PRESTON · DENVER · WESTON · NEWARK

CA0467 · CA0474 · CA0473 · CA0475



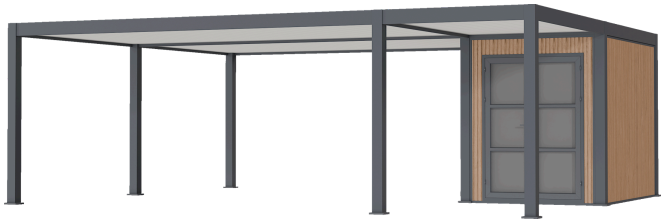
PRESTON



DENVER



WESTON



NEWARK

Montageanleitung

perenza

SIRET 51803952400021 / TVA FR07518039524
518 039 524 R.C.S. Lille Métropole

03 66 88 30 30
contact@perenza.com
2 rue de la Carnoy 59130 Lambersart

perenza

MONTAGE
ANLEITUNG

Inhaltsverzeichnis

I – Empfehlungen, Garantie und Pflege 3

II – Vor der Montage 4

III – Sicherheitshinweise 5

IV – Ausführung der Fundamente 6

V – Montage 8

A. Einzelcarport: PRESTON 8

B. Einzelcarport mit Stauraum: DENVER 23

C. Doppelcarport: WESTON 46

D. Doppelcarport mit Stauraum: NEWARK 63

I – Empfehlungen, Garantie und Pflege

A. Empfehlungen

Diese Anleitung während der gesamten Lebensdauer des Produkts aufbewahren.

Die Anleitung vor Montagebeginn vollständig lesen. Prüfen, dass kein Teil beschädigt ist oder fehlt. Bei fehlendem Teil vor dem Fortsetzen der Montage den Kundendienst kontaktieren.

Die Montage erfordert mindestens zwei Personen. Die Schritte in der angegebenen Reihenfolge ausführen und keinen überspringen.

Je nach Standort und Grundfläche kann die Aufstellung dieses Carports einer Bauanzeige oder einer Baugenehmigung bedürfen. Vor der Montage die geltenden Vorschriften prüfen.

Der Carport muss in einer geeigneten Umgebung auf einem tragfähigen, ebenen und waagerechten Fundament, etwa einer Betonplatte, aufgestellt werden. Rund um die Konstruktion ausreichend Platz lassen, um bei der Montage nicht behindert zu werden.

Die Teile vorsichtig handhaben. Alle Teile auspacken und auf eine saubere Fläche legen.

B. Hinweise zur Nutzung

Dieser Carport darf nicht zu Wohnzwecken genutzt werden.

Die Windrichtung ist ein wichtiger Faktor: die Konstruktion keinem stark windigen Bereich aussetzen.

Modelle mit Stauraum (DENVER, NEWARK): keine heißen Gegenstände, etwa kürzlich benutzte Grills oder Barbecues, und keine flüchtigen Chemikalien im Stauraum lagern. Keine schweren Gegenstände an die Wände lehnen. Für eine gute Belüftung des Stauraums sorgen, um Schimmelbildung zu vermeiden. Die Türen geschlossen und verriegelt halten, wenn der Stauraum nicht genutzt wird.

C. Garantie

Die kommerzielle Garantie beginnt mit dem Rechnungsdatum des Produkts und gilt für 10 Jahre. Sie deckt alle Herstellungsfehler ab und beschränkt sich auf den Ersatz des defekten Teils durch ein identisches oder gleichwertiges Teil. Sie gilt nur, wenn die Montage-, Nutzungs- und Pflegehinweise beachtet wurden.

Die Garantie deckt nicht ab: den normalen Verschleiß des Produkts, Verlust oder Bruch von Teilen beim Auspacken und/oder bei der Montage, Vandalismus sowie extreme Witterungsbedingungen: starker Wind, Sturm, Hagel, Schnee, Überschwemmung, Blitzschlag usw.

D. Pflege

Die Konstruktion mit klarem Wasser und Seife reinigen. Keine ätzenden oder aggressiven Reinigungsmittel verwenden: öl- oder acetonhaltige Produkte können die Konstruktion verfärben oder beschädigen.

Bei Schnee das Dach räumen.

Die Seriennummer des Carports befindet sich im vorderen oder hinteren Träger. Sie fotografieren und das Foto aufbewahren: es beschleunigt jede Anfrage beim Kundendienst.

II – Vor der Montage

Warnung: wichtige Sicherheitshinweise. Jeden Schritt gewissenhaft einhalten: eine fehlerhafte Montage kann schwere Verletzungen verursachen.

A. Benötigtes Werkzeug

Für eine korrekte und sichere Montage des Carports folgende Werkzeuge und Hilfsmittel bereitlegen. Sie sind nicht im Lieferumfang enthalten.



Schutzbrille und Schutzhandschuhe | Schutzhelm | Maßband | Trittleiter (×2) | Bohrhammer und Betonbohrer | Akku-Bohrschrauber | Wasserwaage | Cuttermesser | Rollgabelschlüssel

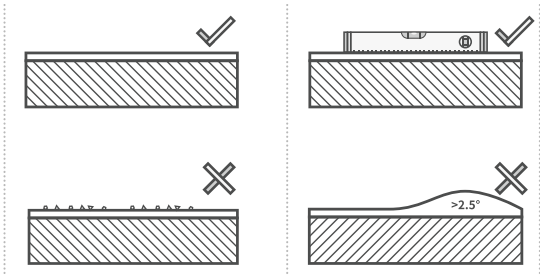
B. Prüfung der Teile

Vor Montagebeginn anhand der Teileliste prüfen, dass alle für den Aufbau erforderlichen Teile vorhanden sind. Kontrollieren, dass Mengen und Maße dem gekauften Modell entsprechen.

Bei fehlendem Teil vor dem Fortsetzen der Montage den Kundendienst kontaktieren. Um die Aluminiumprofile nicht zu verkratzen, sie auf Karton oder eine weiche Unterlage legen.

C. Vorbereitung der Fundamente

Vor dem Ausheben erdverlegte Leitungen und Kabel orten und die zuständigen Stellen kontaktieren. Bei der Gemeinde prüfen, ob eine baurechtliche Genehmigung erforderlich ist. Für eine Betonplatte eine qualifizierte Fachfirma beauftragen. Die Fundamente und die Befestigung der Fußplatten sind in Abschnitt IV beschrieben.



Der Untergrund muss tragfähig und waagerecht sein. | Der Untergrund muss eben und gleichmäßig sein.

Warnung
Eine vollkommen waagerechte Fläche ist für die Montage des Carports unerlässlich. Kies oder unebener Untergrund können eine sichere Verankerung verhindern. Rund um den Carport ausreichend Platz für die Montage lassen. Die Windrichtung ist ein wichtiger Faktor: den Carport keinem stark windigen Bereich aussetzen.

III – Sicherheitshinweise

Wichtige Sicherheitshinweise

Zur Sicherheit aller Personen, die an der Montage und Nutzung des Carports beteiligt sind, müssen die nachstehenden Hinweise unbedingt beachtet werden.



Der Carport muss auf einer ebenen und waagerechten Fläche aufgestellt und befestigt werden.



Während der gesamten Montage Sicherheitsschuhe, Handschuhe und Augenschutz tragen.



Beim Einsatz von Elektrowerkzeugen oder einer Trittleiter die Sicherheitshinweise des Herstellers beachten.



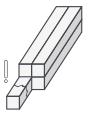
Geeignete Schutzausrüstung tragen, um das Verletzungsrisiko bei einem Sturz zu verringern.



Prüfen, ob der Carport den örtlichen Bau- und Genehmigungsvorschriften entspricht.



Nur Trittleitern und Gerüste verwenden, die für die erforderliche Last ausgelegt sind.



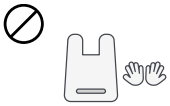
Den Zustand des Carports regelmäßig prüfen. Bei Beschädigung die Nutzung einstellen und eine zugelassene Fachkraft hinzuziehen.



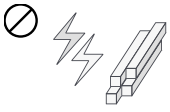
Nur vom Hersteller freigegebene Ersatzteile verwenden.



Kinder und Tiere bis zum vollständigen Abschluss der Montage vom Montagebereich fernhalten.



Kunststoffbeutel verantwortungsbewusst entsorgen und außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahren.



Abstand zu Stromleitungen halten, insbesondere beim Handhaben der Metallteile.



Den Carport nicht bei Wind oder Regen montieren.



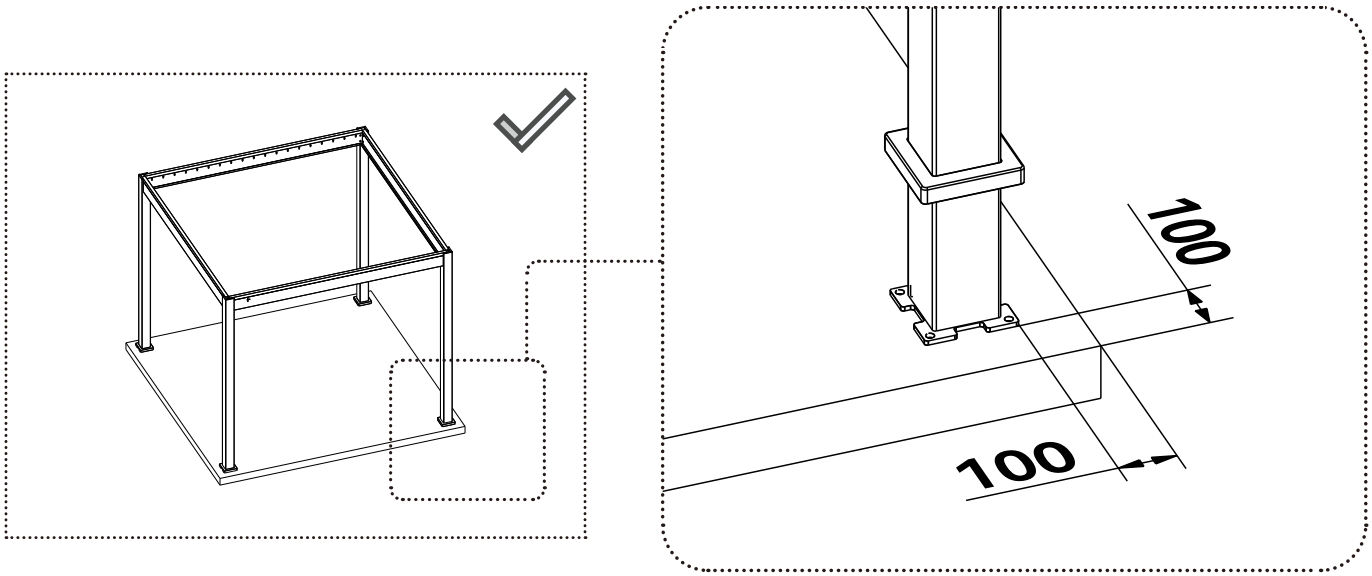
Vor jeder Änderung der Konstruktion oder der Konfiguration des Carports den Hersteller oder einen autorisierten Vertreter hinzuziehen.

IV – Ausführung der Fundamente

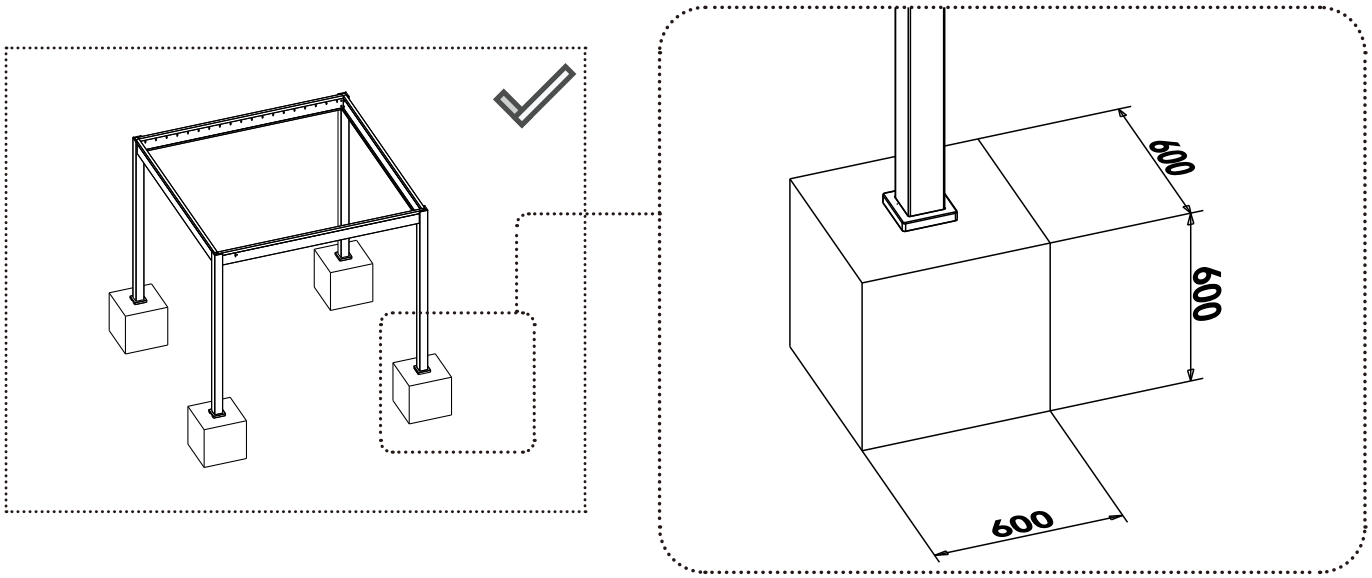
Nicht befestigter Untergrund

* Der abgebildete Carport dient nur zur Veranschaulichung; seine Maße können von denen Ihres Modells abweichen.

Die Betondicke muss mehr als 100 mm betragen und die Platte muss die Außenmaße der Konstruktion um 100 mm überragen.

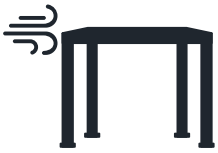


Das Betonfundament muss mittig zur Aufstandsfläche liegen, Maße 600 mm (Länge) × 600 mm (Breite) × 600 mm (Tiefe).



Sonderfälle — A und B

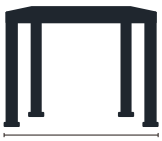
A Zonen mit hoher Last, Windbelastung oder Erdbebengefahr



Häufig Windstärke 10 überschreitend



Erdbebengebiete



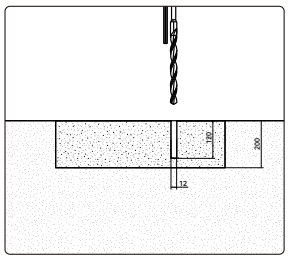
Carport mit mehr als 6 m Länge

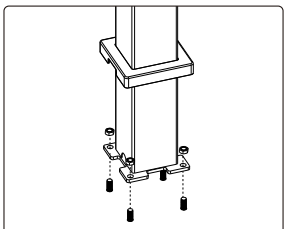


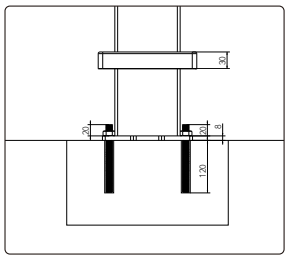
Küstennähe



Die Betondicke muss mehr als 200 mm und die Bohrtiefe mehr als 120 mm betragen. Empfohlen werden 150-mm-Spreizdübel in Verbindung mit einer Verbundverankerung.

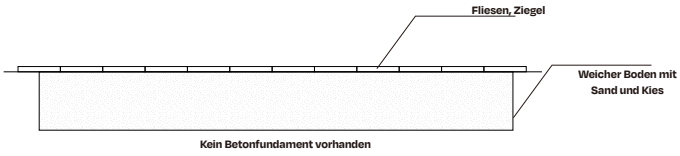


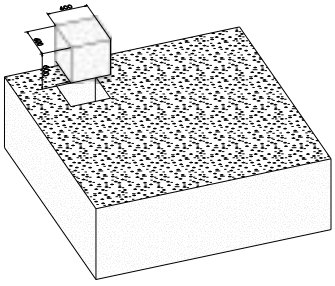




Schritt 1: Anreißen und Bohren
Das für die Spreizdübelbefestigung vorgesehene Anreißverfahren anwenden. Die Bohrtiefe muss mindestens 120 mm betragen (M10-Dübel), die Abweichung des Bohrlochs von der Senkrechten höchstens 3°, um eine ungleichmäßige Krafteinleitung auf den Dübel zu vermeiden. Nach dem Bohren das Loch sorgfältig entstauben: die Lochwand muss trocken und frei von Ölresten sein. Feuchte Löcher mit einem Heißluftgebläse trocknen, da Feuchtigkeit die Haftung des Verbundmörtels verringert.
Schritt 2: Einbringen des Verbundmörtels
Die Komponenten A und B im angegebenen Verhältnis mischen oder eine vordosierte Kartusche verwenden und durch Drehen des Mischers vermengen. Den Mörtel langsam in das Loch injizieren und dieses zu zwei Dritteln füllen, sodass die Ankerstange nach dem Einsetzen vollständig und blasenfrei umhüllt ist. Die Stange innerhalb von 3 bis 5 Minuten nach dem Einbringen einsetzen, vor Beginn des Abbindens.
Schritt 3: Einsetzen der Ankerstange
Die Gewindestange langsam drehend bis zum Lochgrund einführen; ihr oberes Ende muss bündig mit dem Boden abschließen und der Mörtel muss an der Lochöffnung austreten, was auf eine ausreichende Injektion hinweist. Die Stange nach dem Einsetzen nicht bewegen und ohne Belastung aushärten lassen. Aushärtezeit mindestens 24 Stunden bei 25 °C, bei unter 10 °C auf 48 Stunden verlängert. Die Stange während des Aushärtens weder berühren noch belasten.
Schritt 4: Befestigen der Pfosten
Nach vollständigem Aushärten die Fußplatte über die Stange führen. Das für Spreizdübel vorgesehene Verfahren „Senkrechtkontrolle und anschließendes Anziehen der Mutter“ anwenden. Die Mutter mit dem vom Hersteller des verwendeten Verbundmörtels angegebenen Drehmoment anziehen und dieses niemals überschreiten: zu festes Anziehen zerstört die Verankerung, bevor sie ihre Nennlast erreicht. Die Fußplatte muss plan auf dem Boden aufliegen, Spalt höchstens 1 mm.

B Weiche Gartenböden: Rasen, Sandboden, Lehmboden



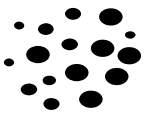




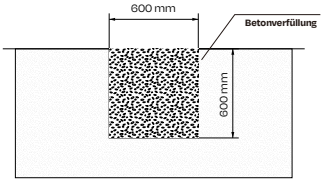
Rasen



Sandboden



Lehmboden

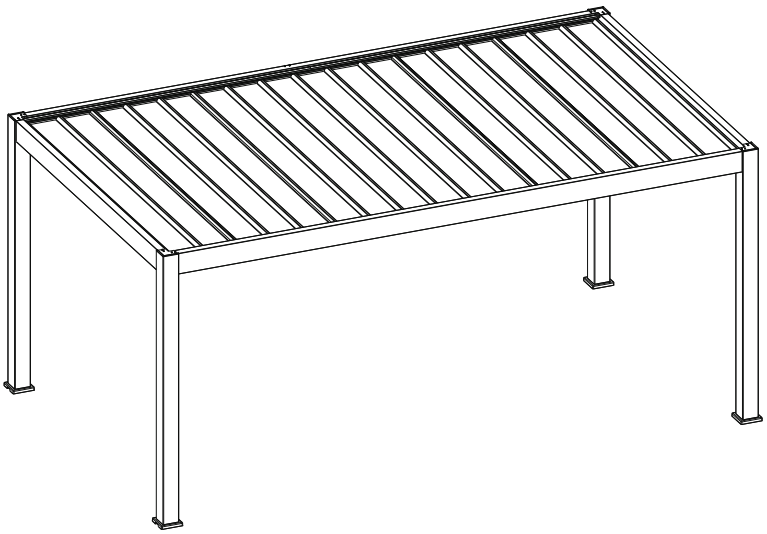


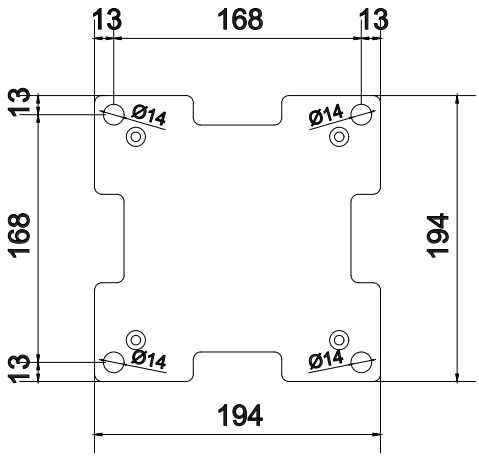
Schritt 1: Einebnen des Geländes
Rasen oder Lehmboden im Aufstellbereich einebnen und verdichten, Steine und Unkraut entfernen. Weist das Gelände ein Gefälle von höchstens 3° auf, dieses mit Schotter ausgleichen.
Schritt 2: Ausführen der Betonfundamente
Gruben von 600 × 600 × 600 mm (Länge × Breite × Tiefe) lotrecht unter den Fußplatten ausheben und den Beton vor Ort einbringen, um die Fundamentblöcke zu bilden.
Schritt 3: Befestigen der Pfosten
Die Senkrechte der Pfosten mit der Wasserwaage prüfen und durch leichte Schläge mit einem Gummihammer ausrichten, bis die Pfosten vollkommen senkrecht und standfest stehen.

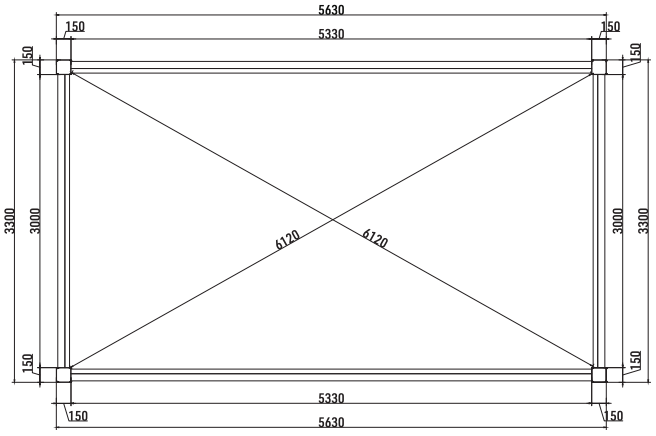
V – Montage

A. Einzelcarport – PRESTON

Gesamtansicht und Anordnung der Pfosten



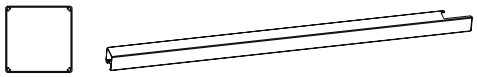
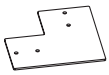
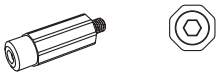
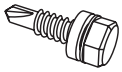




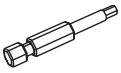
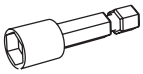
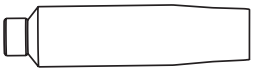


Teileliste – PRESTON

Modul A

Pos.	Teil	Abmessungen	Bezeichnung	Menge
A1		150 × 150 L = 2550 mm	Pfosten	2
A3		150 × 150 L = 2550 mm	Pfosten	2
B1		120 × 195 L = 5449 mm	Träger	2
B2		120 × 195 L = 3119 mm	Träger	2
F1		25 × 45 L = 2710 mm	Profil	4
W1		3100 × 1080 mm	Dachplatte	5
W4		3100 × 463 mm	Dachplatte	1
N1		–	Abdeckung	4
N2		–	Fußplatte	4
N4		–	Abdeckung	4
P1		–	Schraubenabdeckung	24
P2		–	Regenschutzkappe für Dachschraube	15
S1		6 mm	Schraube	24
S2		6 × 35	Schraube	16
S3		5 × 19	Schraube	31
S4		5 × 100	Schraube	34
S6		10 × 80	Spreizdübel	16

Teileliste – PRESTON, modul A (Fortsetzung)

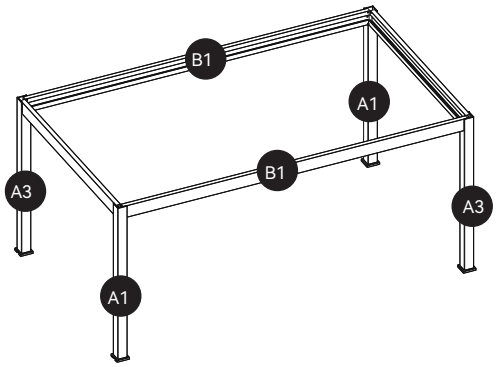
Pos.	Teil	Abmessungen	Bezeichnung	Menge
L3		3,1 m	Dichtungsband	2
L6		6 m	Dichtungsband	2
Z1		4 mm	Schlüssel	1
Z2		4 mm	Bit	1
Z3		6 mm	Schlüssel	1
Z4		6 mm	Bit	1
Z5		PH2	Bit	1
Z6		–	Bit	1
Z7		–	Dichtmasse	2

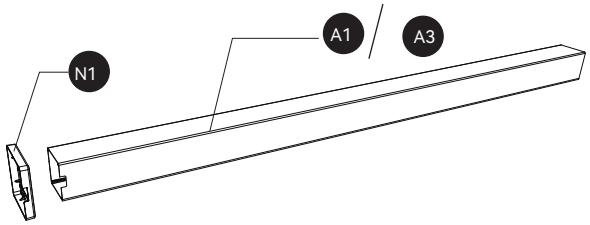
Montageschritte – Einzelcarport

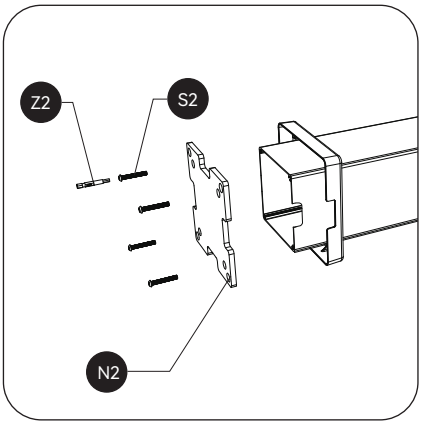
Schritt 1

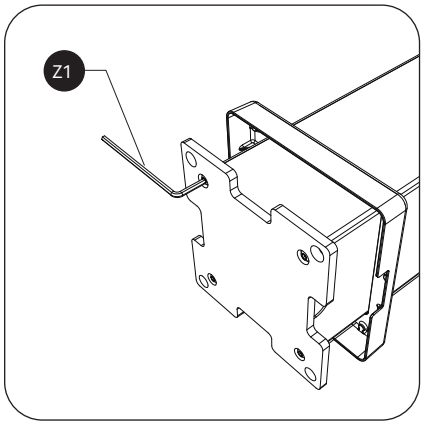
Auf die Pfosten A1 und A3 die Abdeckung N1 aufsetzen und dann die Fußplatte N2 mit den Schrauben S2 anschrauben. Mit dem Schlüssel Z1 festziehen.

S2		16
N1		4
N2		4





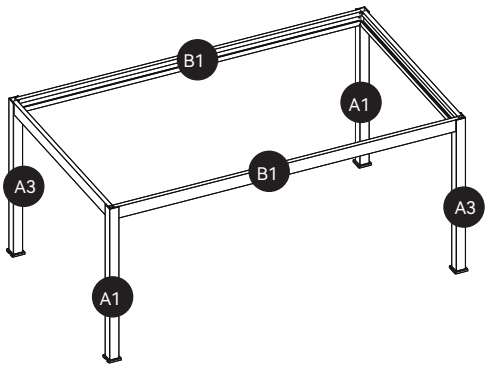


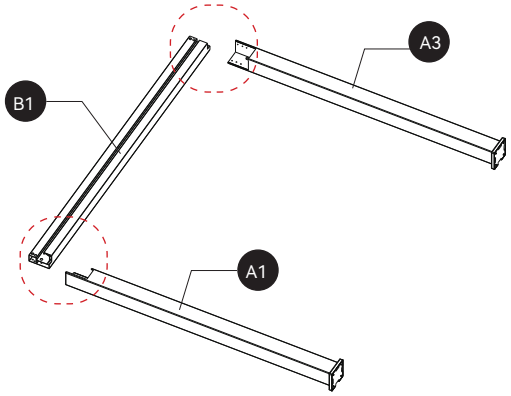


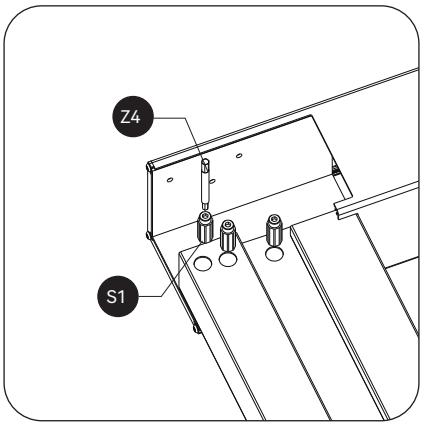
Schritt 2

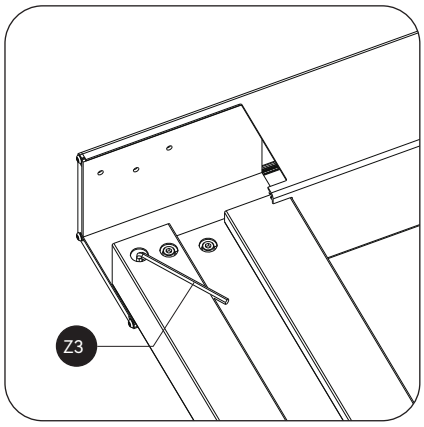
Die Träger B2 zwischen die Pfosten einsetzen. An jedem Ende mit den Schrauben S1 und dem Bit Z4 verschrauben und mit dem Schlüssel Z3 festziehen.

S1		24



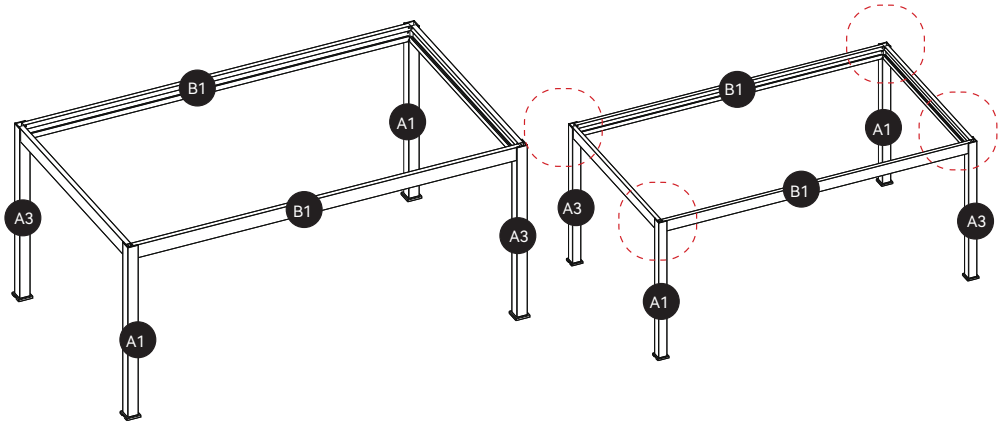


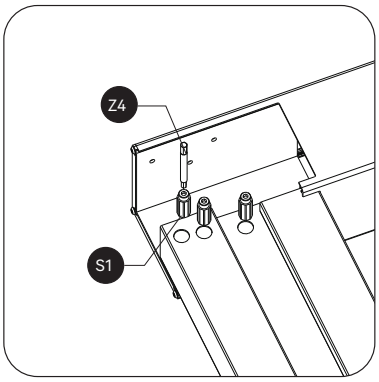


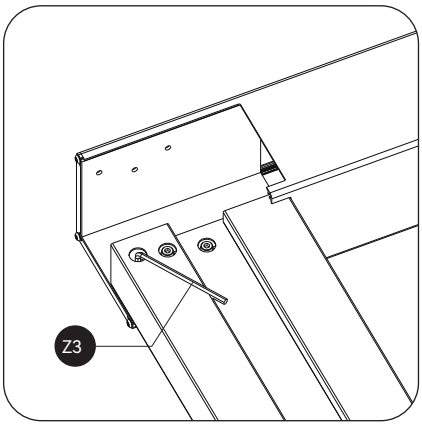


Schritt 3

Die Träger B1 zwischen die Pfosten einsetzen. An jedem Ende mit den Schrauben S1 und dem Bit Z4 verschrauben und mit dem Schlüssel Z3 festziehen.



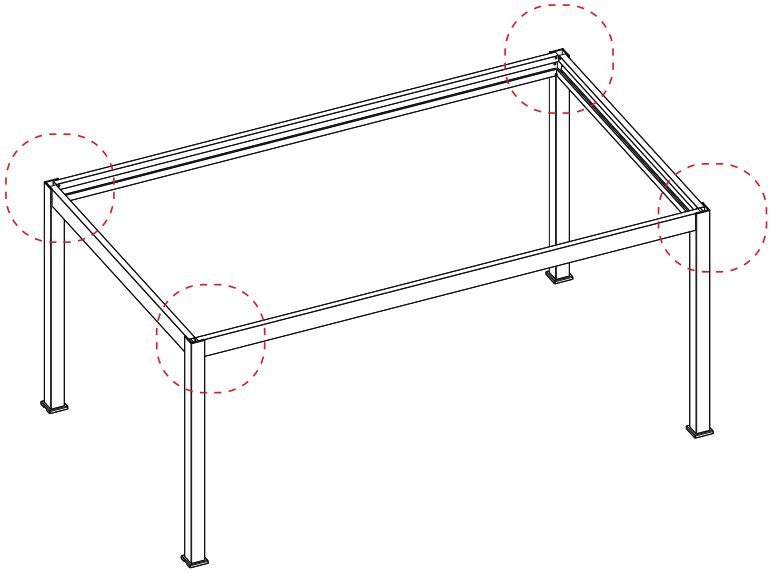


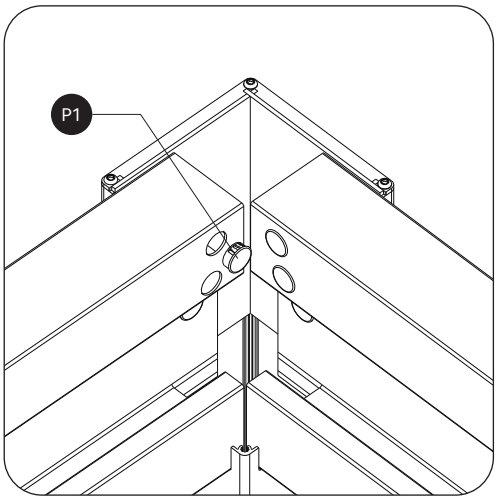


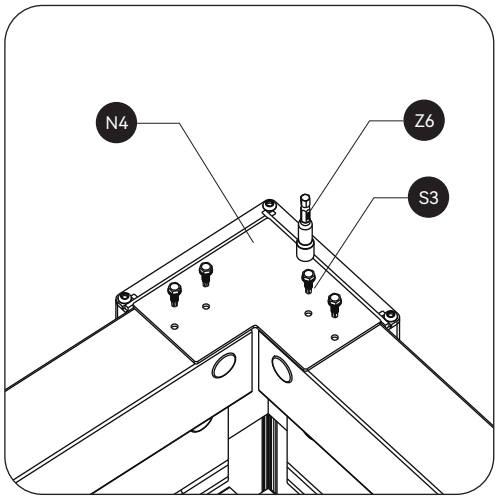
Schritt 4

Die Schraubenabdeckungen P1 anbringen, um die Löcher zu verdecken, dann die Abdeckungen N4 an jedem Pfosten mit den Schrauben S3 und dem Bit Z6 befestigen.

P1		24
S3		16
N4		4



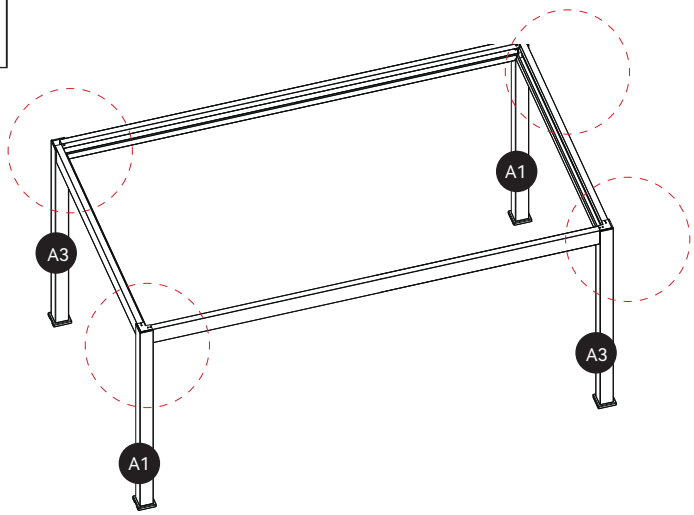


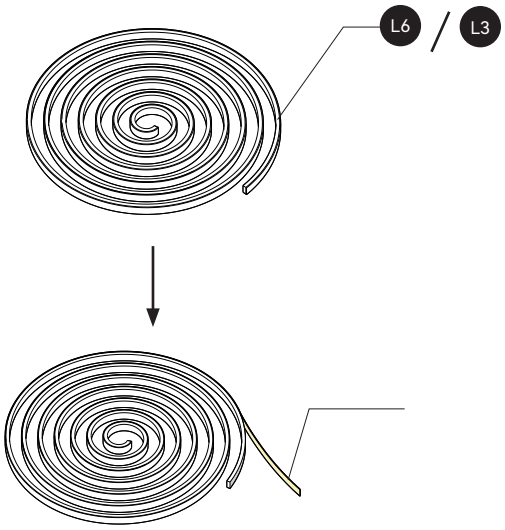


Schritt 5

Das Dichtungsband abreißen.

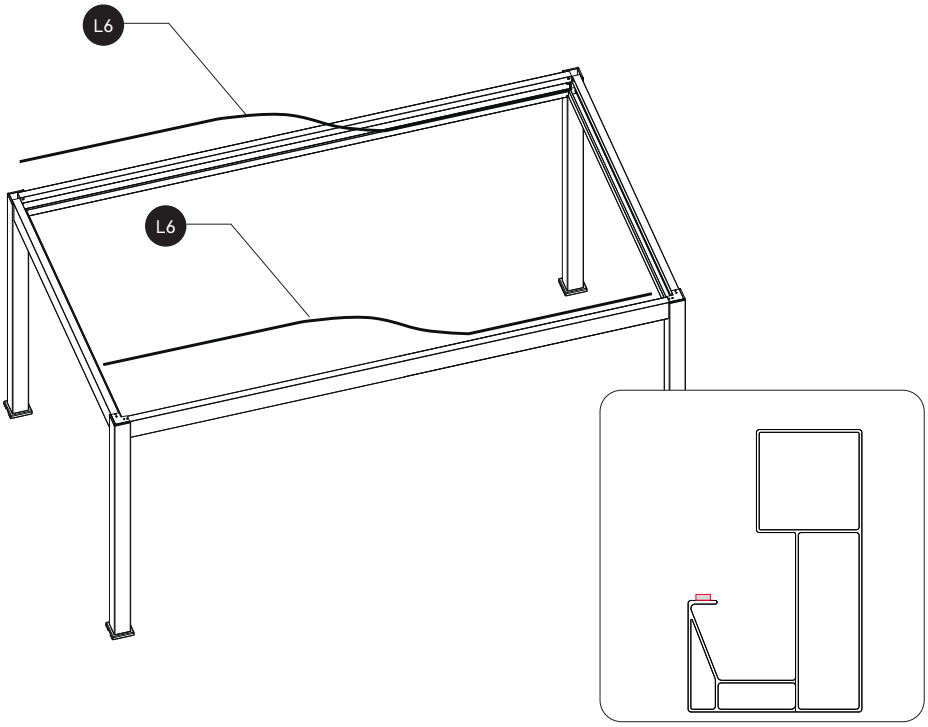
L6	 6M	2
L3	 3.1M	2

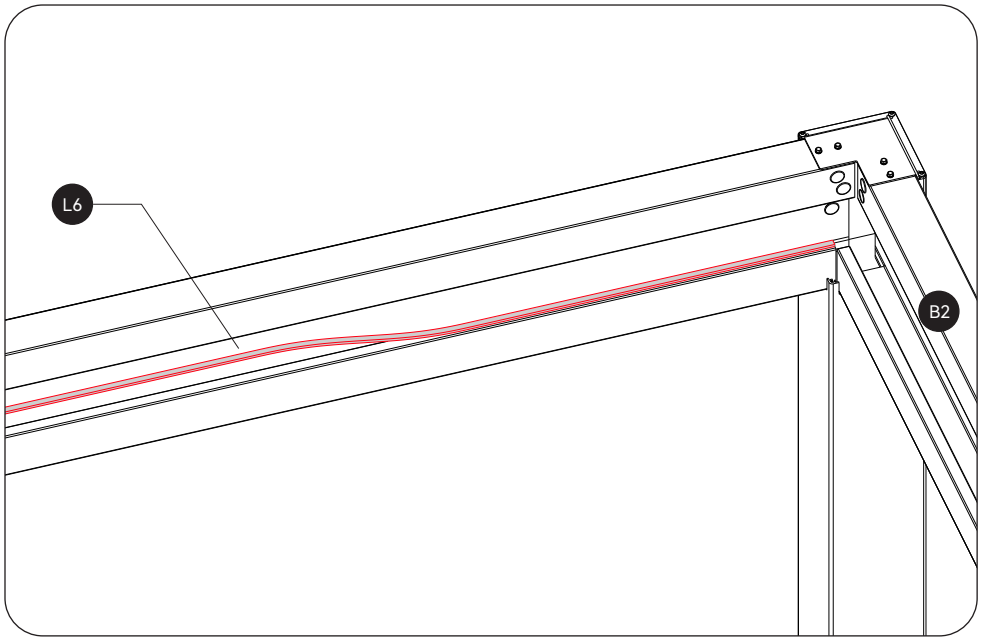




Schritt 6

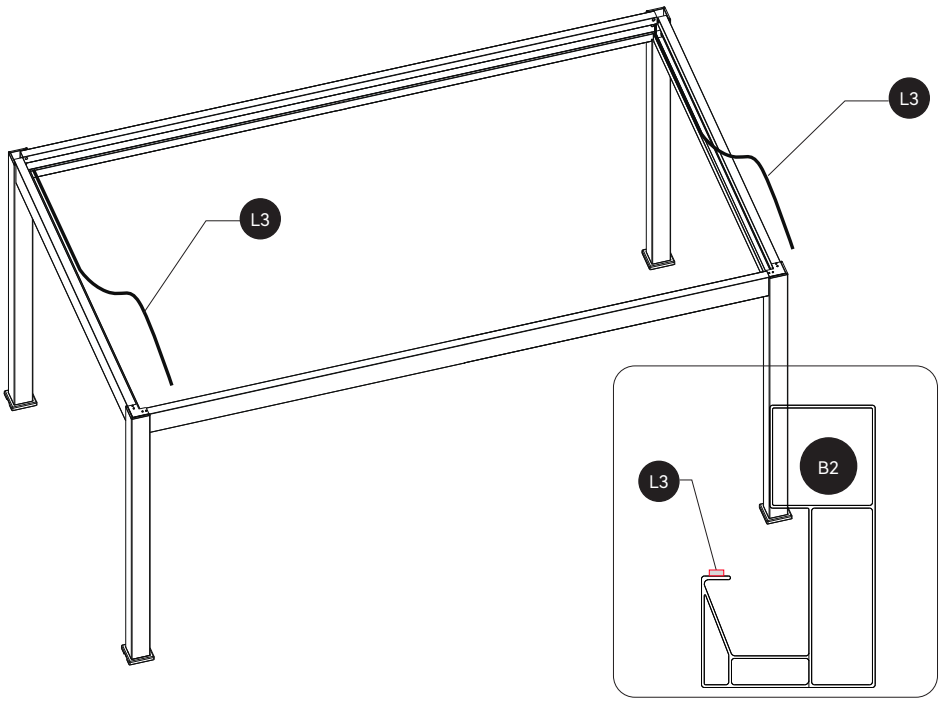
Das Dichtungsband an der im Schema gezeigten Stelle des Trägers anbringen.

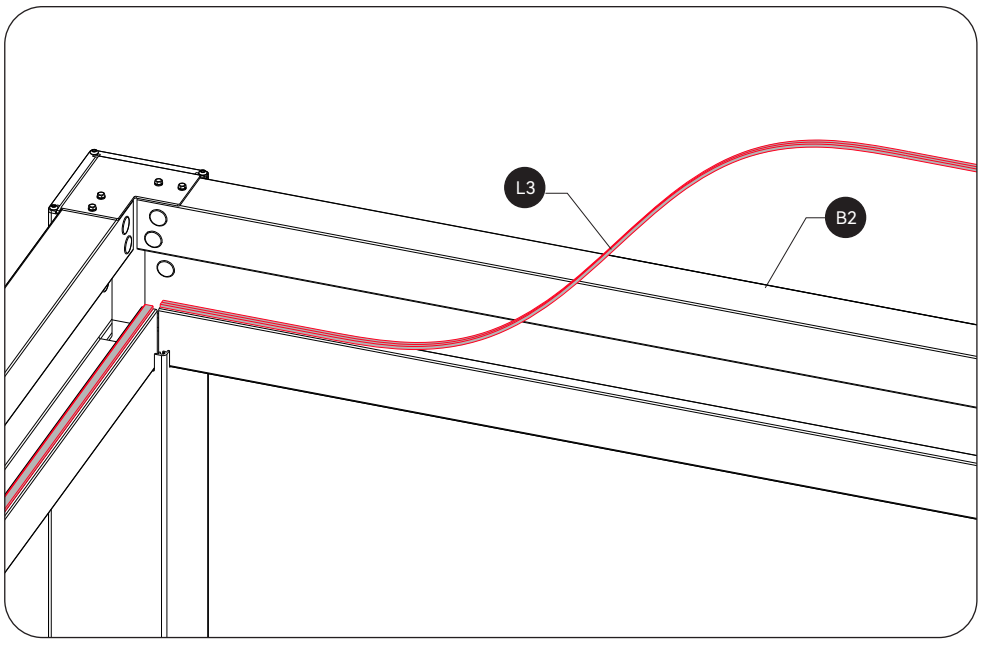




Schritt 7

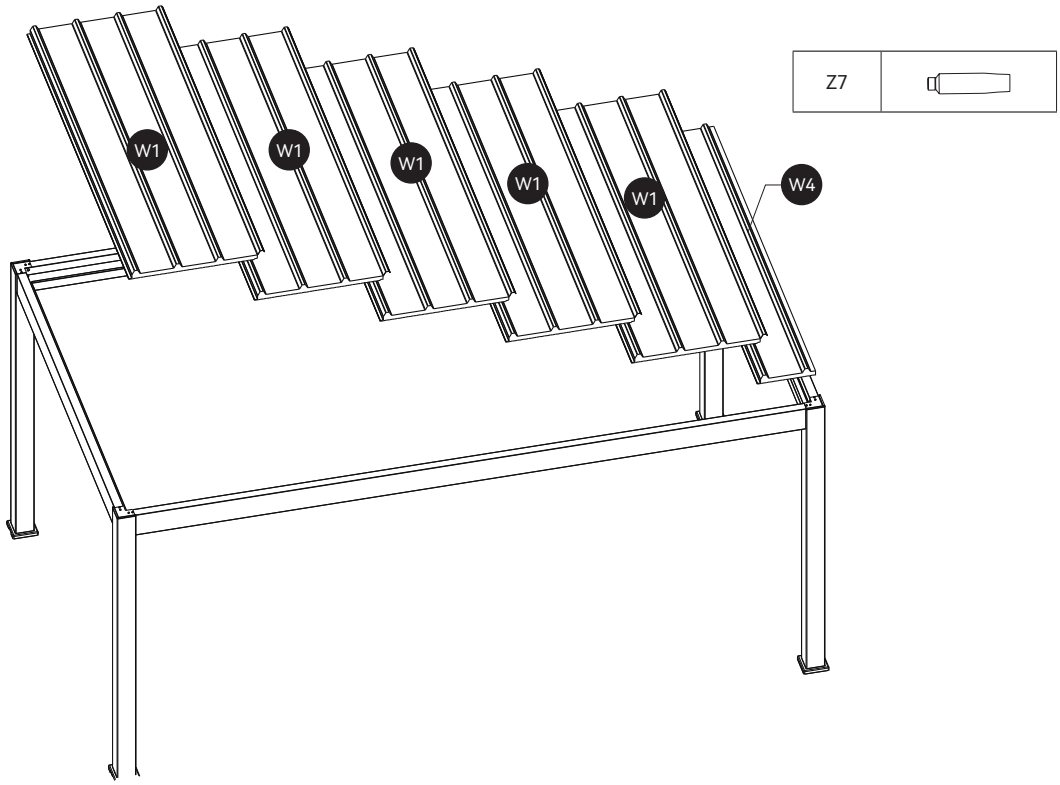
Das Dichtungsband an der im Schema gezeigten Stelle des Trägers anbringen.

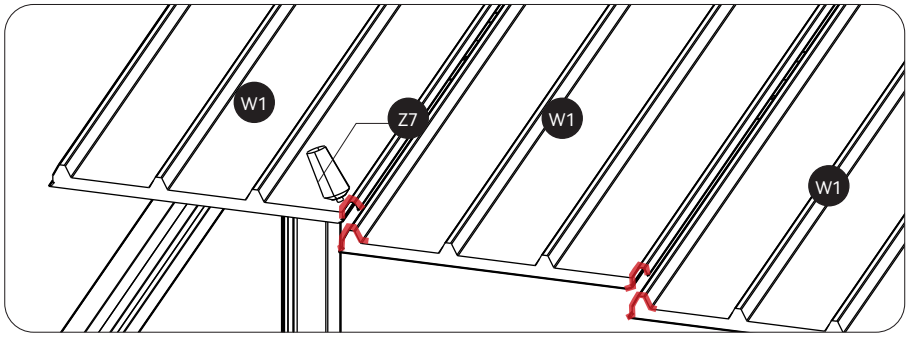


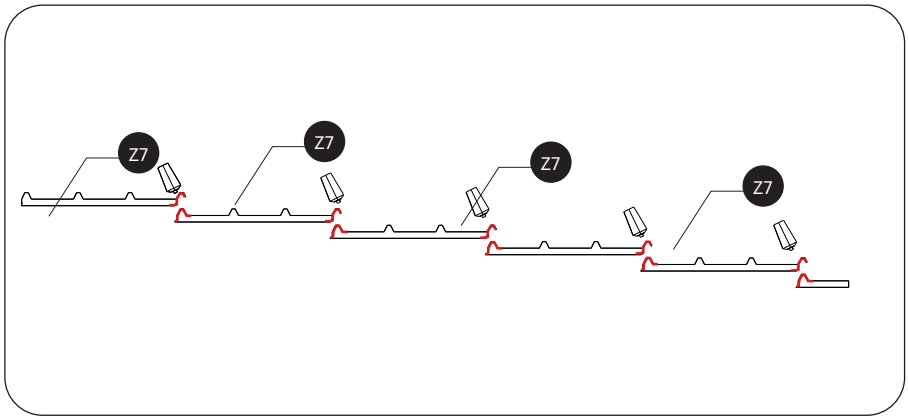


Schritt 8

Wie im Schema unten dargestellt, die Dachplatten W1 und W4 verlegen. Jede Platte muss die letzte Welle der vorherigen Platte überlappen. Die Dichtmasse Z7 an den im Schema angegebenen Stellen auf der gesamten Fläche auftragen.



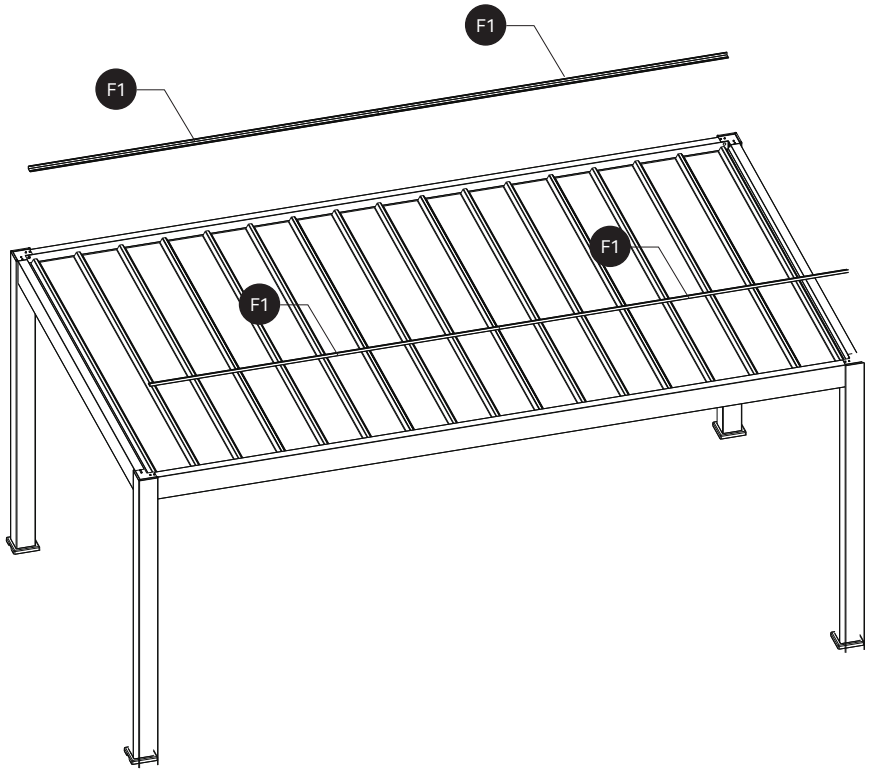


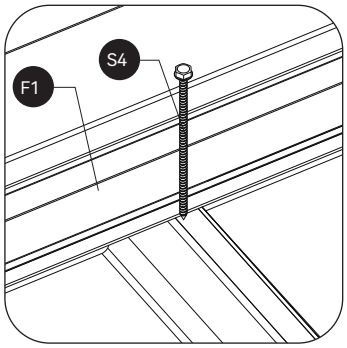


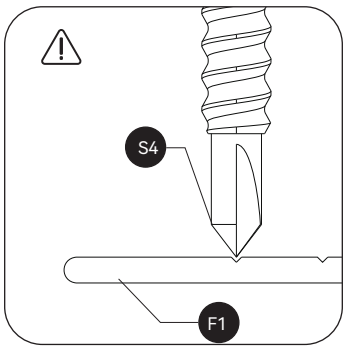
Schritt 9

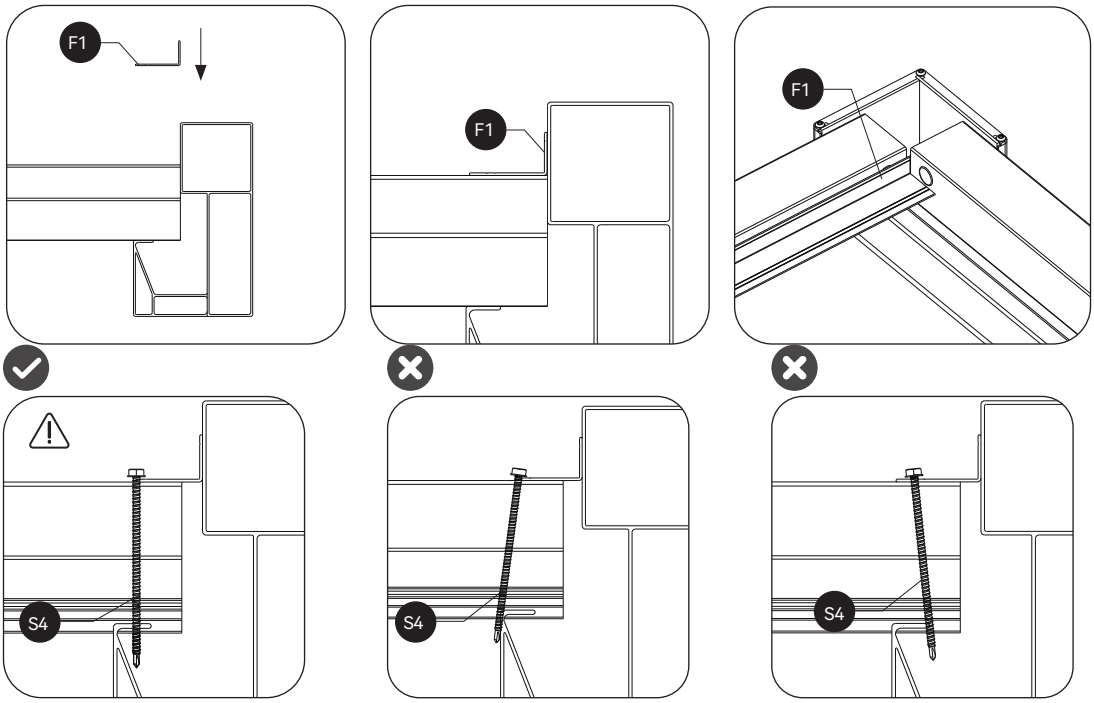
Die Profile F1 zusammensetzen und mit den Schrauben S4 zwischen den Dachplatten und den Trägern positionieren. An den markierten Stellen verschrauben. Die Befestigung muss an jeder Welle erfolgen. Achtung: Die Schraube muss in das Profil des Trägers eindringen.

S4		34





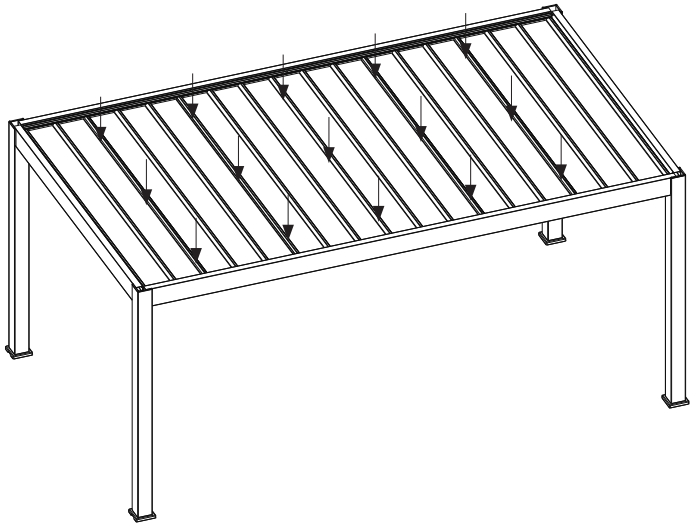


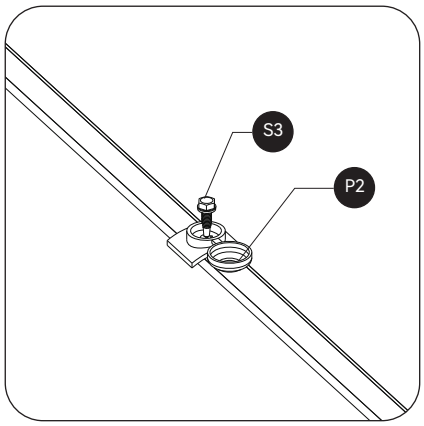

F1
F1
F1
S4
S4
S4

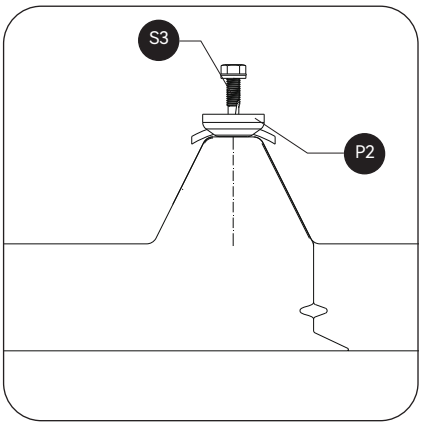
Schritt 10

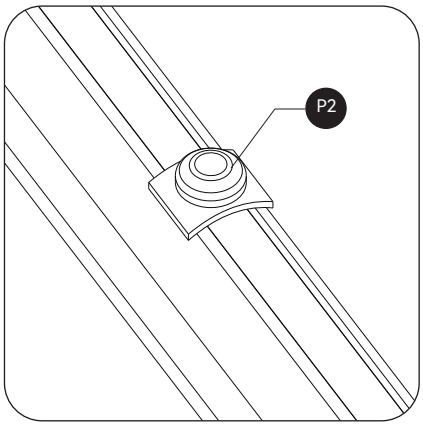
Die Dachplatten mit den Schrauben S3 und den Teilen P2 auf der Welle, die die nächste Platte überlappt, miteinander verbinden. Die Abdeckung des Teils P2 schließen.

S3	 5×19	15
P2		15





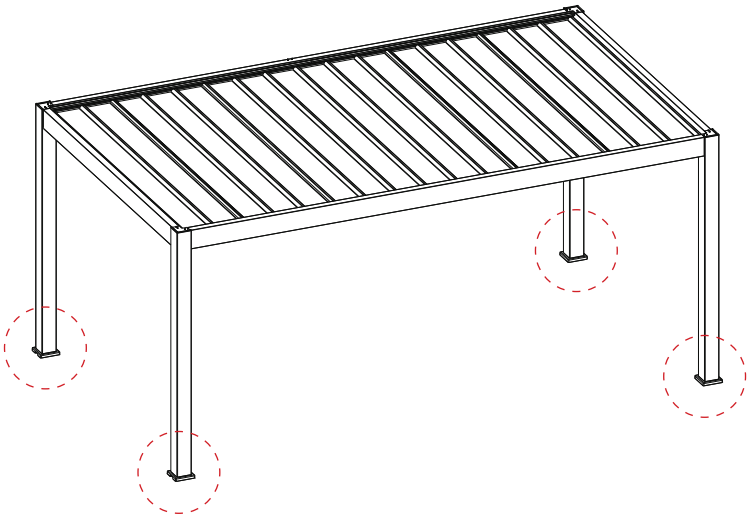


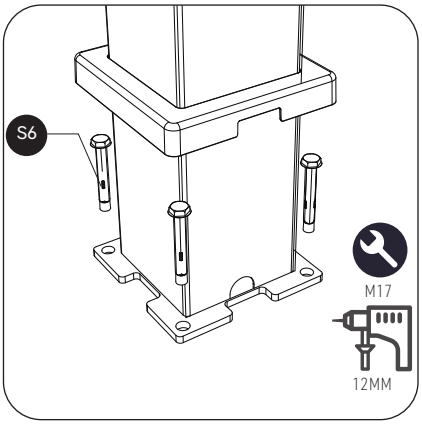


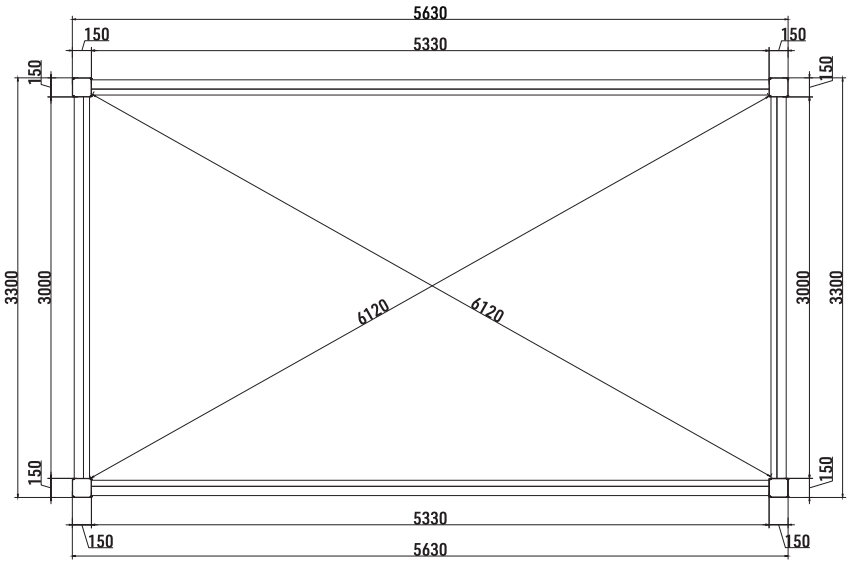
Schritt 11

Die 4 Pfosten mit den Spreizdübeln S6 am Boden befestigen. Einen Bohrhammer und einen Bohrer mit 12 mm Durchmesser verwenden. Die Maße im Schema unten einhalten.

S6		16

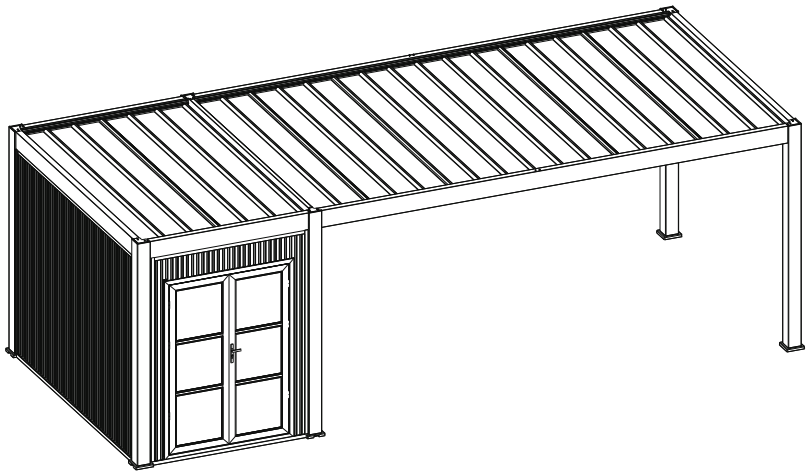


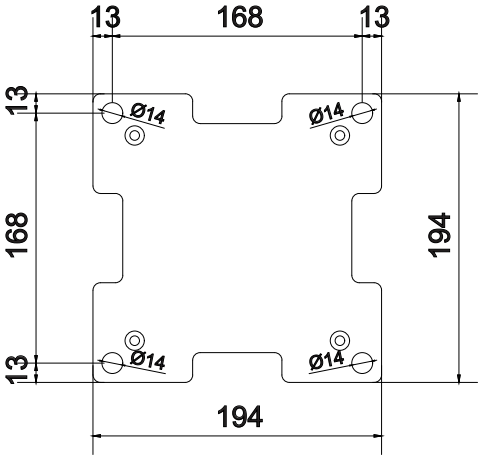


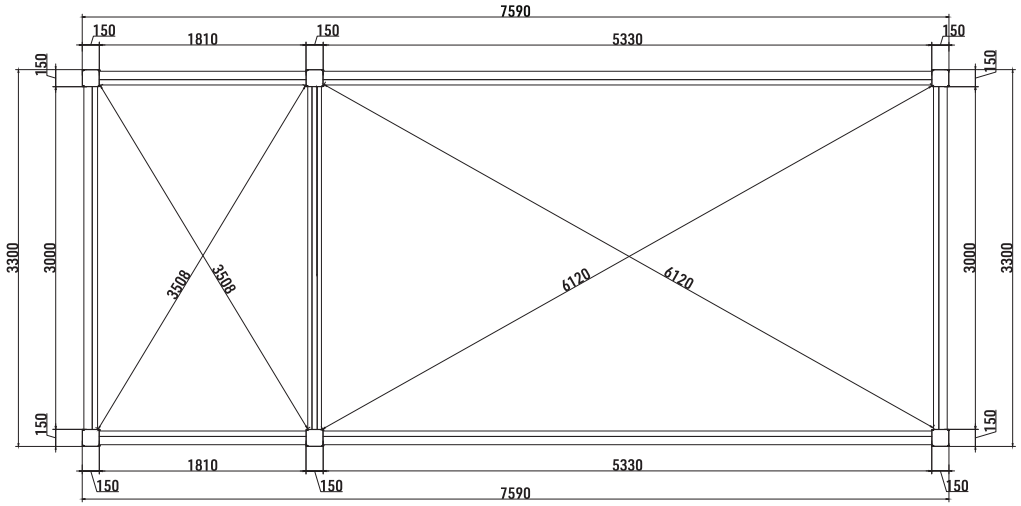


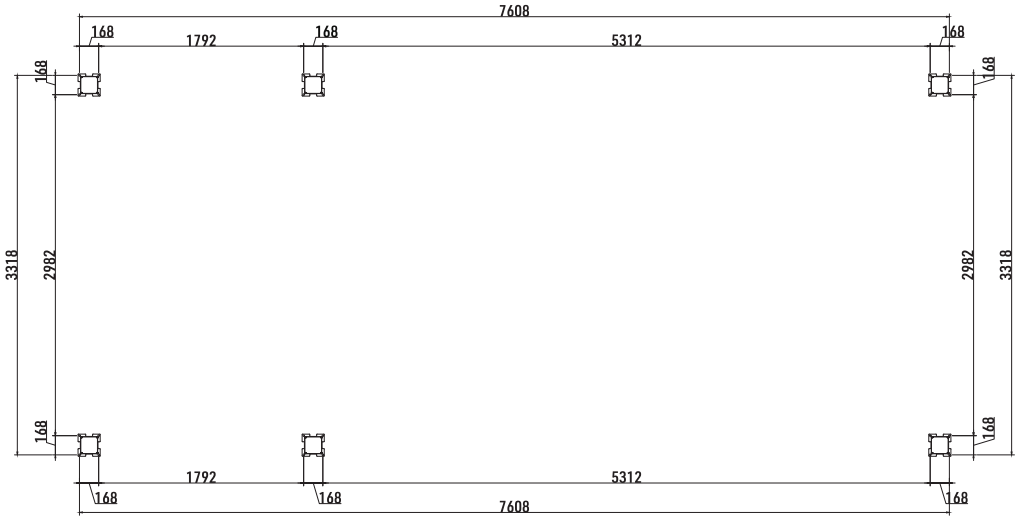
B. Einzelcarport mit Stauraum – DENVER

Gesamtansicht und Anordnung der Pfosten









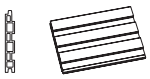
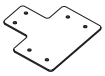
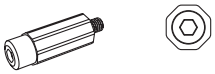
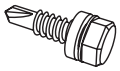
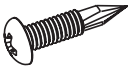
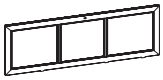
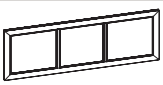
Teileliste – DENVER

Der DENVER besteht aus den Modulen A + B. Bereits aufgeführte Teile: Modul A, Seite 9.

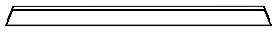
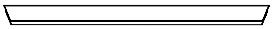
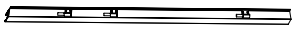
Modul B

Pos.	Teil	Abmessungen	Bezeichnung	Menge
A2		150 × 150 L = 2550 mm	Pfosten	2
B3		120 × 195 L = 1929 mm	Träger	2
E1		120 × 195 L = 3119 mm	Träger	1
F2		25 × 45 L = 1910 mm	Profil	2
K1		32 × 40 L = 2909 mm	Profil	2
K2		32 × 40 L = 2323 mm	Profil	4
K3		32 × 40 L = 1719 mm	Profil	2
K4		40 × 60 L = 2999 mm	Profil	2
K5		40 × 60 L = 1809 mm	Profil	2
K6		34 × 50 L = 2323 mm	Profil	4
K7		6 × 50 L = 2323 mm	Profil	4
W1		3100 × 1080 mm	Dachplatte	1
W3		3100 × 932 mm	Dachplatte	1
L1		188 × 28 L = 2316 mm	Verbundwerkstoff-Diele	41
L2		138 × 28 L = 2316 mm	Verbundwerkstoff-Diele	2
L3		188 × 28 L = 2316 mm	Verbundwerkstoff-Diele	1

Teileliste – DENVER, modul B (Fortsetzung)

Pos.	Teil	Abmessungen	Bezeichnung	Menge
L4		188 × 28 L = 293 mm	Verbundwerkstoff-Diele	8
L5		180 × 28 L = 2316 mm	Verbundwerkstoff-Diele	1
N1		–	Abdeckung	2
N2		–	Fußplatte	2
N5		–	Fußplatte	2
P2		–	Regenschutzkappe für Dachschraube	3
S1		6 mm	Schraube	12
S2		6 × 35	Schraube	8
S3		5 × 19	Schraube	15
S4		5 × 100	Schraube	12
S5		4 × 16	Schraube	64
S6		10 × 80	Spreizdübel	8
S7		4 × 60	Schraube	12
S8		8 × 100	Schraube	8
L2		2 m	Dichtungsband	2
L3		3,1 m	Dichtungsband	2
M1		–	Türflügel	1
M2		–	Türflügel	1

Teileliste – DENVER, modul B (Fortsetzung)

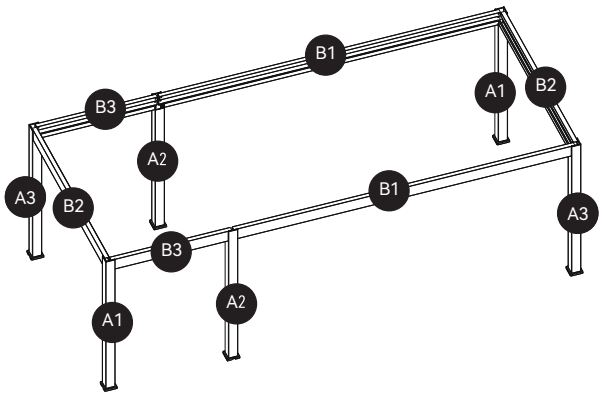
Pos.	Teil	Abmessungen	Bezeichnung	Menge
M3		–	Türrahmenteil	1
M4		–	Türrahmenteil	1
M5		–	Türrahmenteil	1
M6		–	Türrahmenteil	1
T1		–	Montageteil für Türrahmen	8
T2		–	Montageteil für Türrahmen	4
T3		–	Griff	1
T4		–	Montageteil für Türrahmen	1

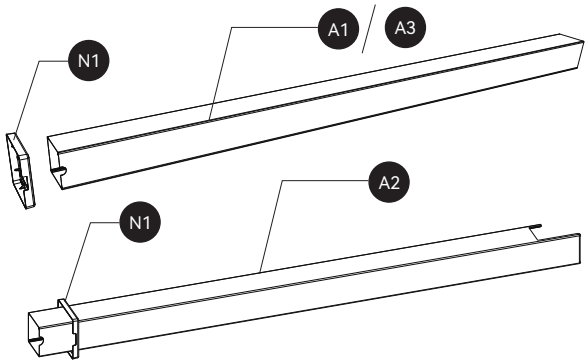
Montageschritte – Einzelcarport mit Stauraum

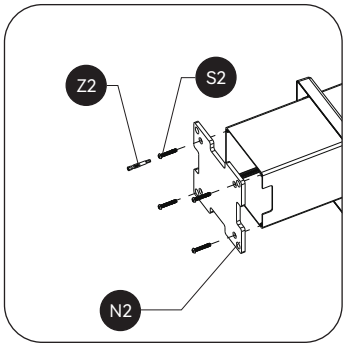
Schritt 1

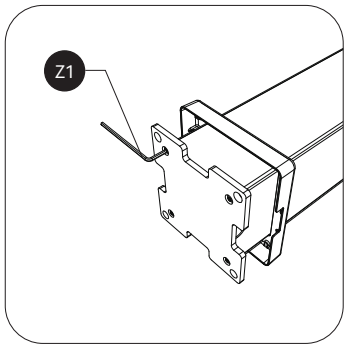
Auf die Pfosten A1, A2 und A3 die Abdeckung N1 aufsetzen und dann die Fußplatte N2 mit den Schrauben S2 und dem Bit Z2 anschrauben. Mit dem Schlüssel Z1 festziehen.

S2	6×35	24
N1		6
N2		6





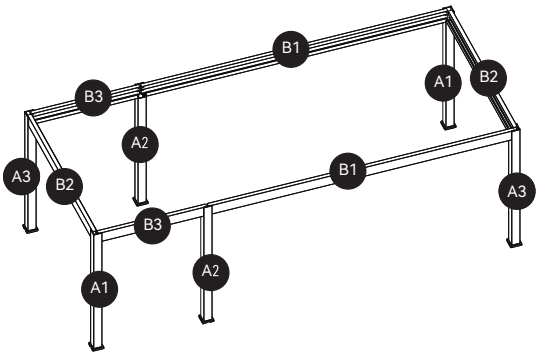


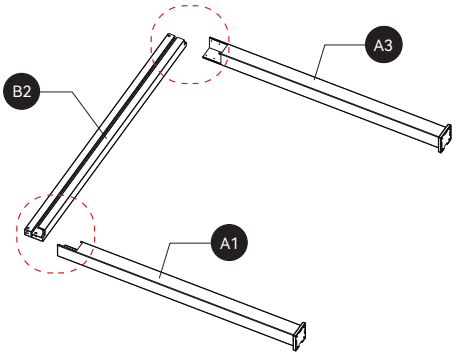


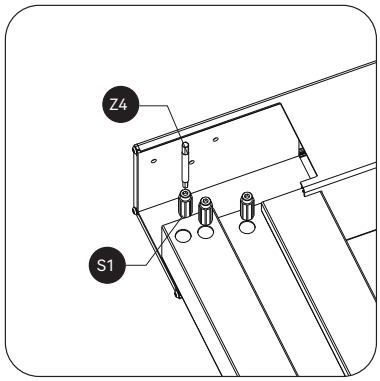
Schritt 2

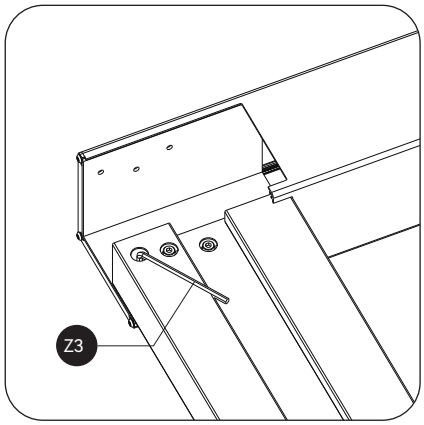
Die Träger B2 zwischen die Pfosten A1 und A3 einsetzen. An jedem Ende mit den Schrauben S1 und dem Bit Z4 verschrauben und mit dem Schlüssel Z3 festziehen.

S1		36



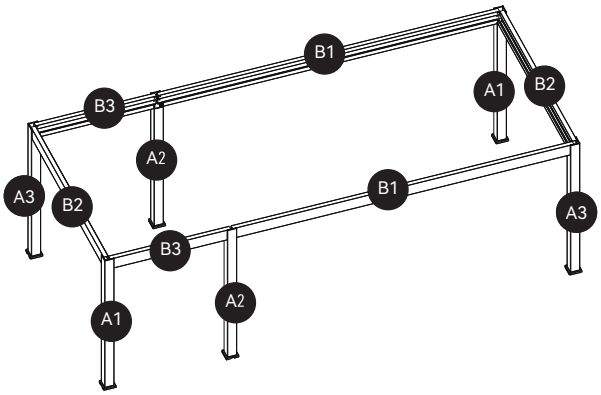


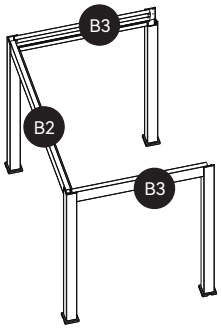


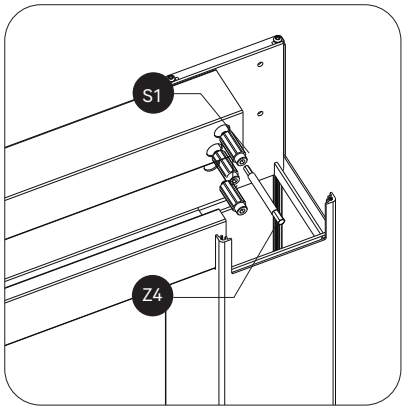


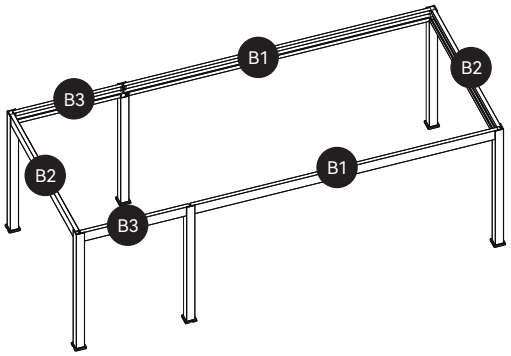
Schritt 3

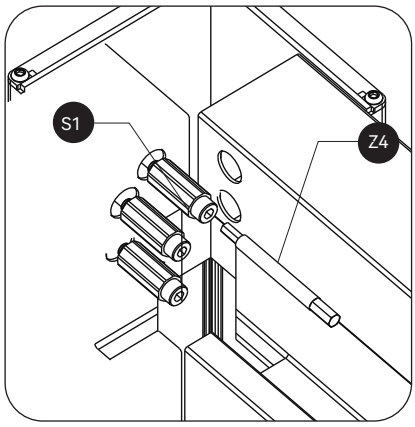
Die Träger B3 zwischen die Pfosten A1/A3 und A2 einsetzen, dann die Träger B1 zwischen die Pfosten A2 und A1/A3. Mit den Schrauben S1 und dem Bit Z4 verschrauben und mit dem Schlüssel Z3 festziehen.

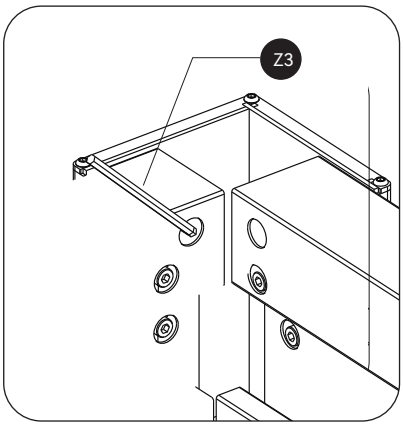








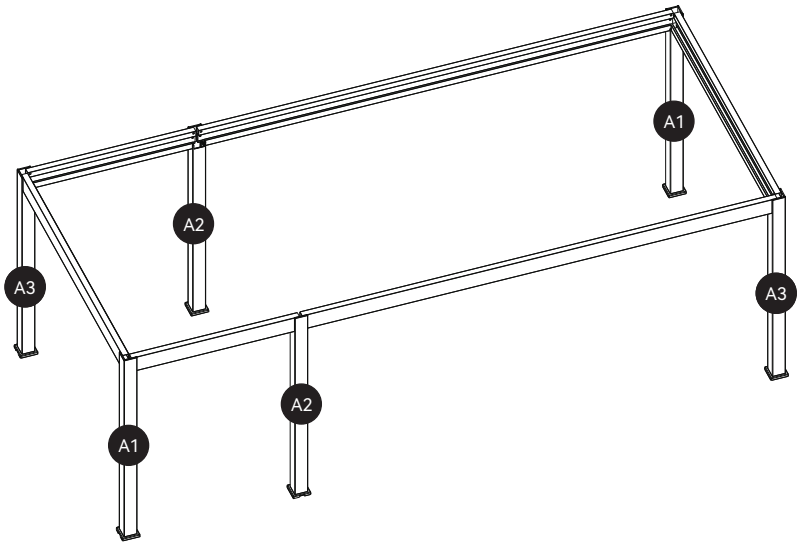


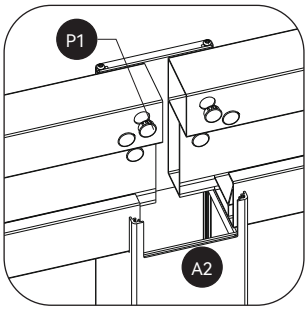


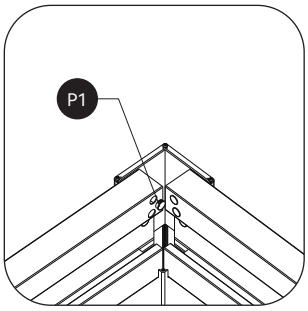
Schritt 4

Die Schraubenabdeckungen P1 an jedem Pfosten einsetzen.

P1		36



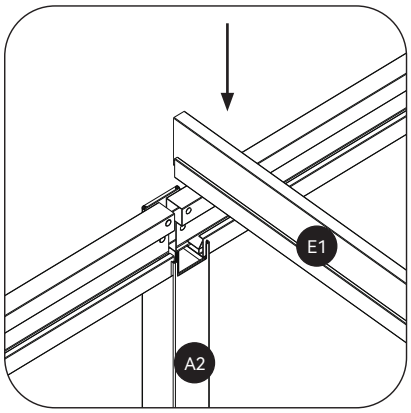


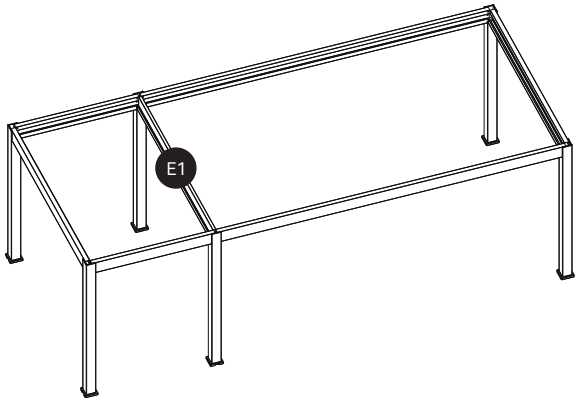


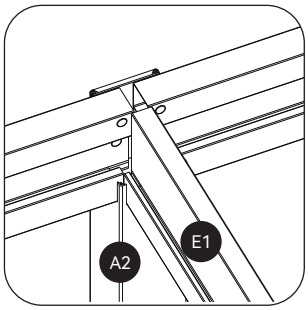
Schritt 5

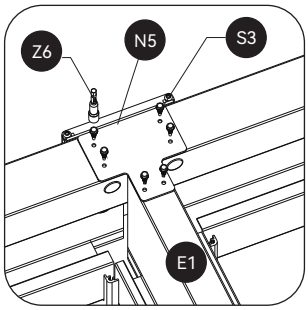
Den Träger E1 zwischen die Pfosten A2 einsetzen. Die Fußplatten N5 oben auf den 2 Pfosten A2 mit den Schrauben S3 und dem Bit Z6 befestigen. Dann die Abdeckungen N4 oben auf den 4 äußeren Pfosten mit den Schrauben S3 und dem Bit Z6 anbringen.

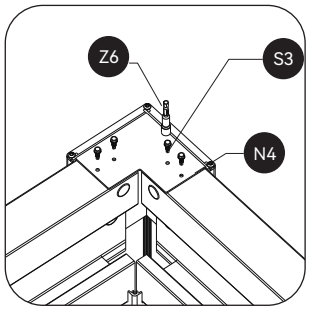
S3		28
N4		4
N5		2









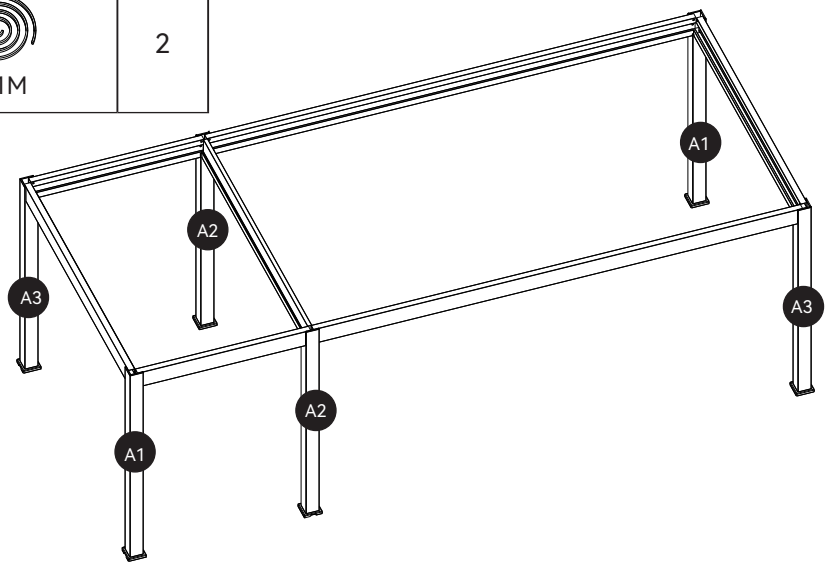


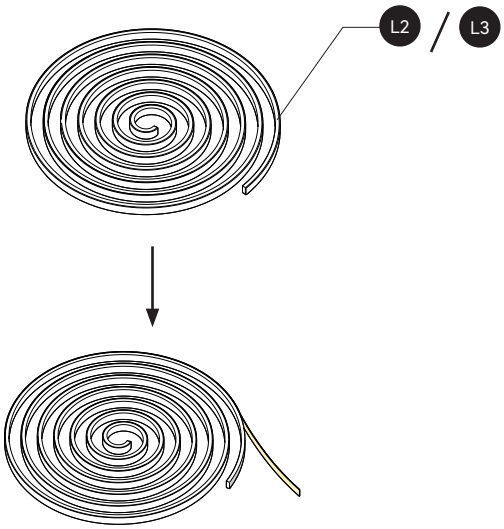
Schritt 6

Das Dichtungsband an der im Schema gezeigten Stelle des Trägers anbringen.

L2	2M	2
L3	3.1M	2

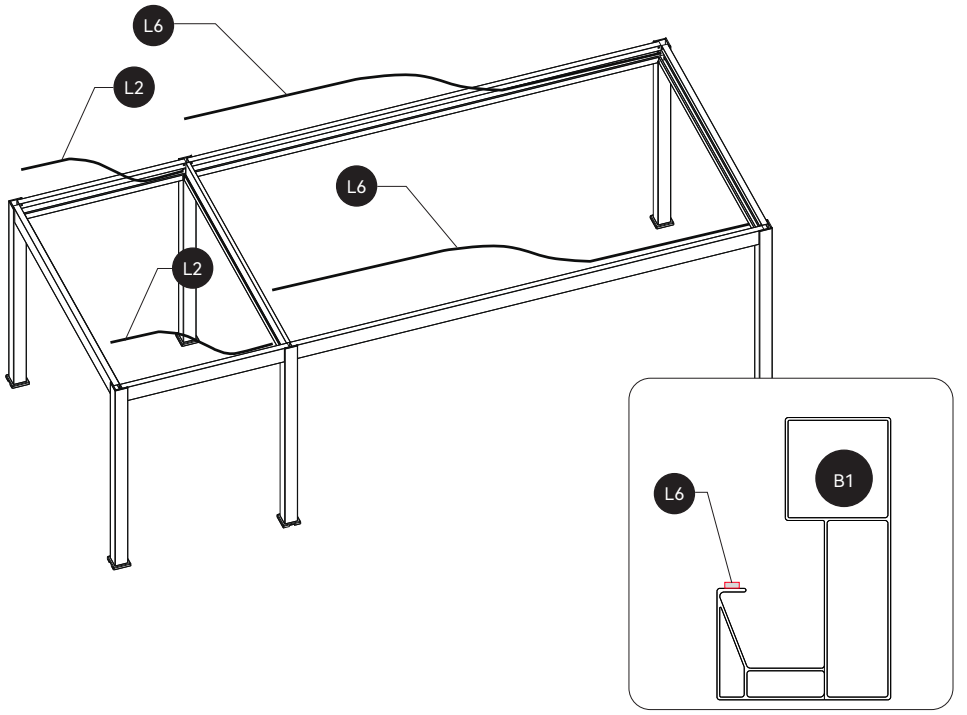
L6	6M	2

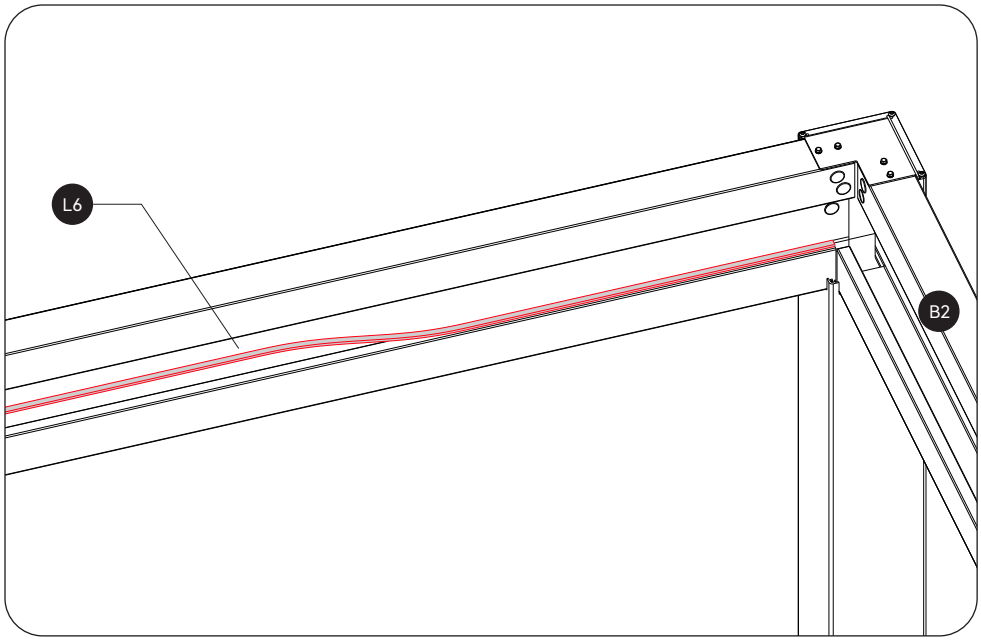




Schritt 7

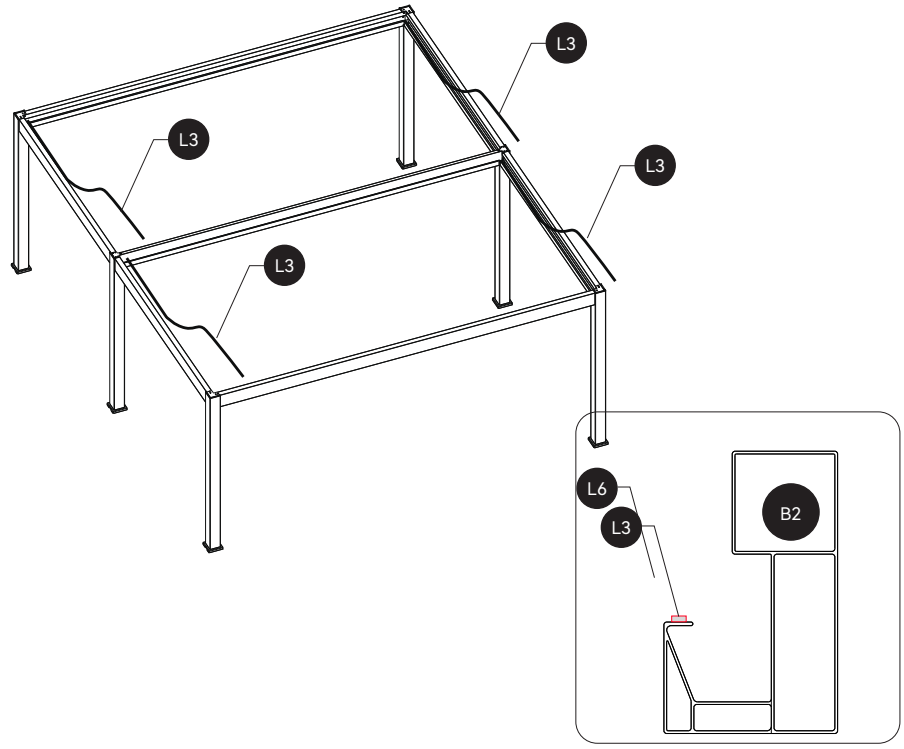
Das Dichtungsband an der im Schema gezeigten Stelle des Trägers anbringen.

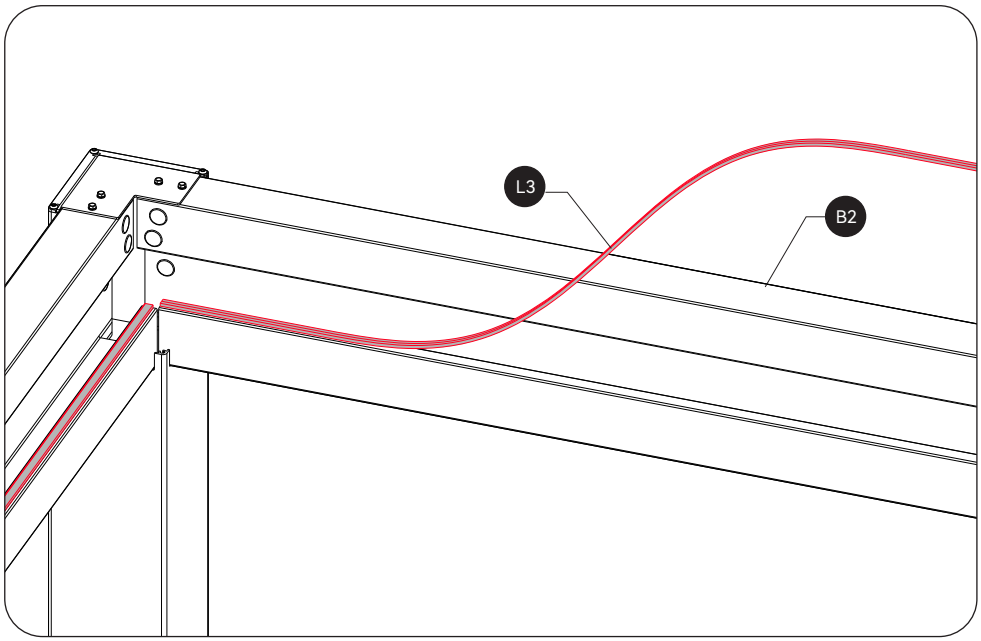




Schritt 8

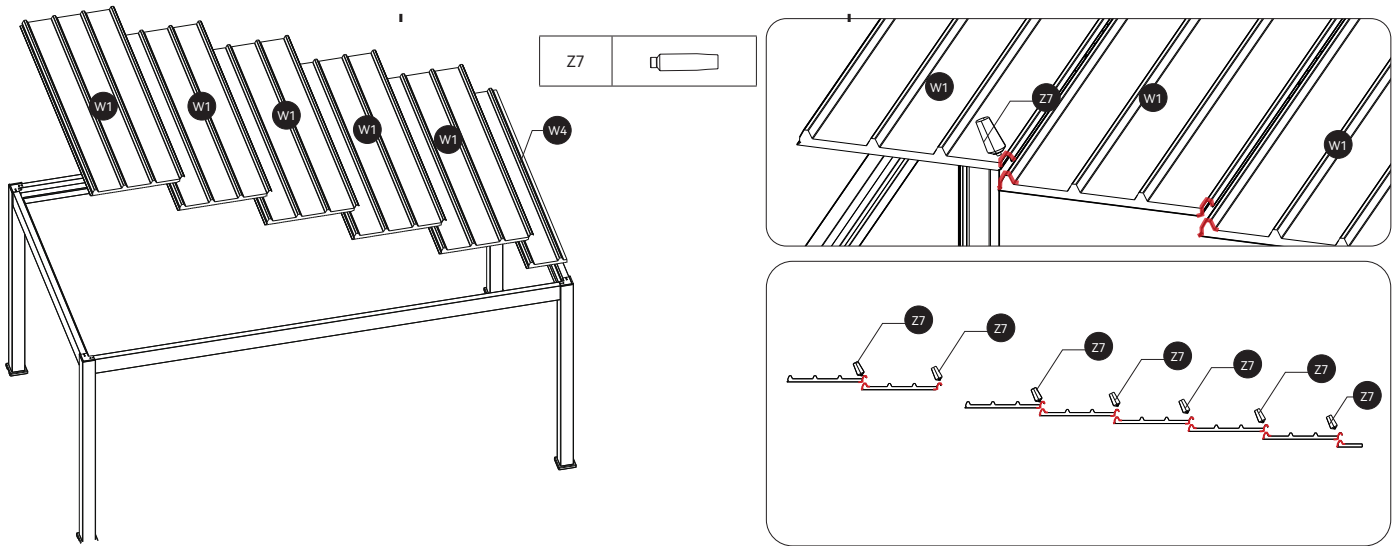
Das Dichtungsband an der im Schema gezeigten Stelle des Trägers anbringen.





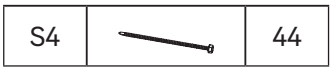
Schritt 9

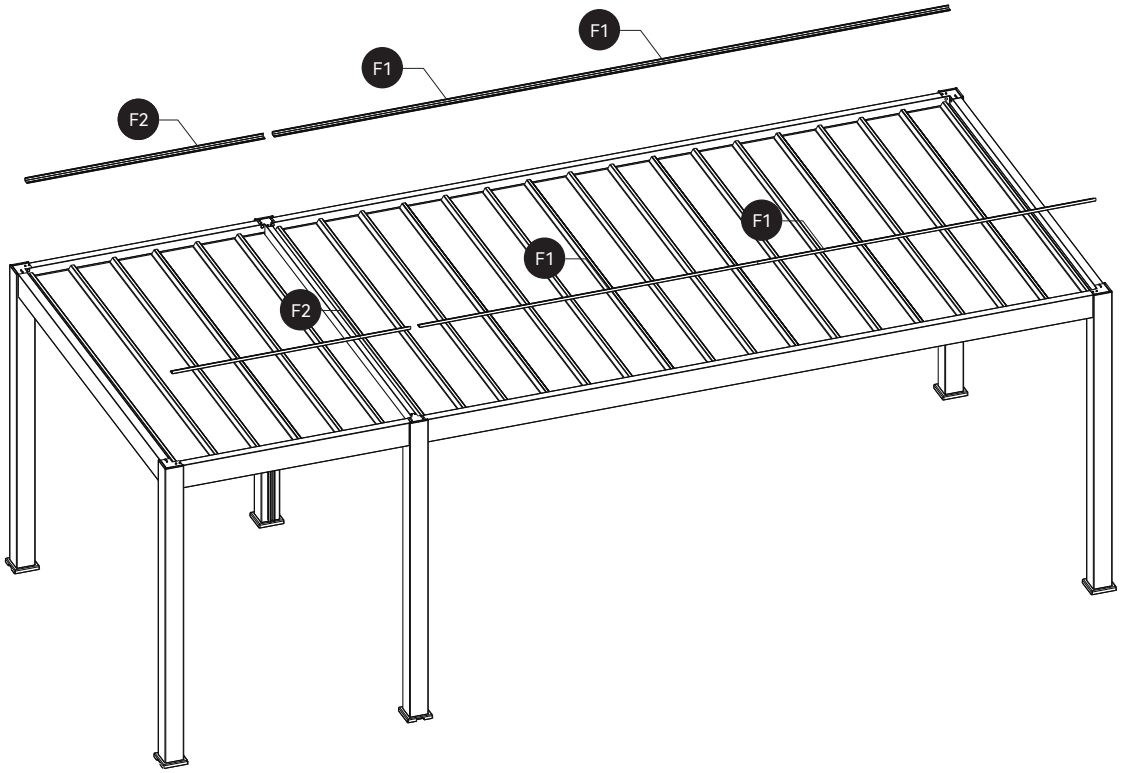
Wie im Schema unten dargestellt, die Dachplatten W1 und W4 verlegen. Jede Platte muss die letzte Welle der vorherigen Platte überlappen. Die Dichtmasse Z7 an den im Schema angegebenen Stellen auf der gesamten Fläche auftragen.

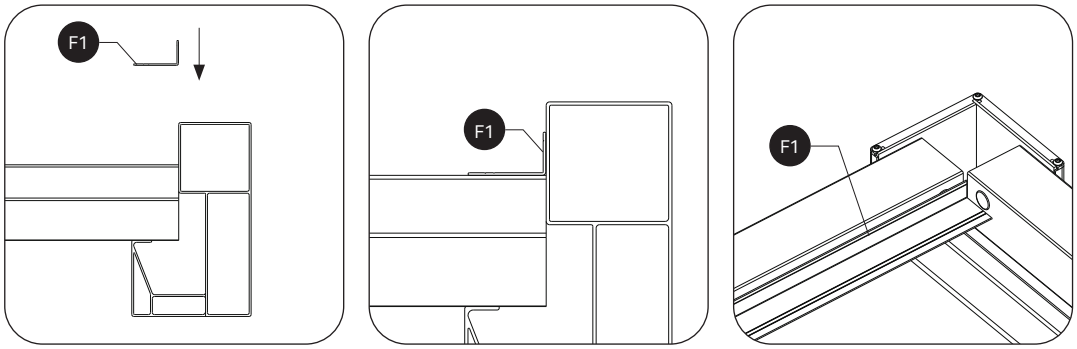


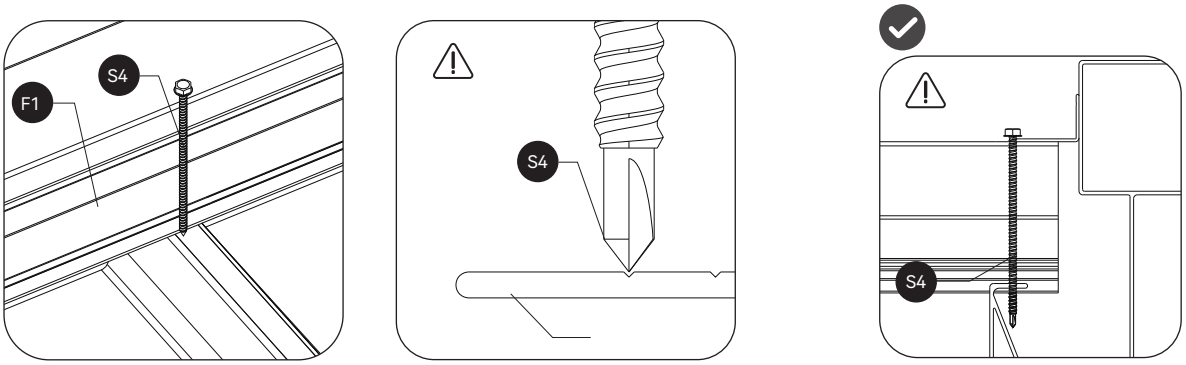
Schritt 10

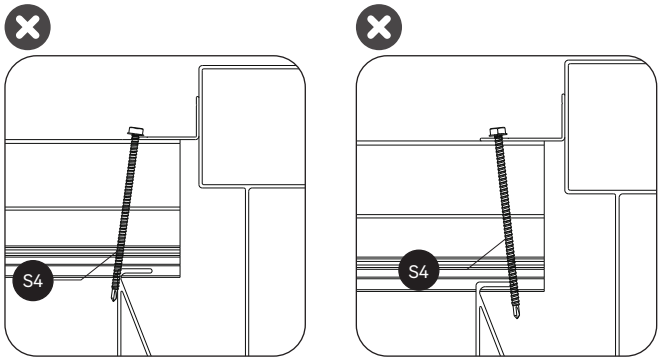
Die Profile F1/F2 zusammensetzen und mit den Schrauben S4 zwischen den Dachplatten und den Trägern positionieren. An den markierten Stellen verschrauben. Die Befestigung muss zwischen jeder Welle erfolgen. Achtung: Die Schraube muss in das Profil des Trägers eindringen.




F1
F1
F2
F1
F1
F2


F1
F1
F1

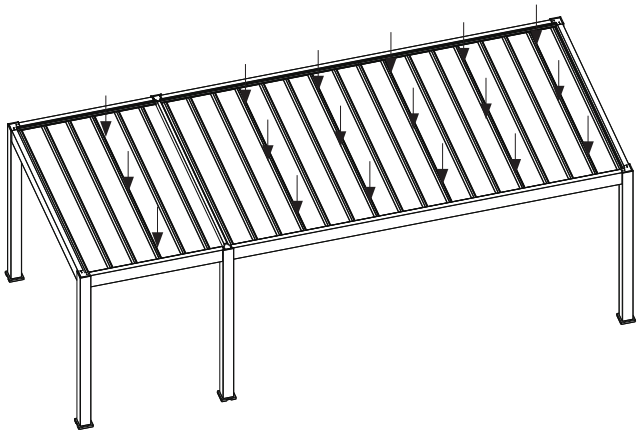

F1
S4
S4
S4

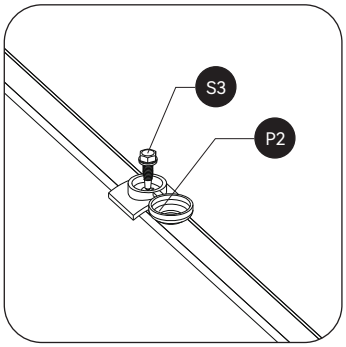


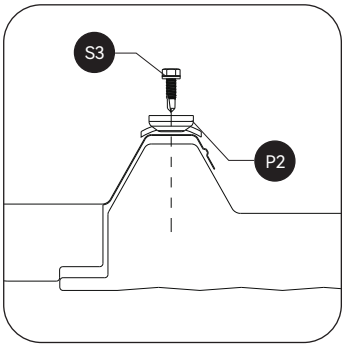
Schritt 11

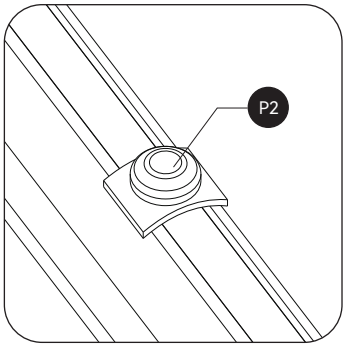
Die Dachplatten mit den Schrauben S3 und den Teilen P2 auf der Welle, die die nächste Platte überlappt, miteinander verbinden. Die Abdeckung des Teils P2 schließen.

S3	5×19	18
P2		18





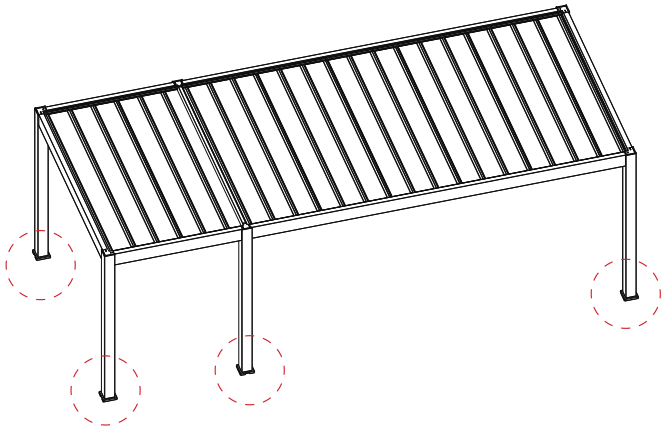


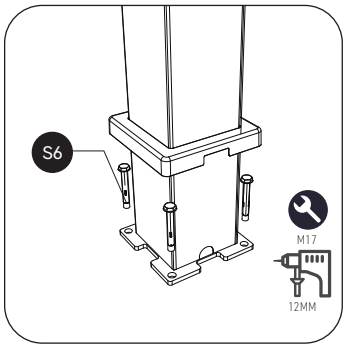


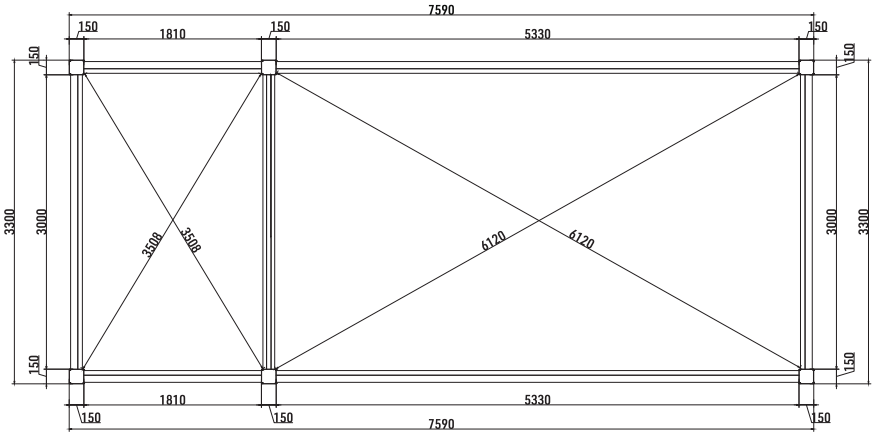
Schritt 12

Die 6 Pfosten mit den Spreizdübeln S6 am Boden befestigen. Einen Bohrhammer und einen Bohrer mit 12 mm Durchmesser verwenden. Die Maße im Schema unten einhalten.

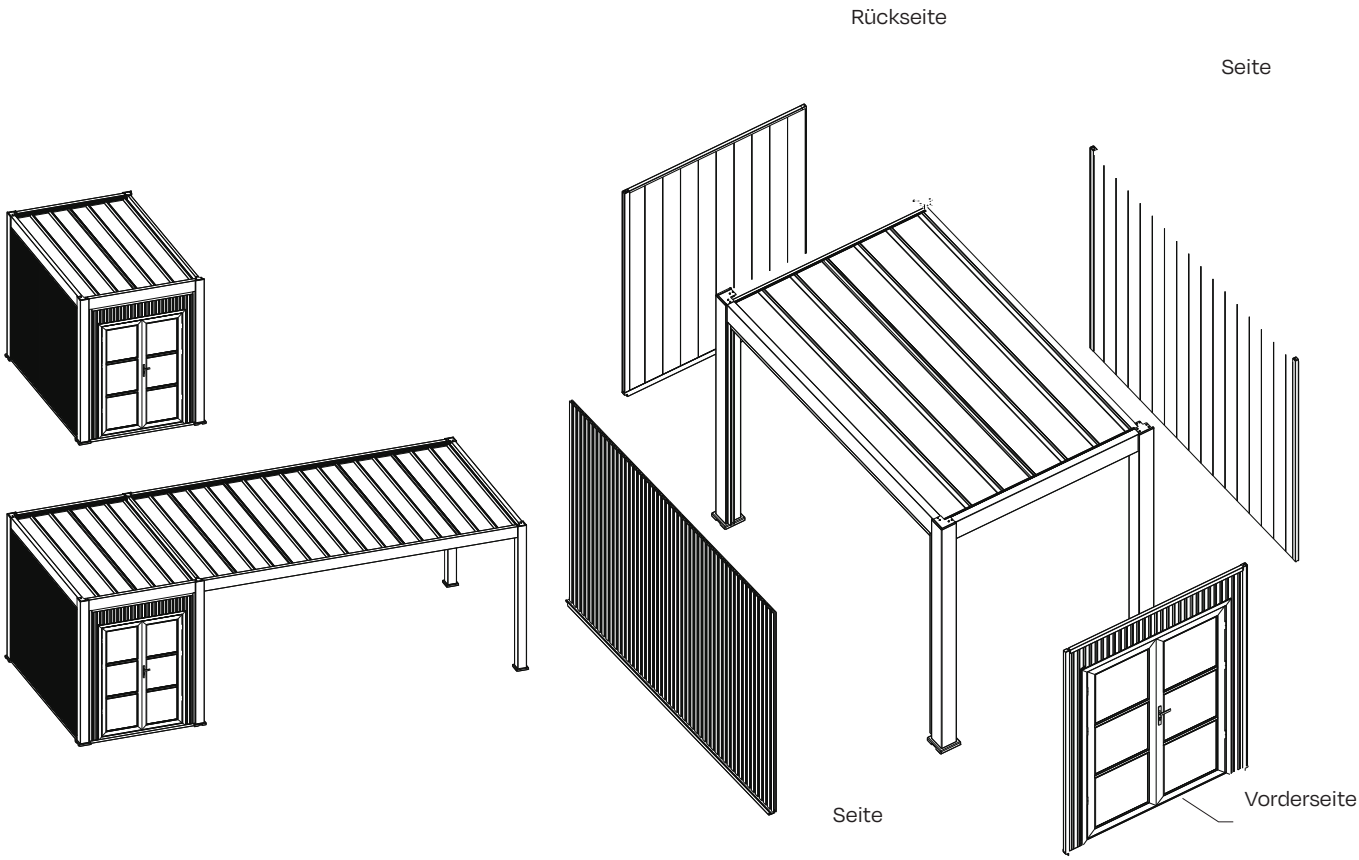
S6		24





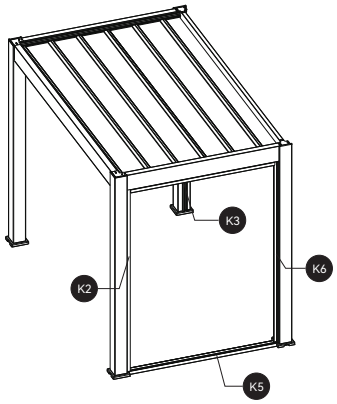


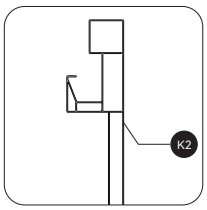
Explosionsansicht des Stauraums

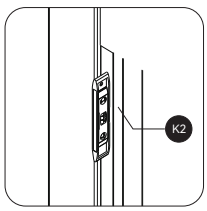


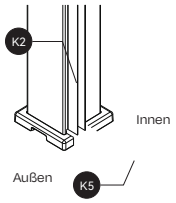
Schritt 13

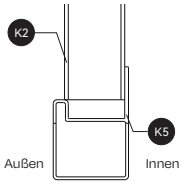
Mit der Vorderseite des Stauraums beginnen. Das Profil K2 am linken Pfosten anbringen. Achtung: Das Profil muss bündig mit dem oberen Träger abschließen. Danach das Profil K5 am Boden anbringen. Die Lage der Profile K2 und K5 einhalten. Anschließend die Profile K3 und K6 auf dieselbe Weise anbringen. Das Profil K3 sorgfältig positionieren, damit die Dachrinne im oberen Träger nicht angebohrt wird.







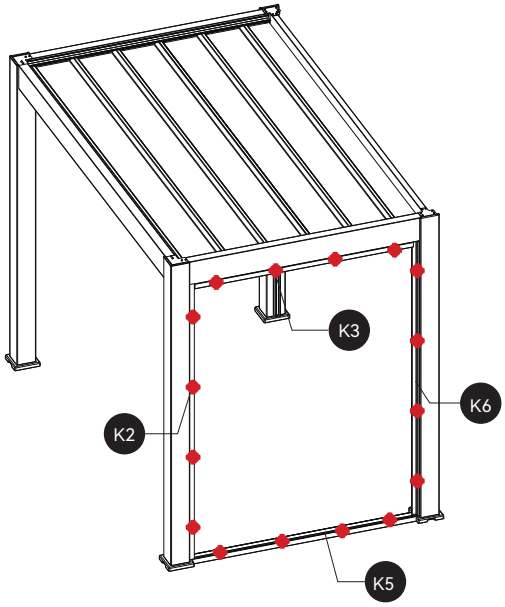


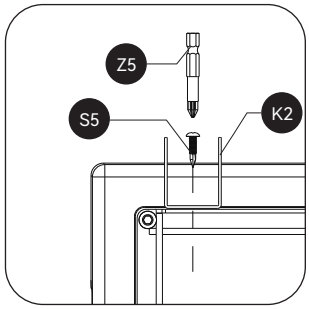


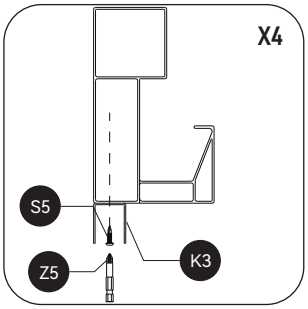
Schritt 14

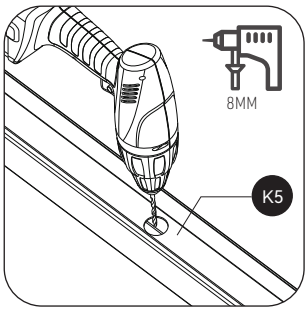
Die Profile K2, K3 und K6 mit den Schrauben S5 und dem Bit Z5 befestigen, dabei die Schrauben wie oben gezeigt anordnen. Mit einem 8-mm-Bohrer und den Schrauben S8 das Profil K5 am Boden befestigen.

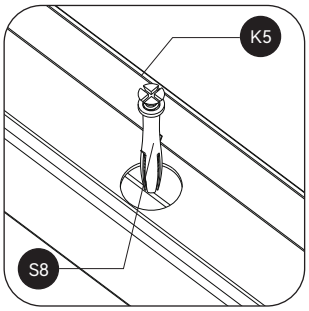
S5	4×16	12
S8	8×100	4

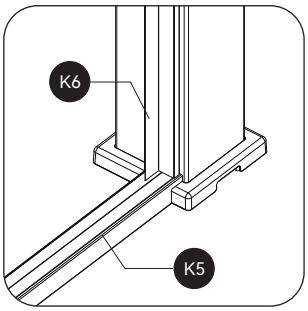


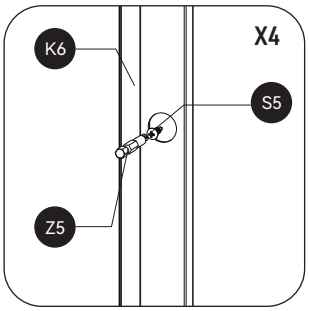








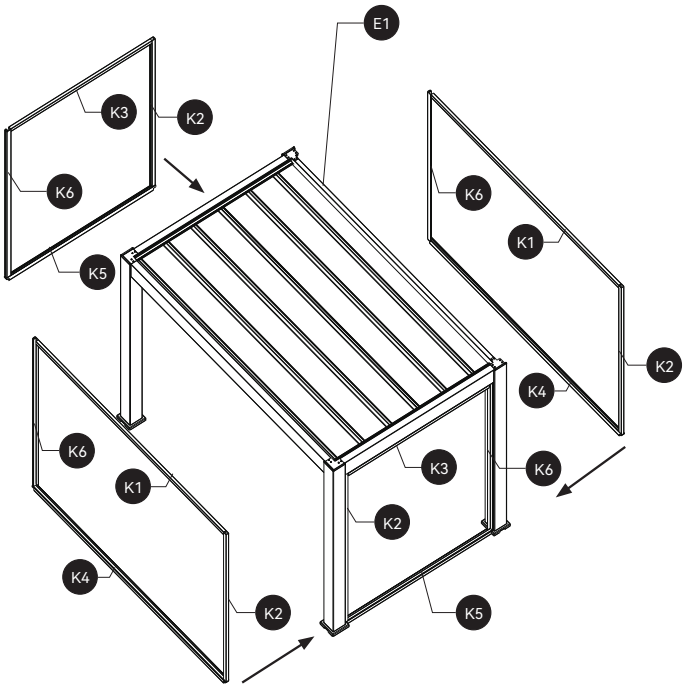


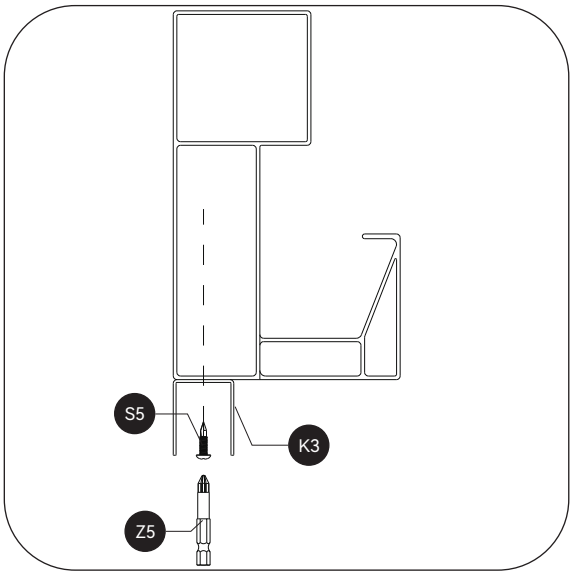


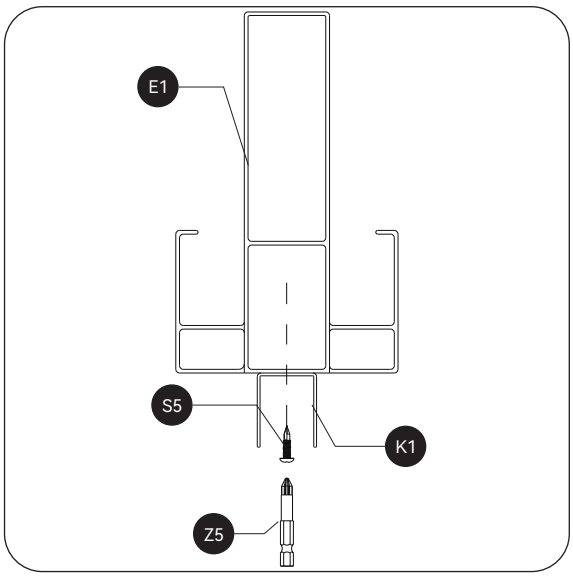
Schritt 15

Dieselben Arbeitsschritte an den 3 anderen Seiten des Stauraums ausführen. Die Profile K3/K1 bündig mit dem Träger positionieren, damit die Dachrinne im oberen Träger nicht angebohrt wird.

S5	4×16	36
S8	8×100	12

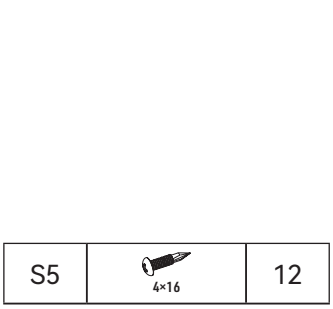


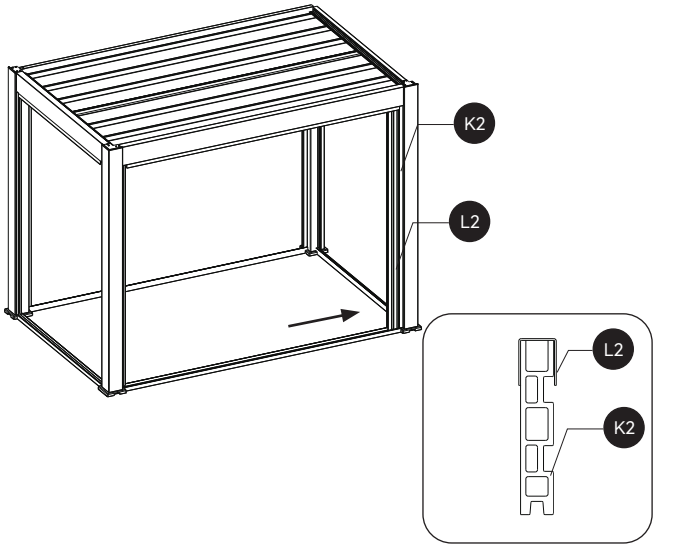


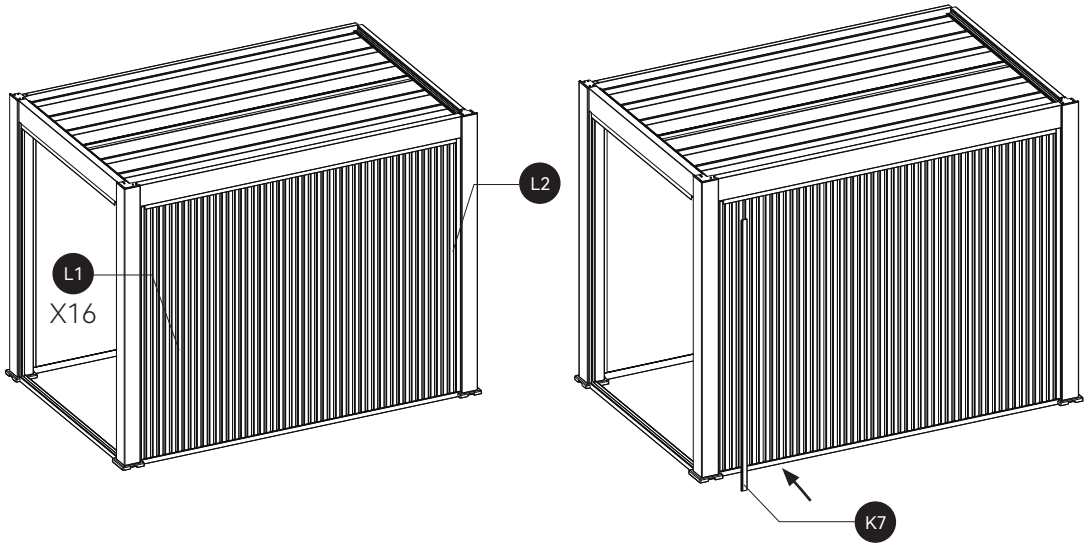


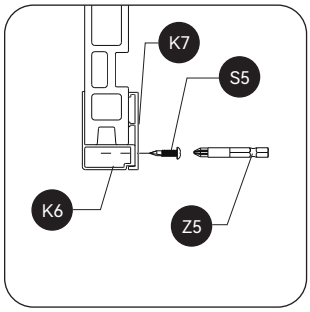
Schritt 16

Die Verbundwerkstoff-Dielen einsetzen, beginnend mit der Seitenwand. Die erste Diele wird in das Profil K2 eingesetzt, danach greifen die Dielen ineinander, wie im nebenstehenden Schema gezeigt. Mit einer Diele L2 abschließen. Sobald alle Dielen eingesetzt sind, das Profil K7 einsetzen und mit 4 Schrauben S5 und dem Bit Z5 festschrauben.



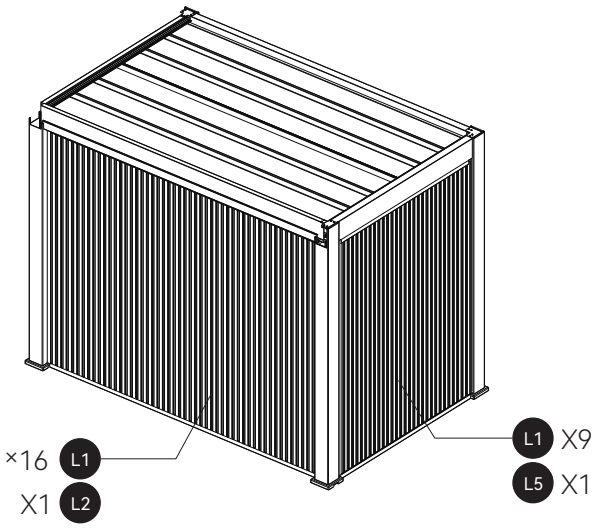






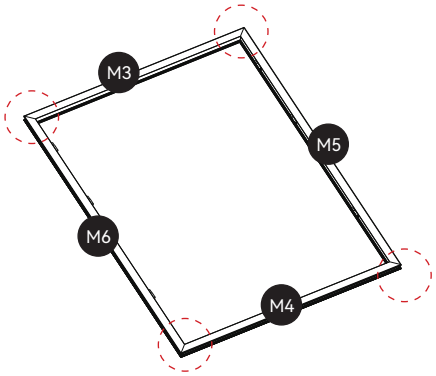
Schritt 17

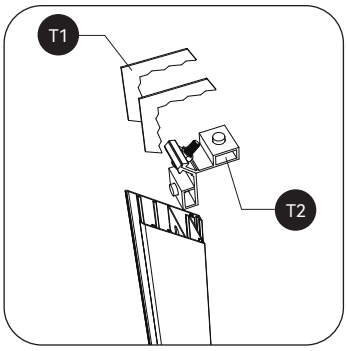
Denselben Arbeitsschritt an den 2 anderen Wänden ausführen.

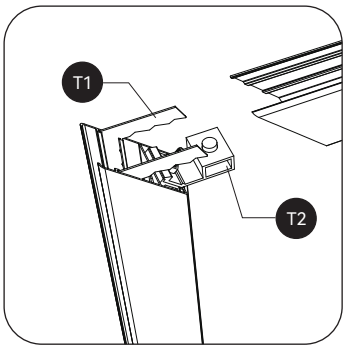


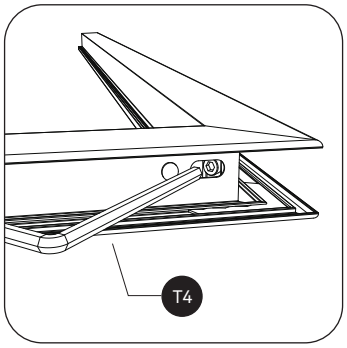
Schritt 18

Den Türrahmen mit den Elementen T1, T2 und T4 gemäß den Schemata unten zusammenbauen.



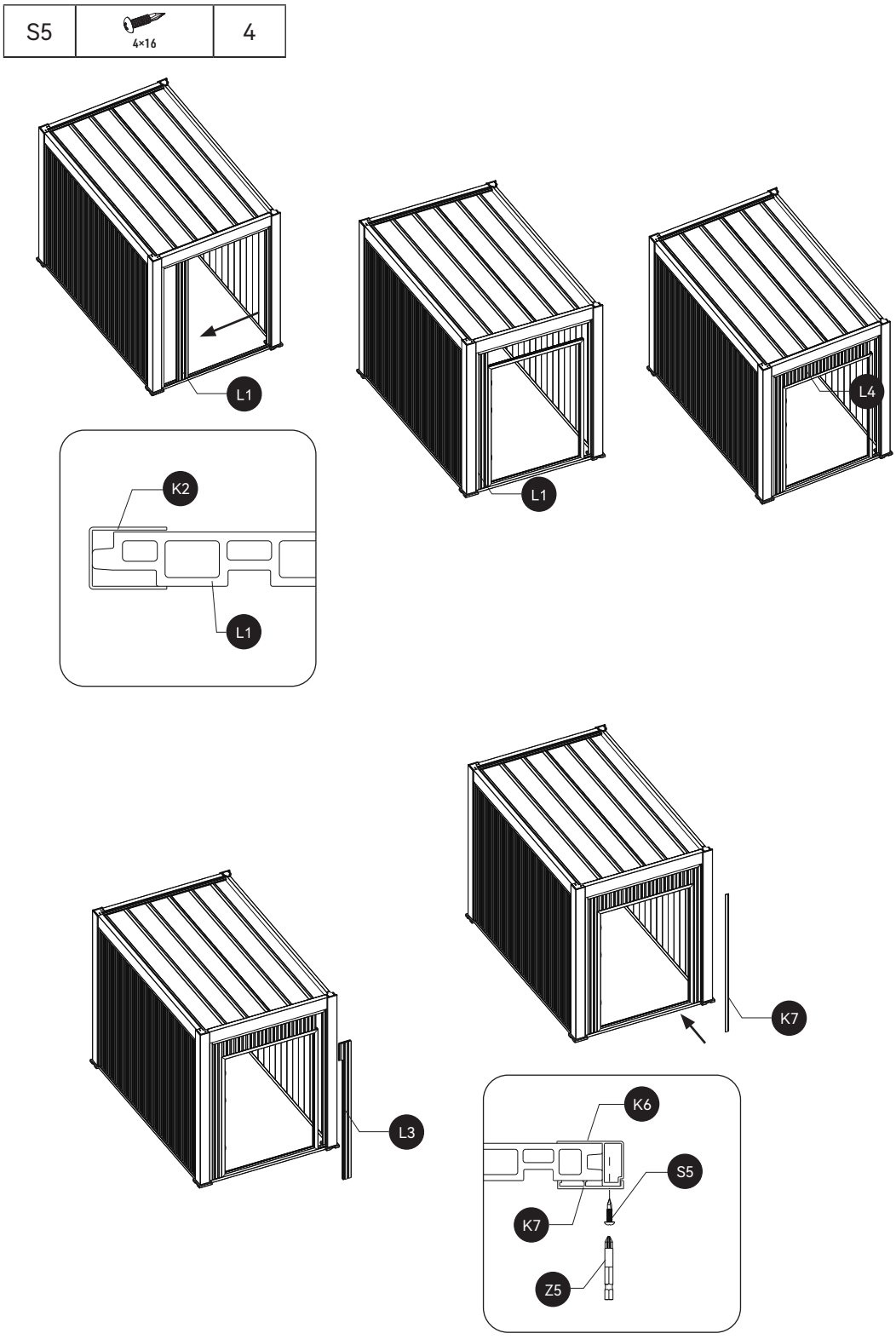






Schritt 19

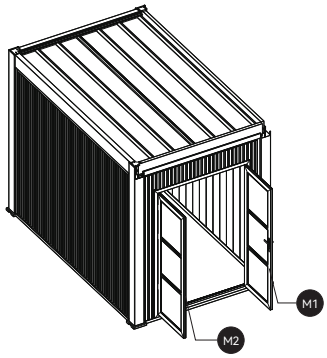
Die Verbundwerkstoff-Dielen an der Vorderseite des Stauraums anbringen, dabei die erste Diele links in das Profil K2 einsetzen. Danach den Türrahmen und anschließend die übrigen Dielen einsetzen. Mit dem Profil K7 abschließen und festschrauben.

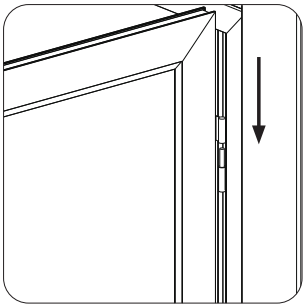


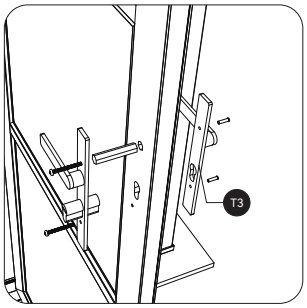
Schritt 20

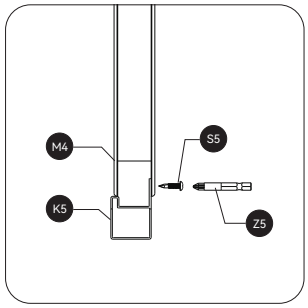
Die 2 Türflügel in die Scharniere einhängen und dann den Griff anbringen. Öffnen und Schließen prüfen, dann den Türrahmen an den Verbundwerkstoff-Dielen festschrauben.

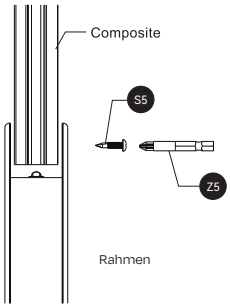
S5	4×16	4





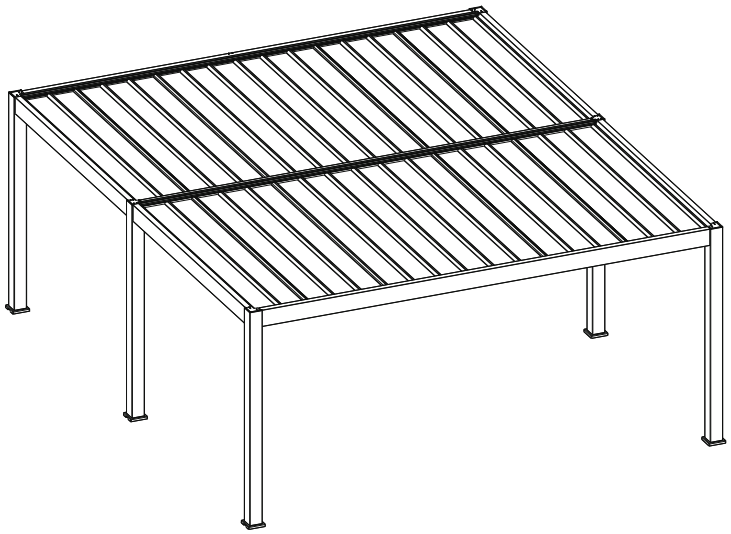


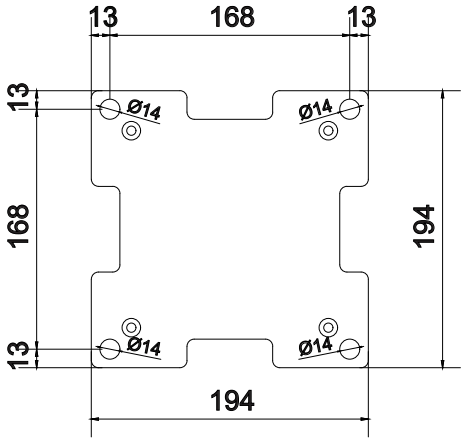


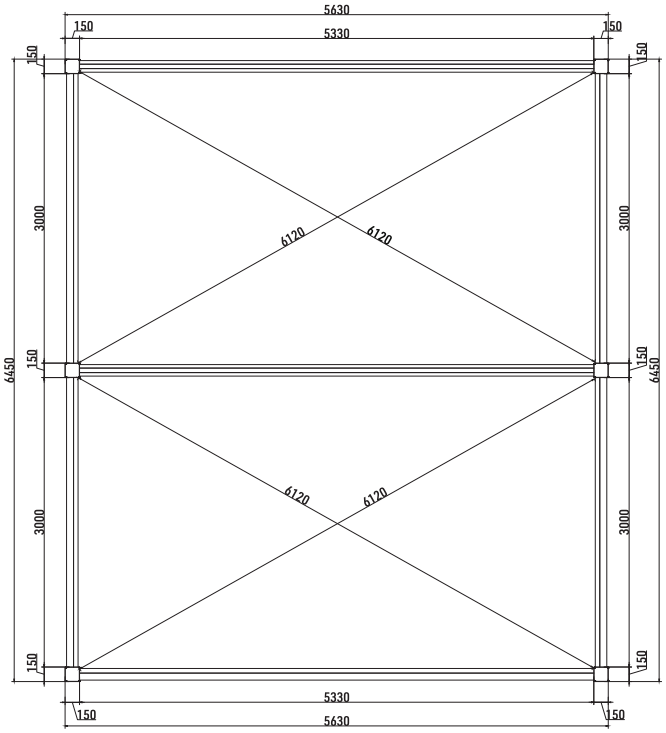


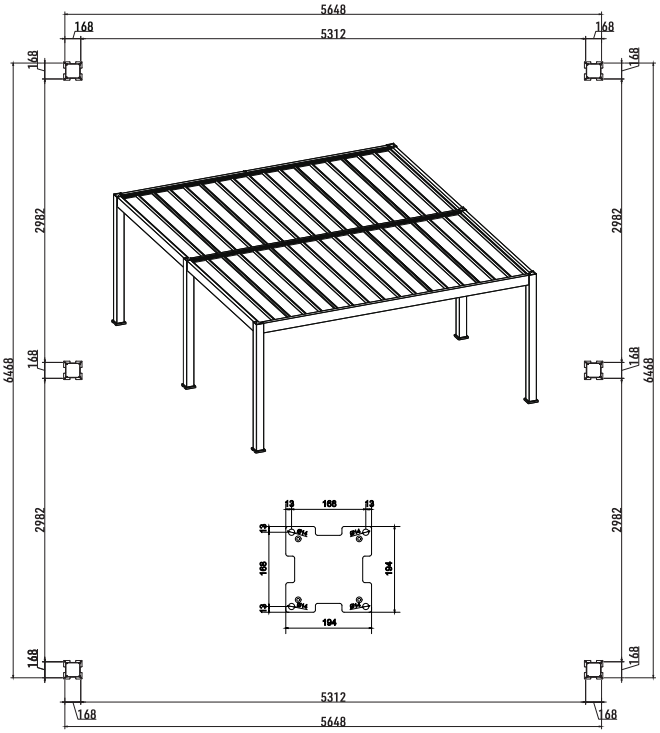
C. Doppelcarport – WESTON

Gesamtansicht und Anordnung der Pfosten





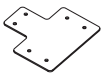
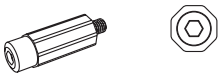
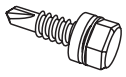




Teileliste – WESTON

Der WESTON besteht aus den Modulen A + C. Bereits aufgeführte Teile: Modul A, Seite 9.

Modul C

Pos.	Teil	Abmessungen	Bezeichnung	Menge
A2		150 × 150 L = 2550 mm	Pfosten	2
B2		120 × 195 L = 3119 mm	Träger	2
E2		120 × 195 L = 5441 mm	Träger	1
F1		25 × 45 L = 2710 mm	Profil	4
W1		3100 × 1080 mm	Dachplatte	5
W4		3100 × 463 mm	Dachplatte	1
N1		–	Abdeckung	2
N2		–	Fußplatte	2
N5		–	Fußplatte	2
P1		–	Schraubenabdeckung	12
P2		–	Regenschutzkappe für Dachschraube	18
S1		6 mm	Schraube	12
S2		6 × 35	Schraube	8
S3		5 × 19	Schraube	28
S4		5 × 100	Schraube	34
S6		10 × 80	Spreizdübel	8

Teileliste – WESTON, modul C (Fortsetzung)

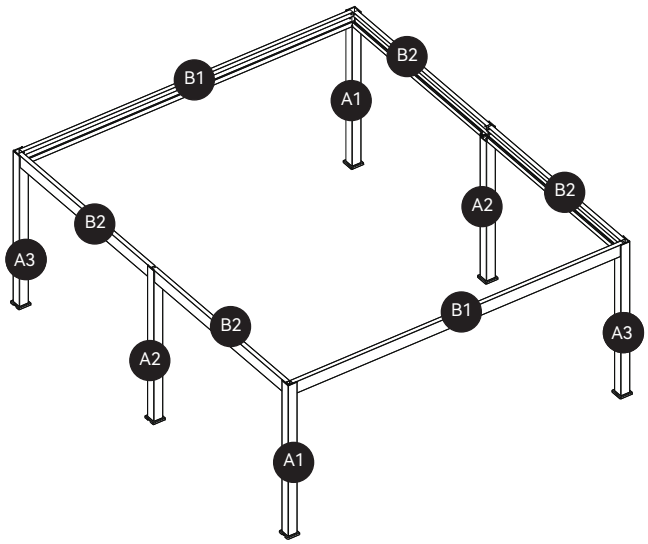
Pos.	Teil	Abmessungen	Bezeichnung	Menge
L3		3,1 m	Dichtungsband	2
L6		6 m	Dichtungsband	2

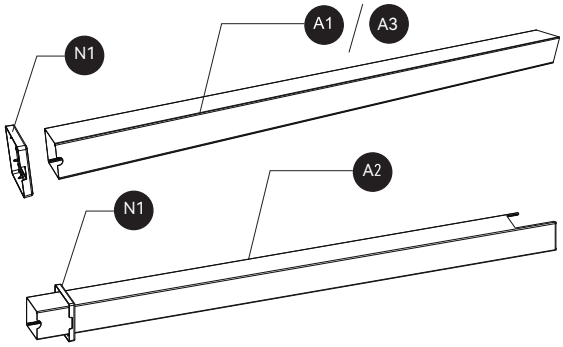
Montageschritte – Doppelcarport

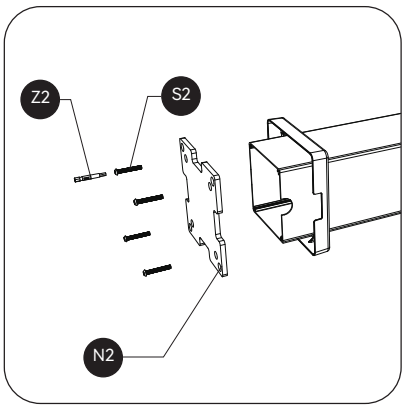
Schritt 1

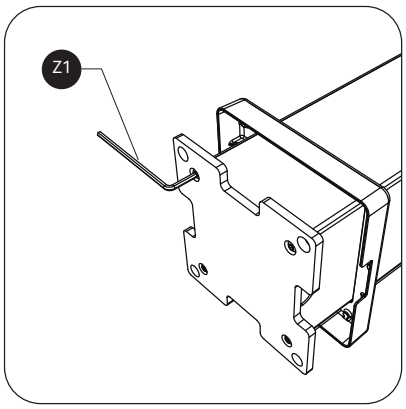
Auf die Pfosten A1, A2 und A3 die Abdeckung N1 aufsetzen und dann die Fußplatte N2 mit den Schrauben S2 anschrauben. Mit dem Schlüssel Z1 festziehen.

S2	6×35	24
N1		6
N2		6





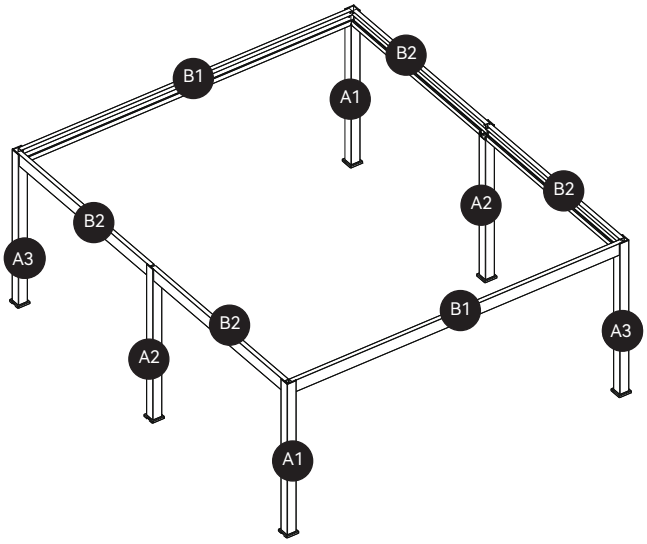


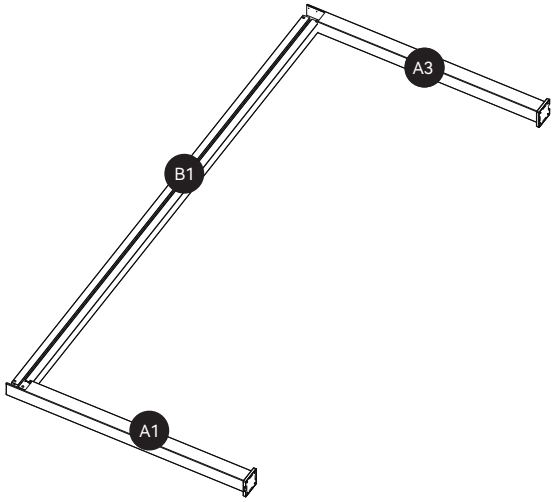


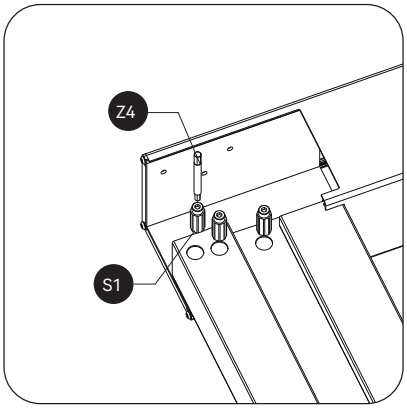
Schritt 2

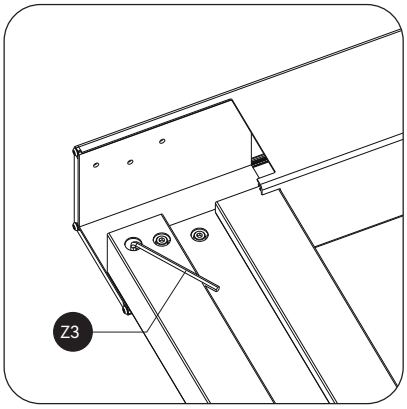
Die Träger B1 zwischen die Pfosten einsetzen. An jedem Ende mit den Schrauben S1 und dem Bit Z4 verschrauben und mit dem Schlüssel Z3 festziehen.

S1		36



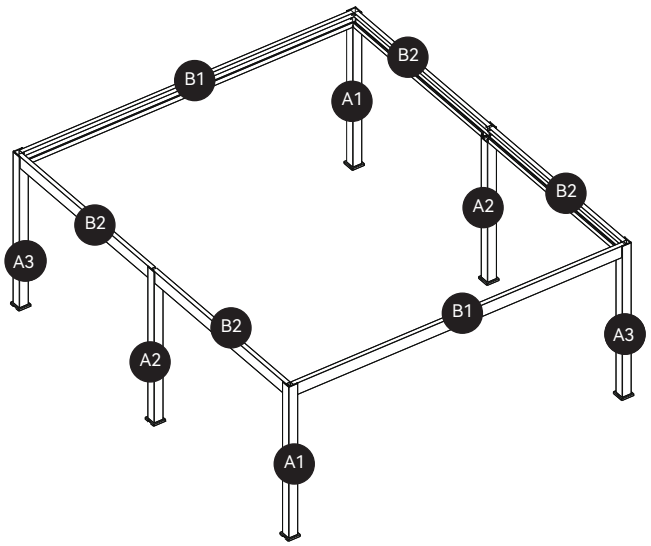


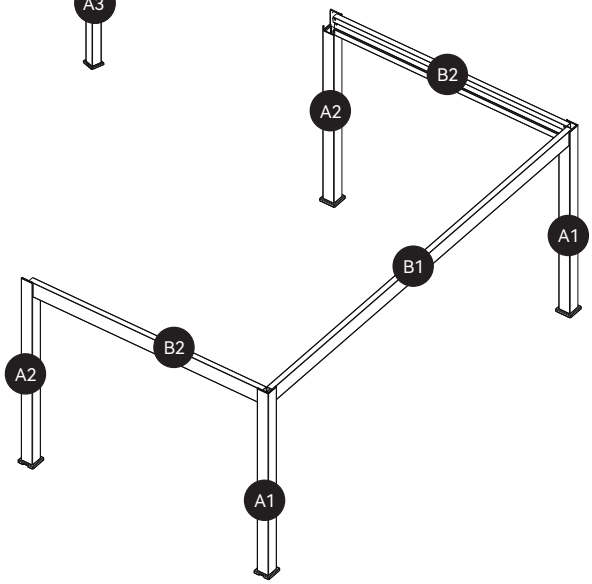


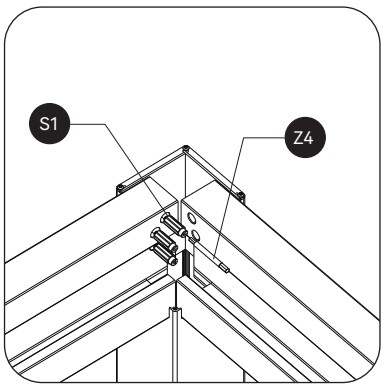


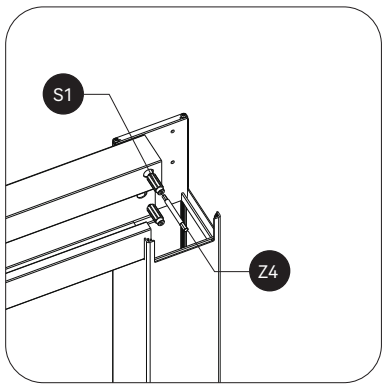
Schritt 3

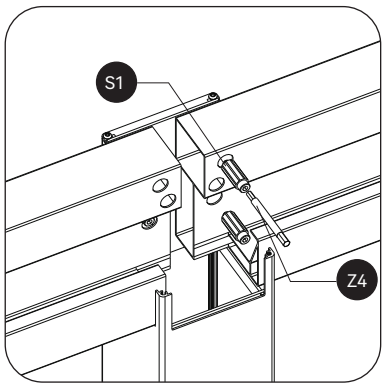
Die Träger B2 zwischen die Pfosten einsetzen. An jedem Ende mit den Schrauben S1 und dem Bit Z4 verschrauben und mit dem Schlüssel Z3 festziehen.







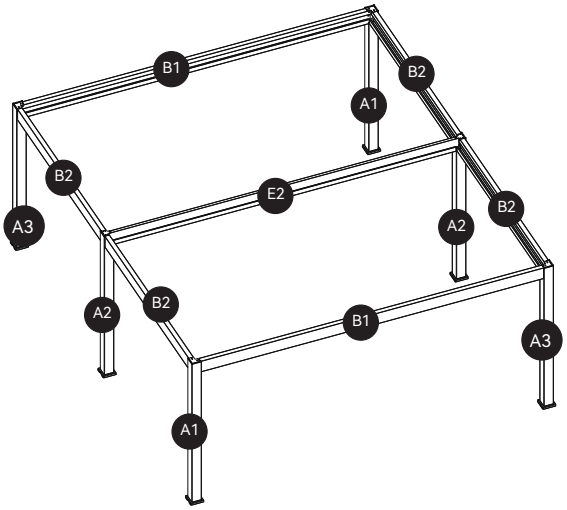


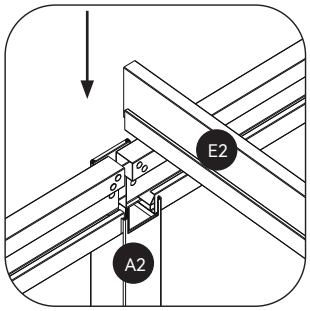


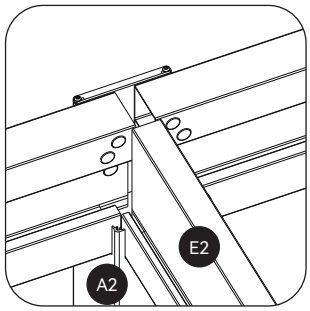
Schritt 4

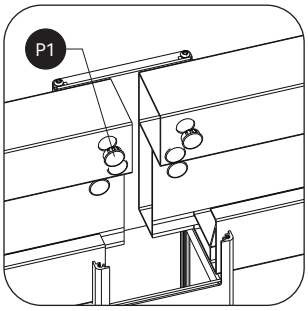
Die Schraubenabdeckungen P1 anbringen, um die Löcher zu verdecken. Den Mittelträger E2 einsetzen und mit den Platten N5, den Schrauben S3 und dem Bit Z6 befestigen. Die Abdeckungen N4 an jedem Pfosten mit den Schrauben S3 und dem Bit Z6 anbringen.

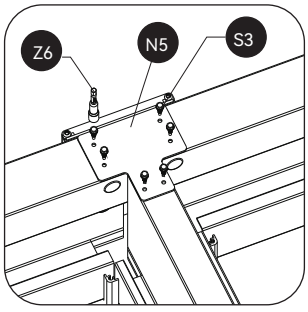
P1		36
S3		28
N4		4
N5		2

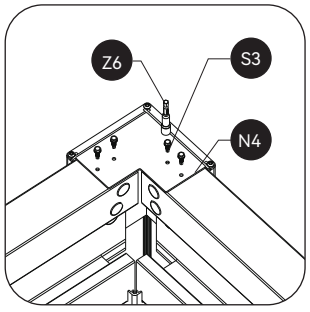








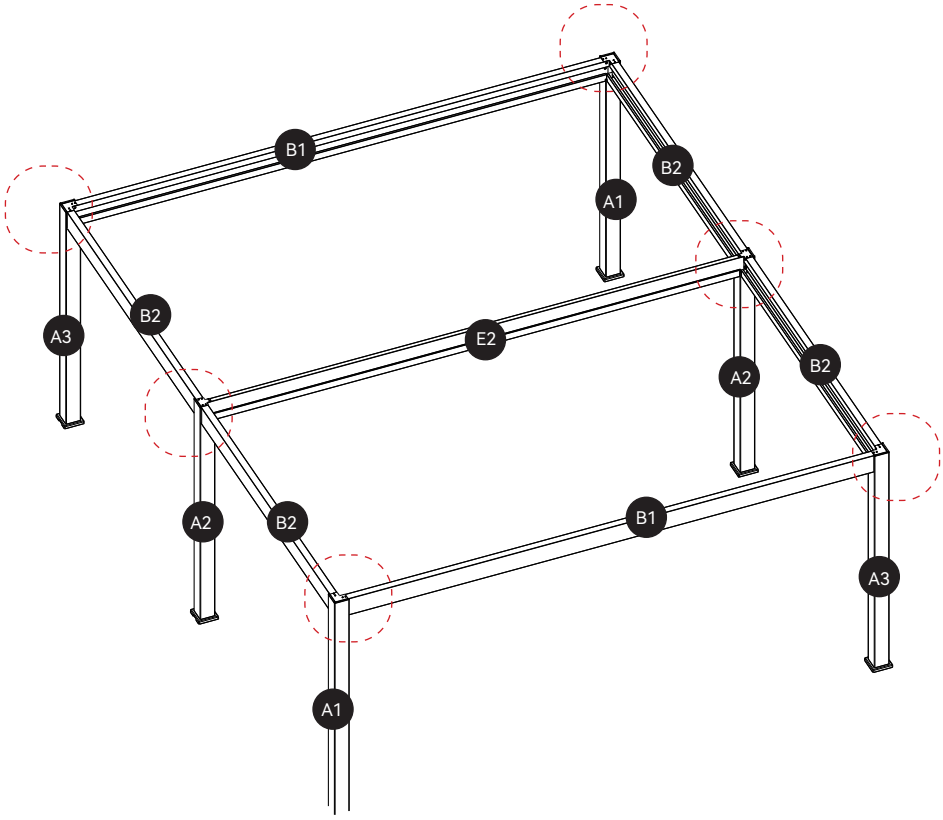


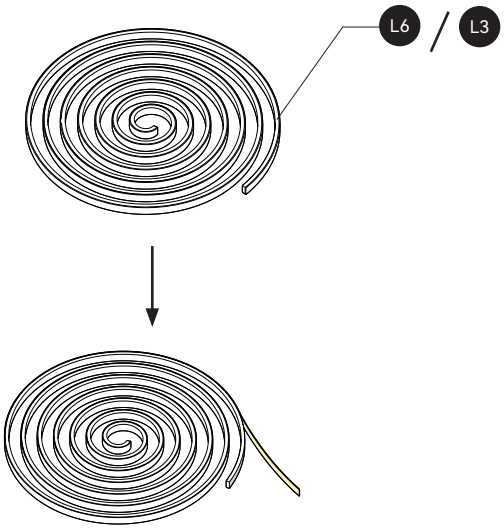


Schritt 5

Das Dichtungsband an der im Schema gezeigten Stelle des Trägers anbringen.

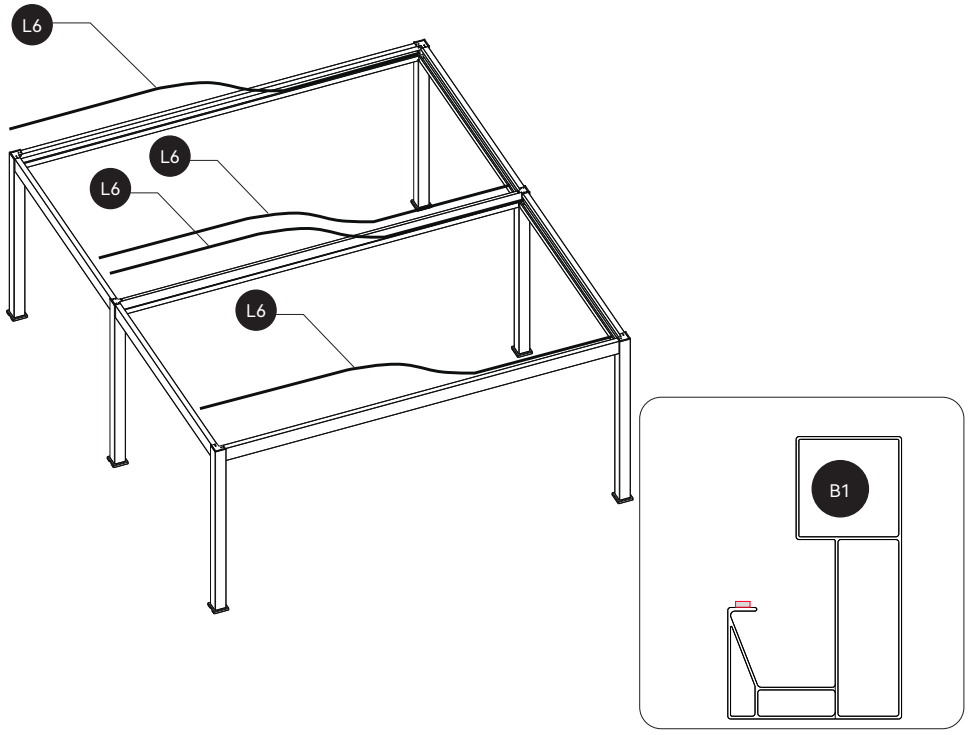
L6	 6M	4
L3	 3.1M	4

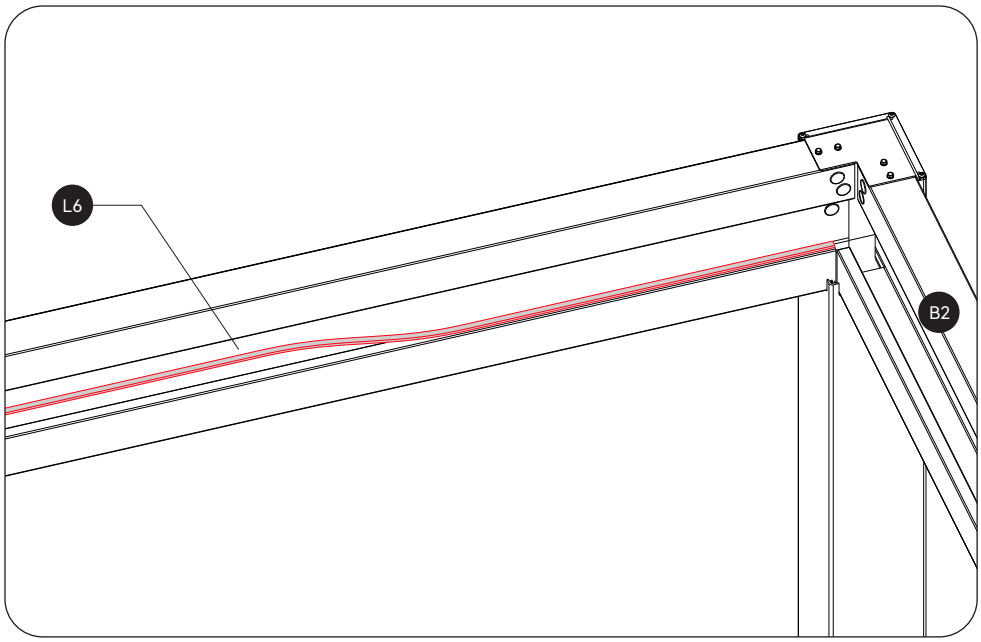




Schritt 6

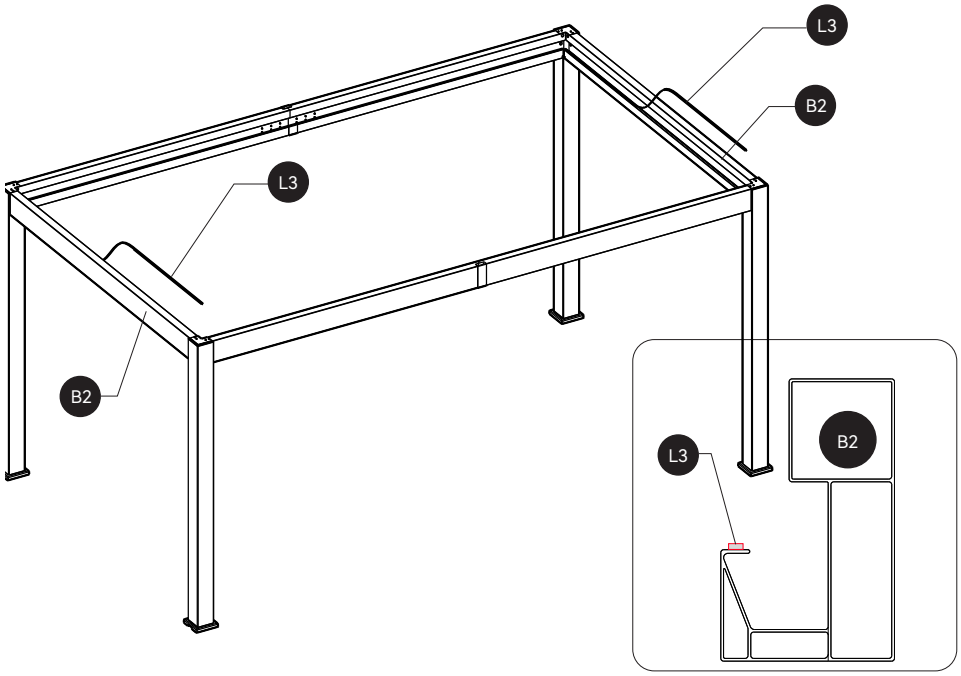
Das Dichtungsband an der im Schema gezeigten Stelle des Trägers anbringen.

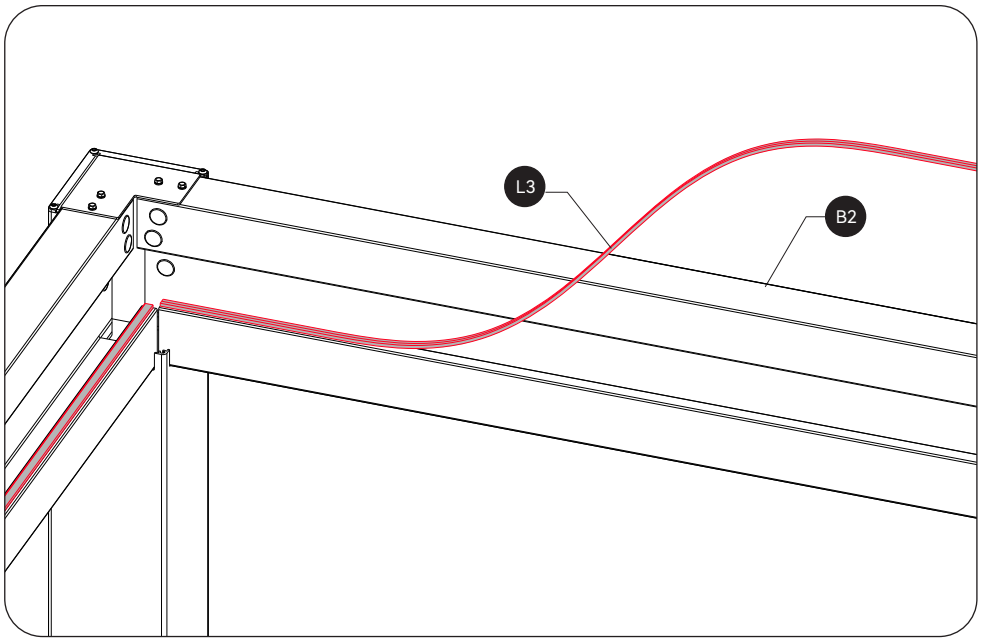




Schritt 7

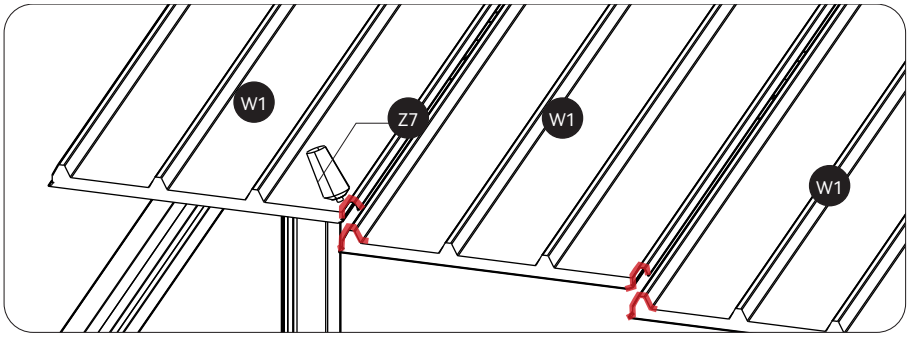
Das Dichtungsband an der im Schema gezeigten Stelle des Trägers anbringen.

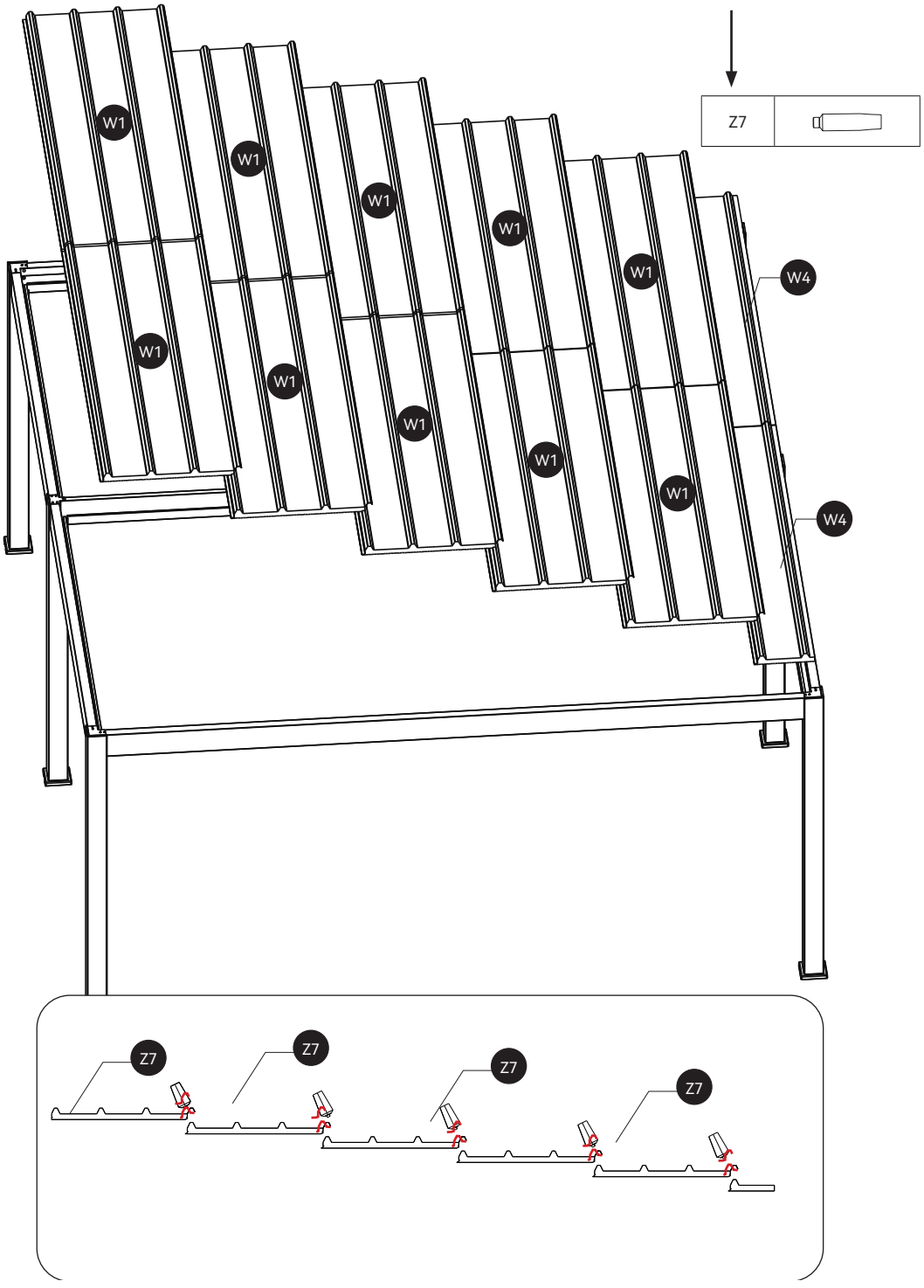




Schritt 8

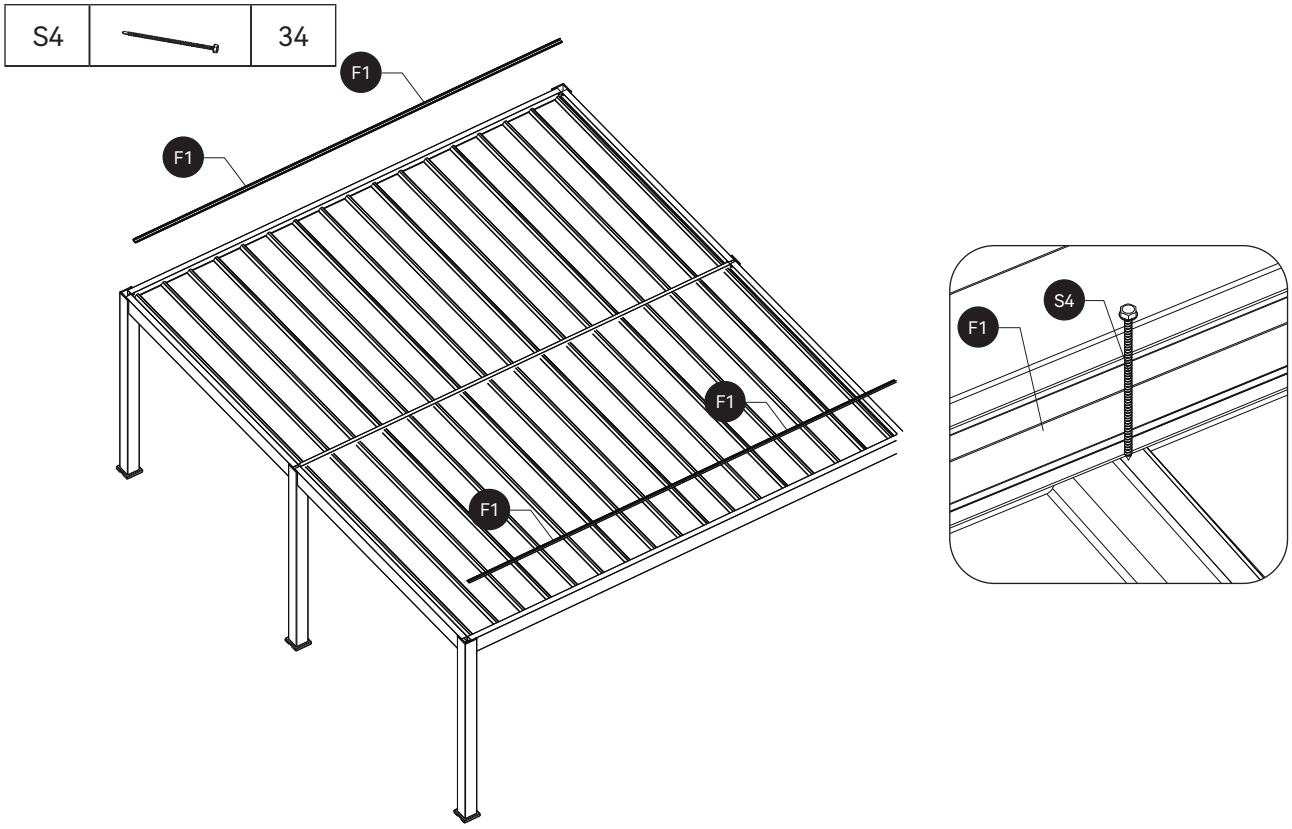
Wie im Schema unten dargestellt, die Dachplatten W1 und W4 verlegen. Jede Platte muss die letzte Welle der vorherigen Platte überlappen. Die Dichtmasse Z7 an den im Schema angegebenen Stellen auf der gesamten Fläche auftragen.

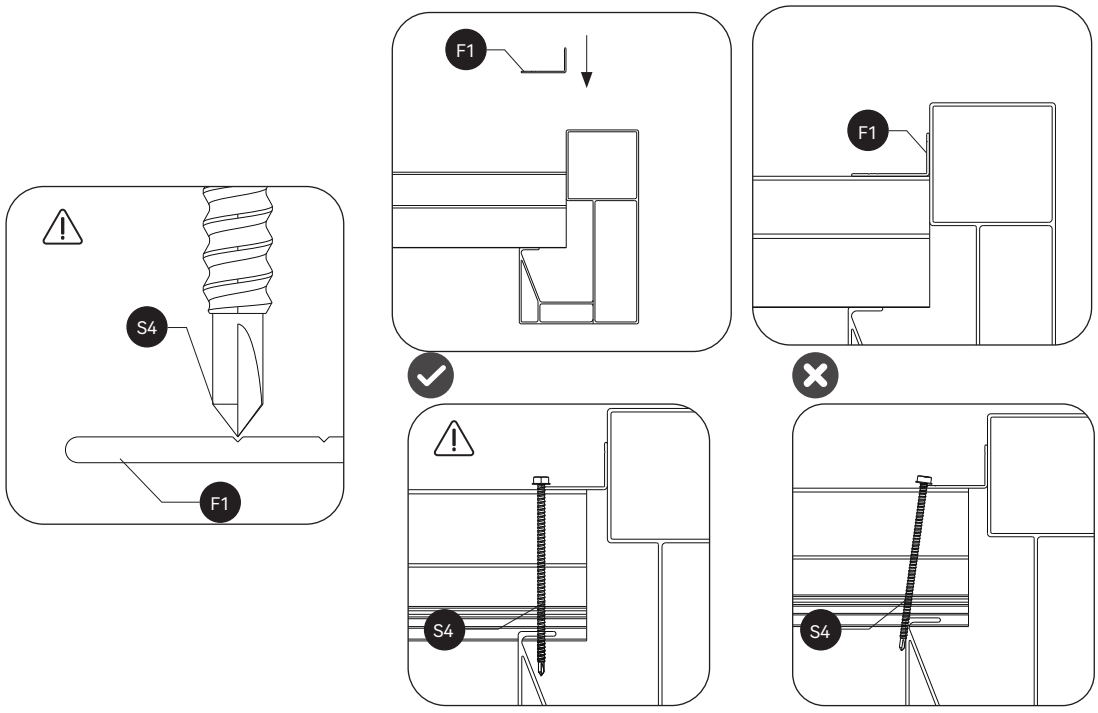


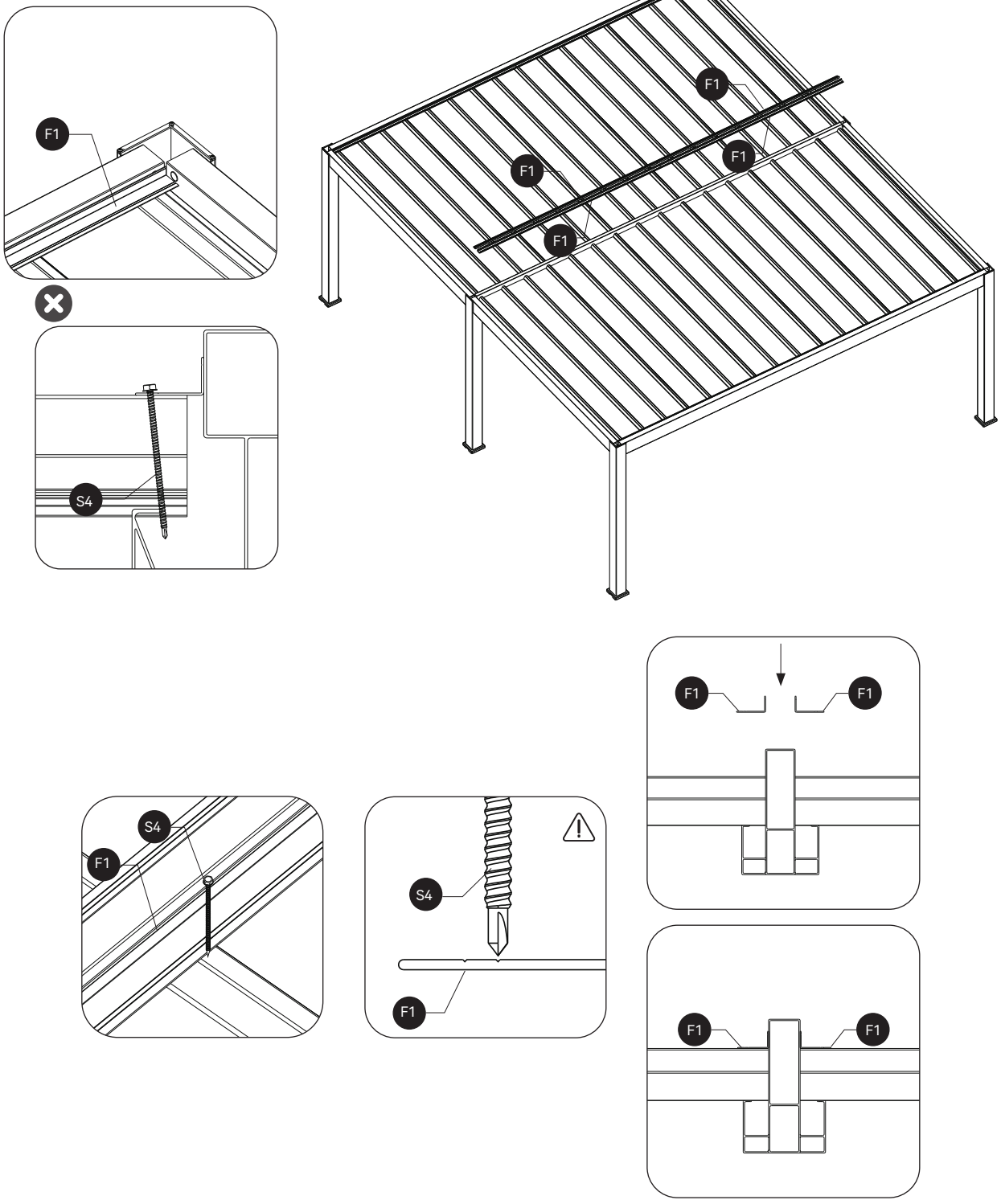

Z7
W1
W1
W1
W1
W1
W4
W1
W1
W1
W1
W1
W4
Z7
Z7
Z7
Z7

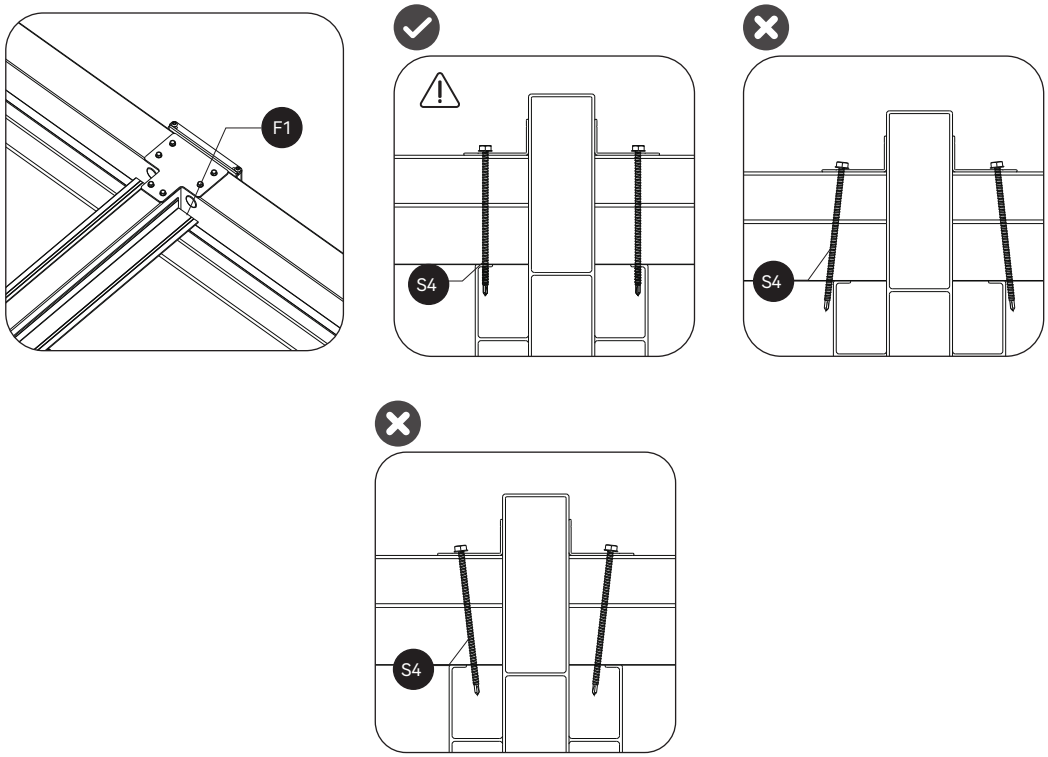
Schritt 9

Die Profile F1 zusammensetzen und mit den Schrauben S4 zwischen den Dachplatten und den Trägern positionieren. An den markierten Stellen verschrauben. Die Befestigung muss an jeder Welle erfolgen. Achtung: Die Schraube muss in das Profil des Trägers eindringen.





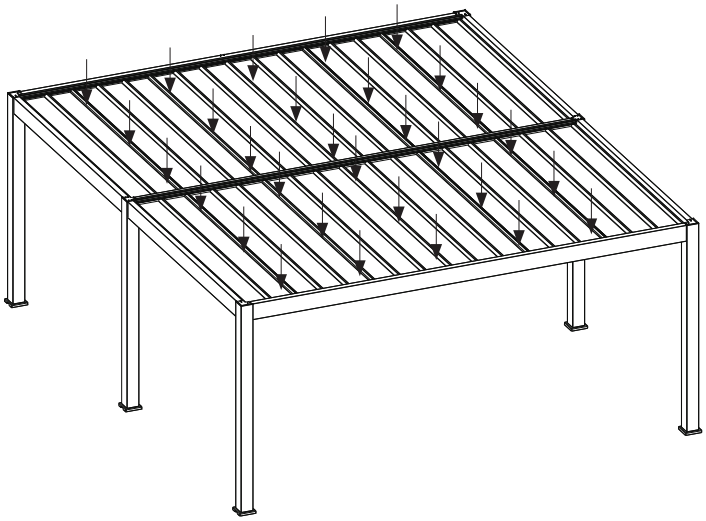

F1
F1
F1
F1
F1
S4
F1
F1
S4
F1
F1
F1
F1

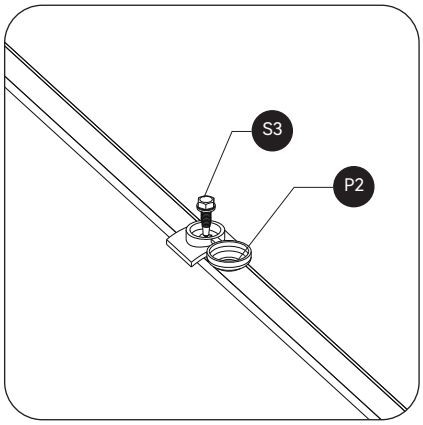

F1
S4
S4
S4

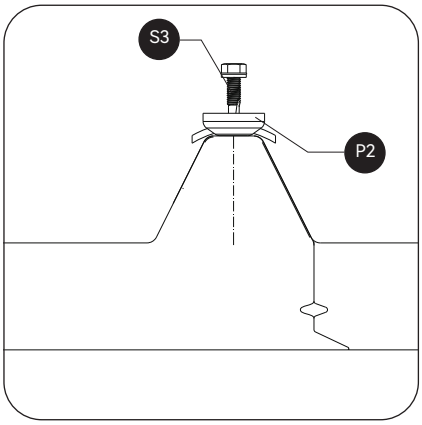
Schritt 10

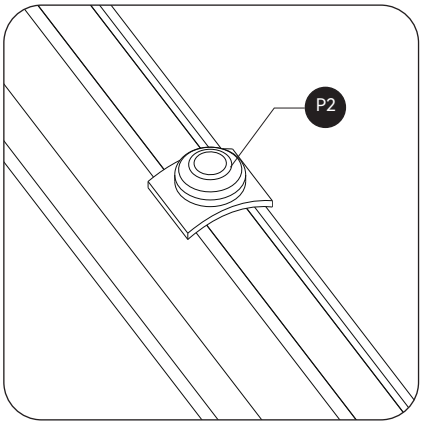
Die Dachplatten mit den Schrauben S3 und den Teilen P2 auf der Welle, die die nächste Platte überlappt, miteinander verbinden. Die Abdeckung des Teils P2 schließen.

S3	 5×19	30
P2		30





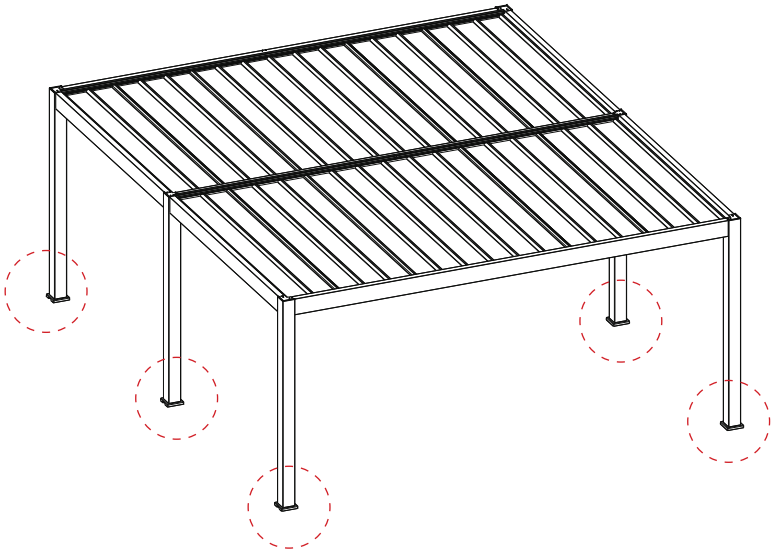


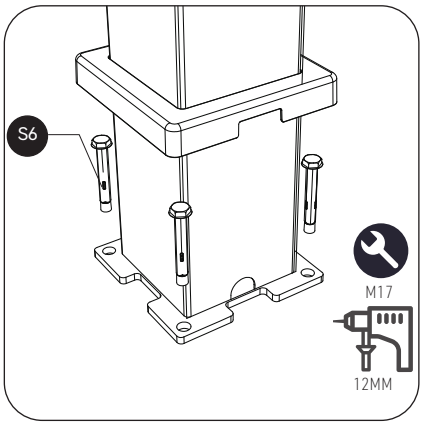


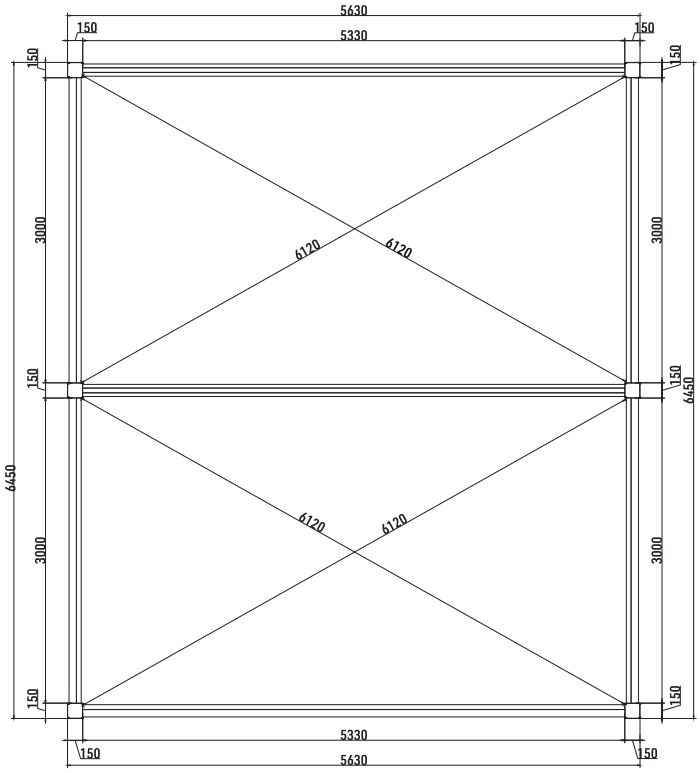
Schritt 11

Die 6 Pfosten mit den Spreizdübeln S6 am Boden befestigen. Einen Bohrhammer und einen Bohrer mit 12 mm Durchmesser verwenden. Die Maße im Schema unten einhalten.

S6		24

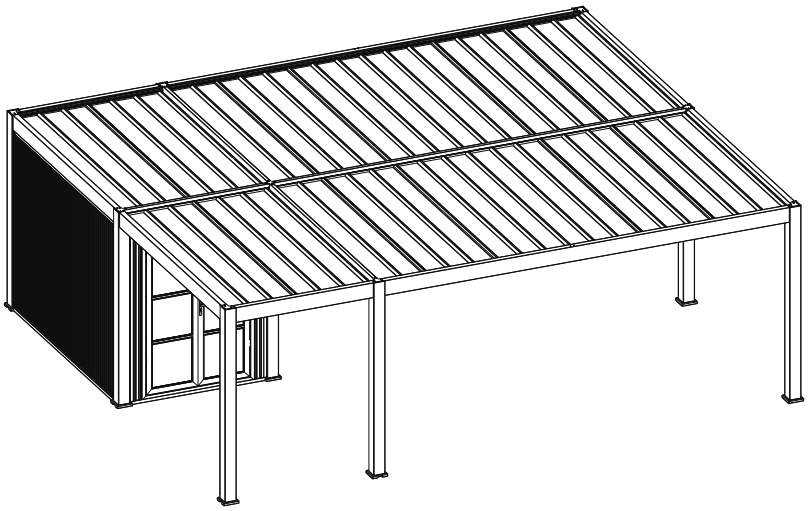


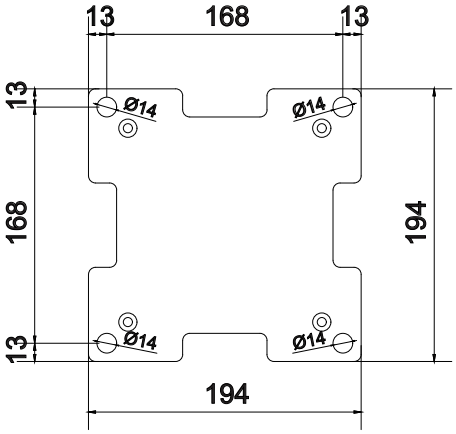


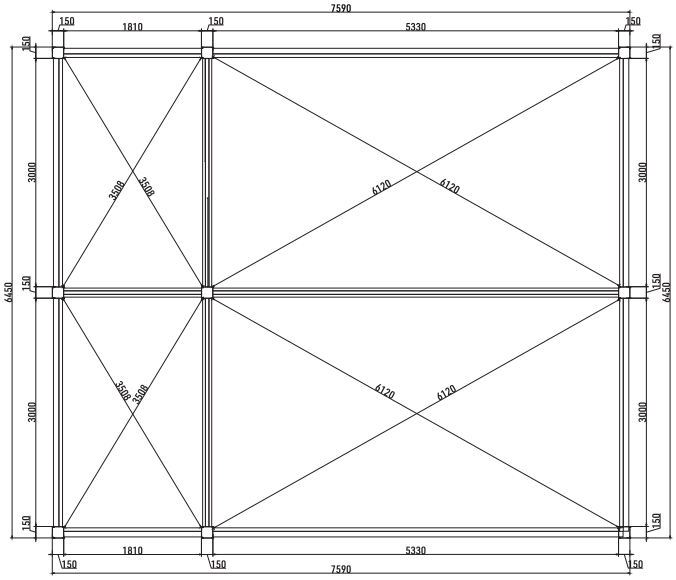


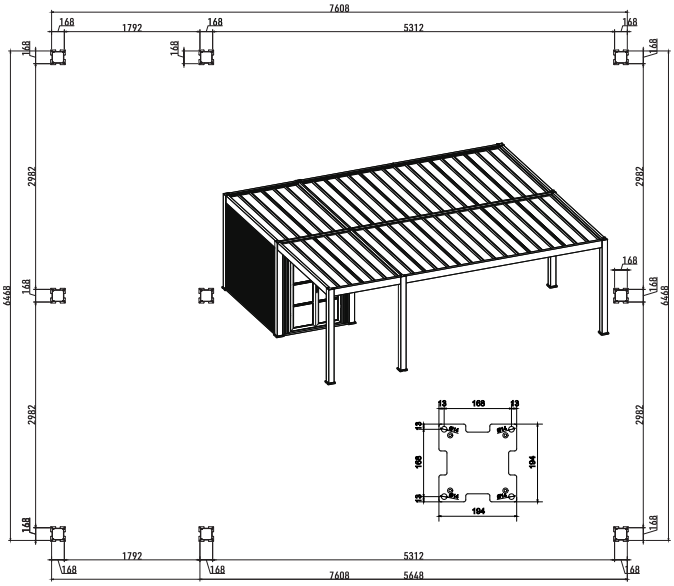
D. Doppelcarport mit Stauraum – NEWARK

Gesamtansicht und Anordnung der Pfosten





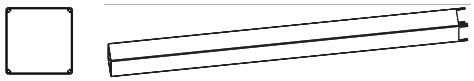
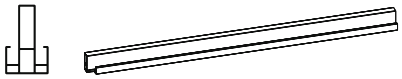
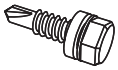




Teileliste – NEWARK

Der NEWARK besteht aus den Modulen A + B + C + D. Bereits aufgeführte Teile: Modul A, Seite 9, Modul B, Seite 24, Modul C, Seite 47.

Modul D

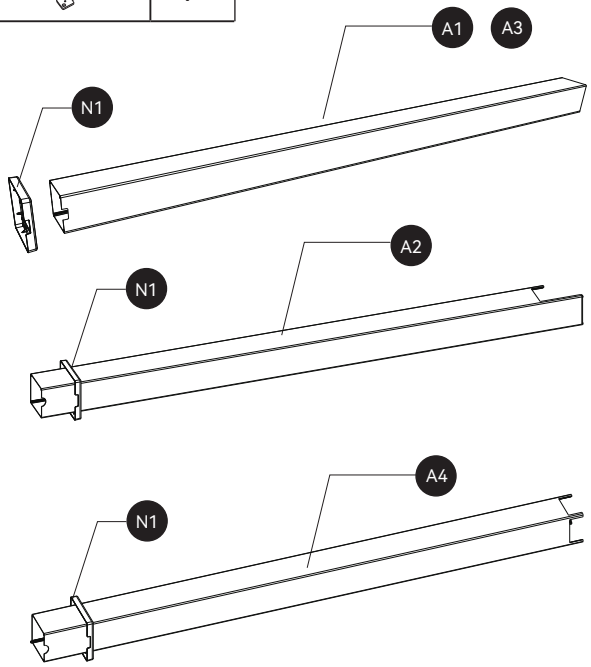
Pos.	Teil	Abmessungen	Bezeichnung	Menge
A4		150 × 150 L = 2435 mm	Pfosten	1
E1		120 × 195 L = 3119 mm	Träger	1
E3		120 × 195 L = 1921 mm	Träger	1
F2		25 × 45 L = 1910 mm	Profil	2
W1		3100 × 1080 mm	Dachplatte	1
W3		3100 × 932 mm	Dachplatte	1
N1		–	Abdeckung	1
N2		–	Fußplatte	1
N6		–	Kreuzplatte	1
P2		–	Regenschutzkappe für Dachschraube	15
S2		6 × 35	Schraube	4
S3		5 × 19	Schraube	10
S4		5 × 100	Schraube	12
S6		10 × 80	Spreizdübel	4
L2		2 m	Dichtungsband	2
L3		3,1 m	Dichtungsband	2

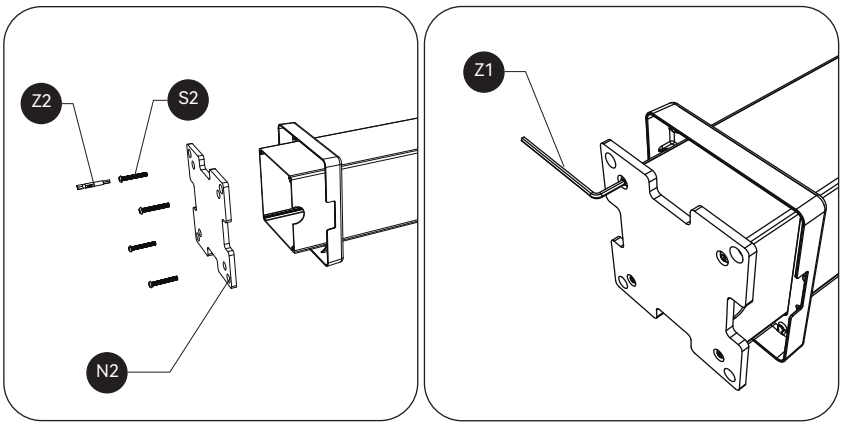
Montageschritte – Doppelcarport mit Stauraum

Schritt 1

Auf die Pfosten A1, A2, A3 und A4 die Abdeckung N1 aufsetzen und dann die Fußplatte N2 mit den Schrauben S2 anschrauben. Mit dem Schlüssel Z1 festziehen.

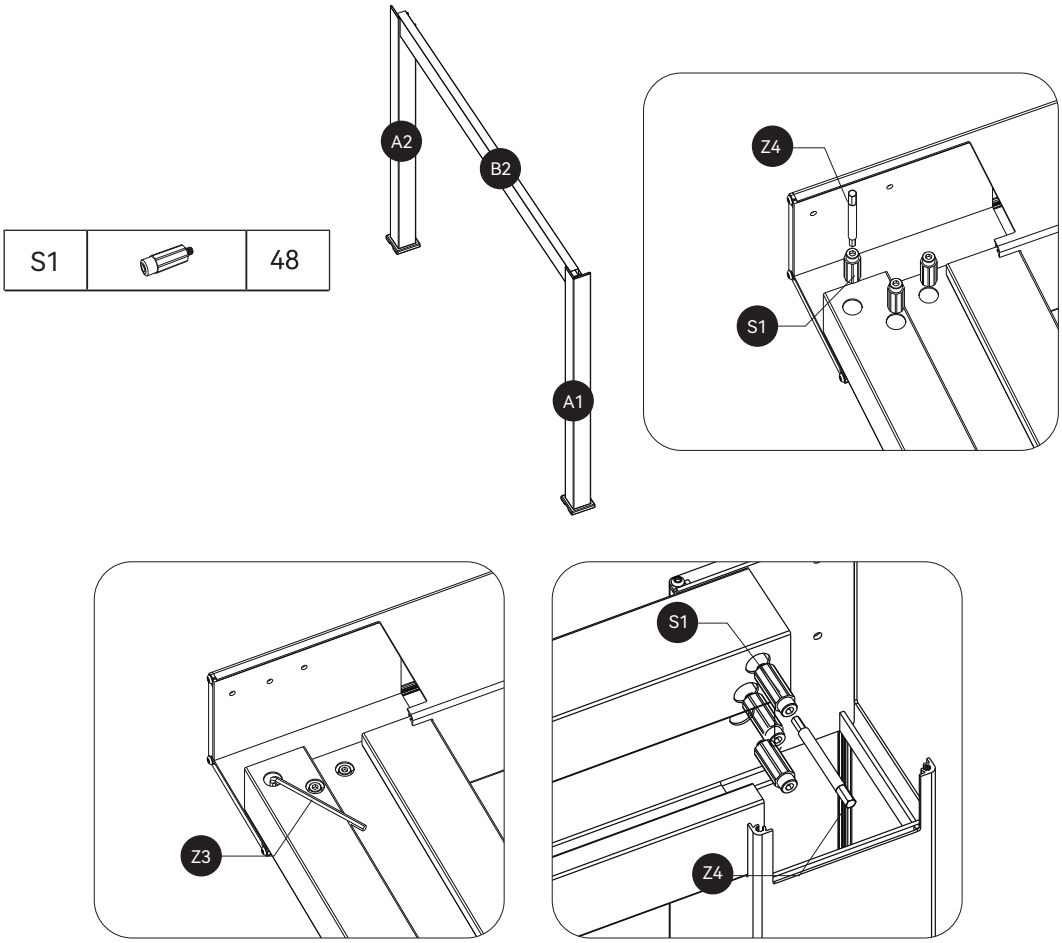
S2		36
N1		9
N2		9





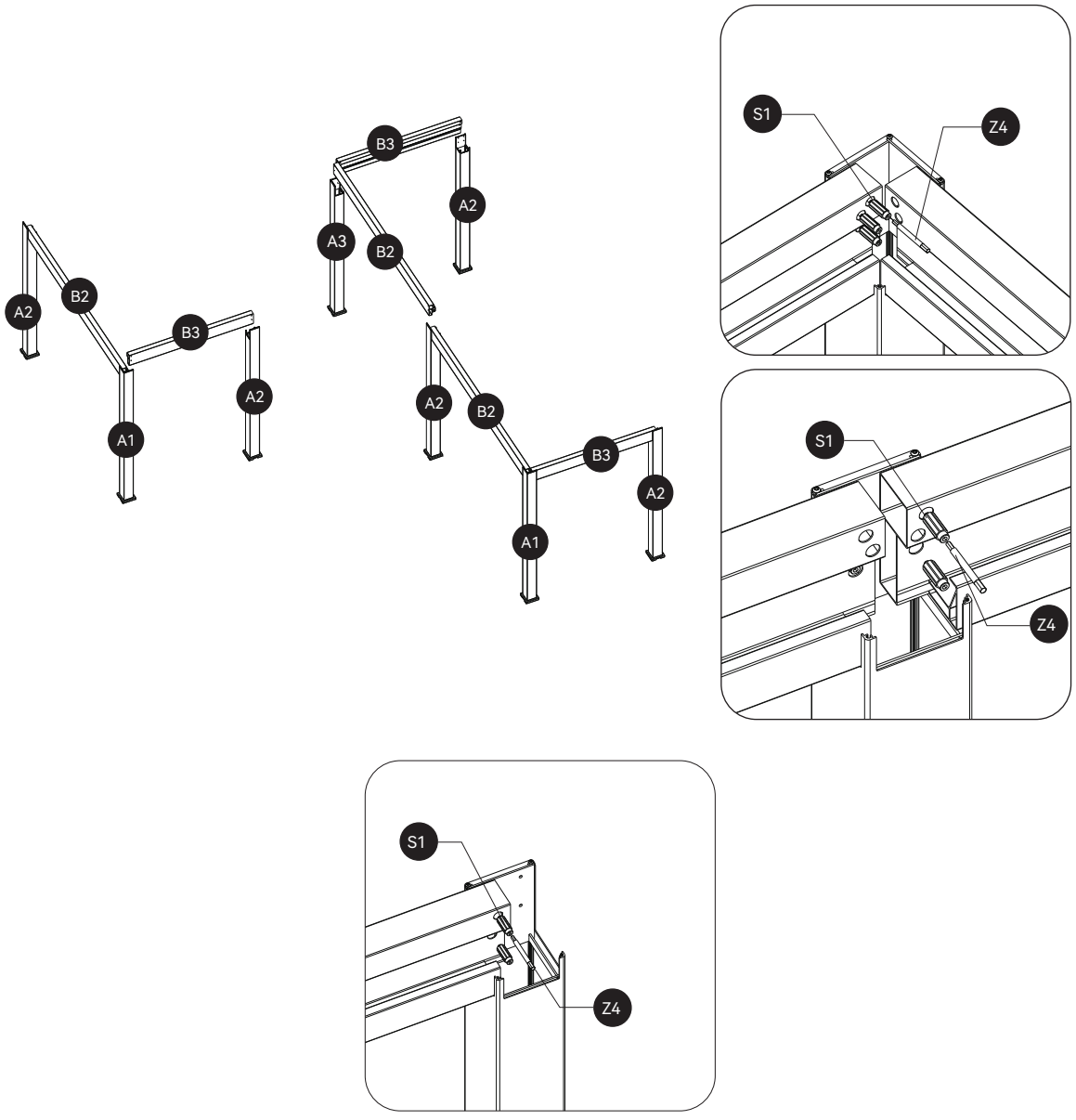
Schritt 2

Die Träger B2 zwischen die Pfosten einsetzen. An jedem Ende mit den Schrauben S1 und dem Bit Z4 verschrauben und mit dem Schlüssel Z3 festziehen.



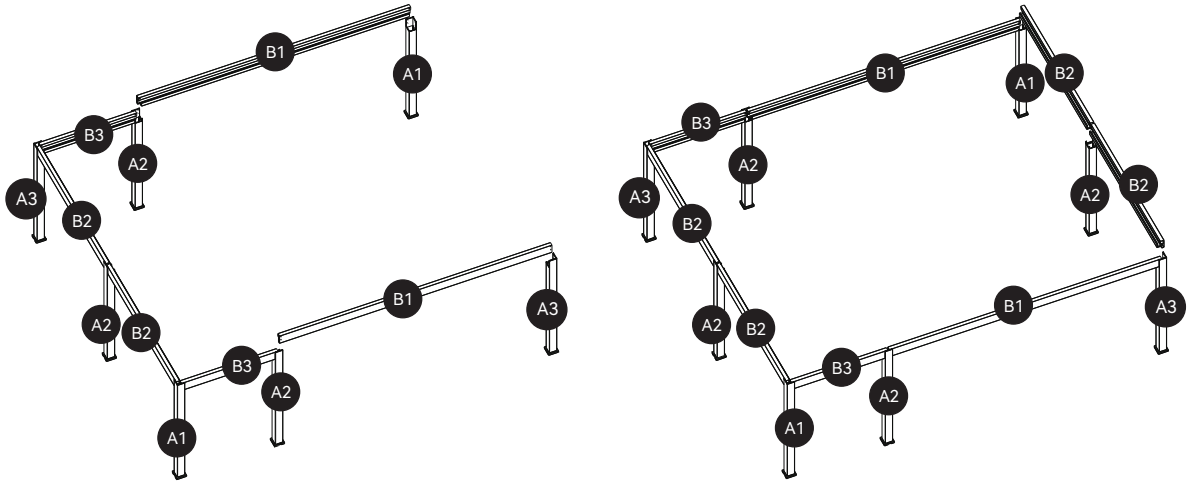
Schritt 3

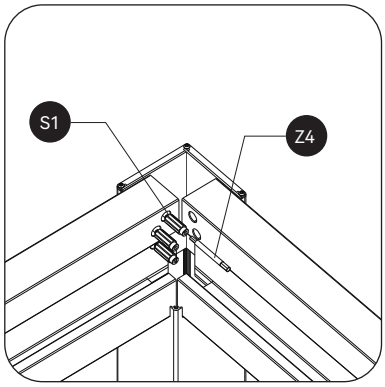
Die Träger B3 zwischen die Pfosten einsetzen. An jedem Ende mit den Schrauben S1 und dem Bit Z4 verschrauben und mit dem Schlüssel Z3 festziehen.

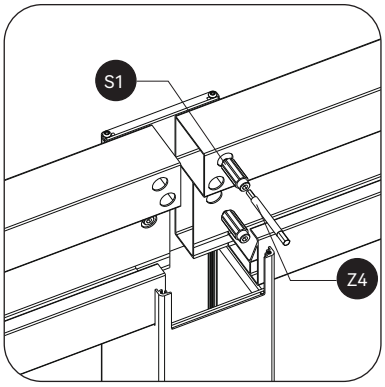


Schritt 4

Die Träger B1 zwischen die Pfosten einsetzen. An jedem Ende mit den Schrauben S1 und dem Bit Z4 verschrauben und mit dem Schlüssel Z3 festziehen.



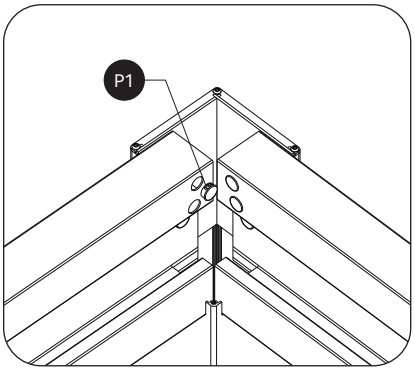


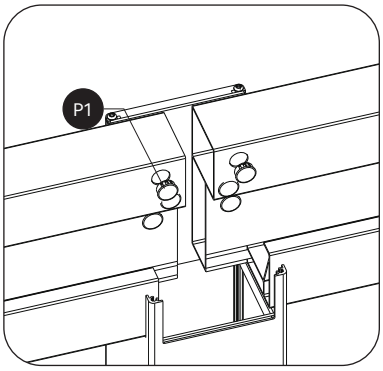


Schritt 5

Die Schraubenabdeckungen P1 anbringen, um die Löcher zu verdecken.

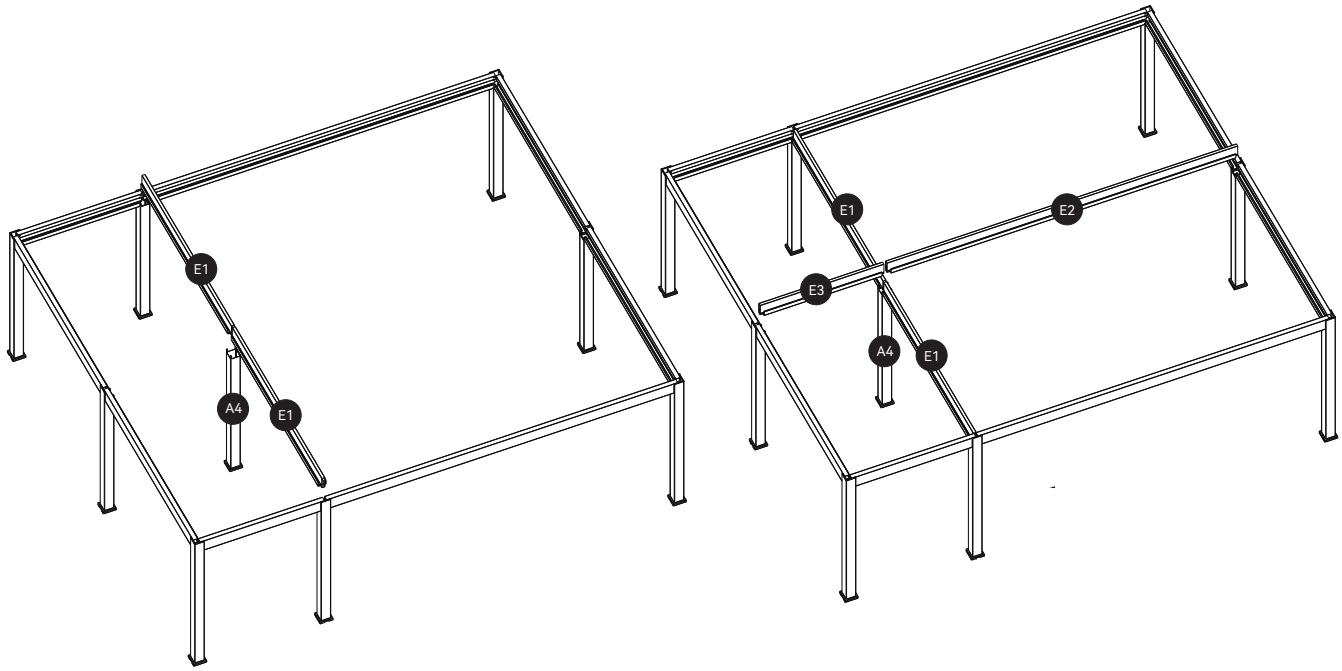
P1		48

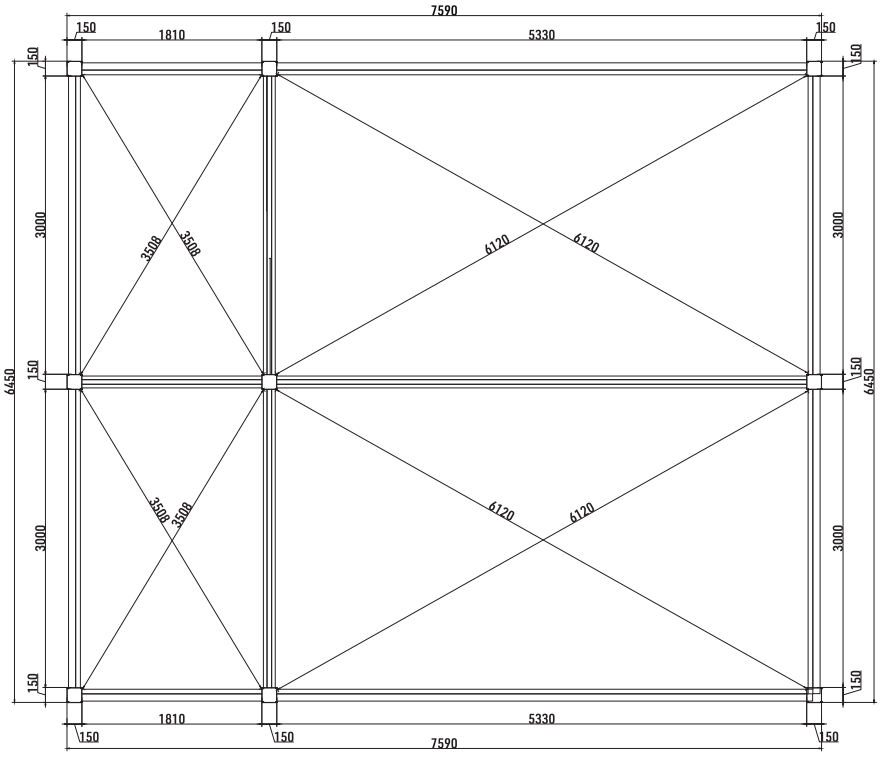




Schritt 6

Die Zwischenträger E1, E2 und E3 einsetzen. Vor dem Verschrauben die Geometrie sorgfältig prüfen.

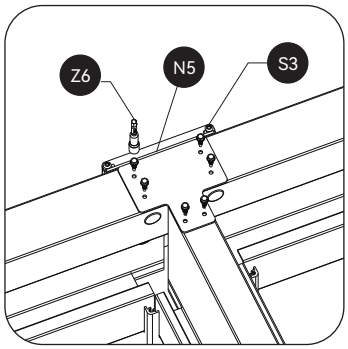


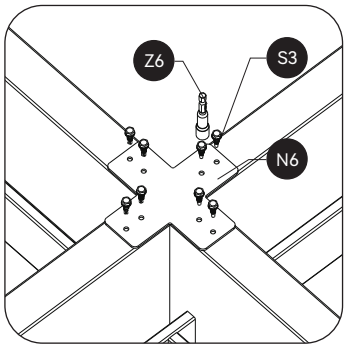


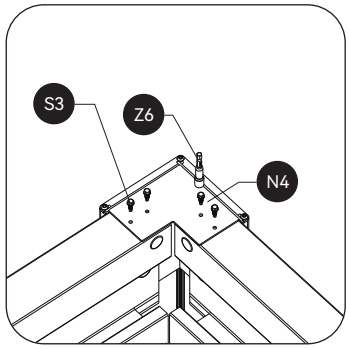
Schritt 7

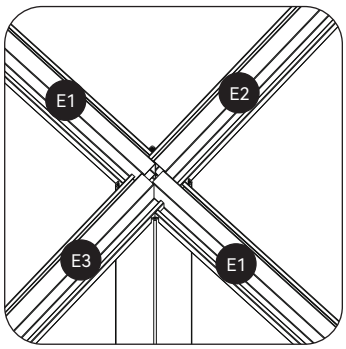
Die Zwischenträger mit den Platten N5, den Schrauben S3 und dem Bit Z6 befestigen. Die Abdeckungen N4 an jedem Pfosten mit den Schrauben S3 und dem Bit Z6 anbringen. Am Pfosten A3 die Kreuzplatte N6 verwenden. Zum Schluss zwischen den Trägern E1 und E3 am Pfosten A3 Dichtmasse auftragen, um die Dichtheit des Stauraums sicherzustellen.

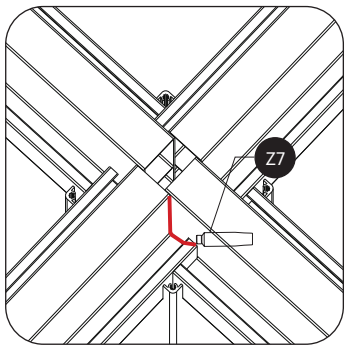
S3		48
N4		4
N5		4
N6		1







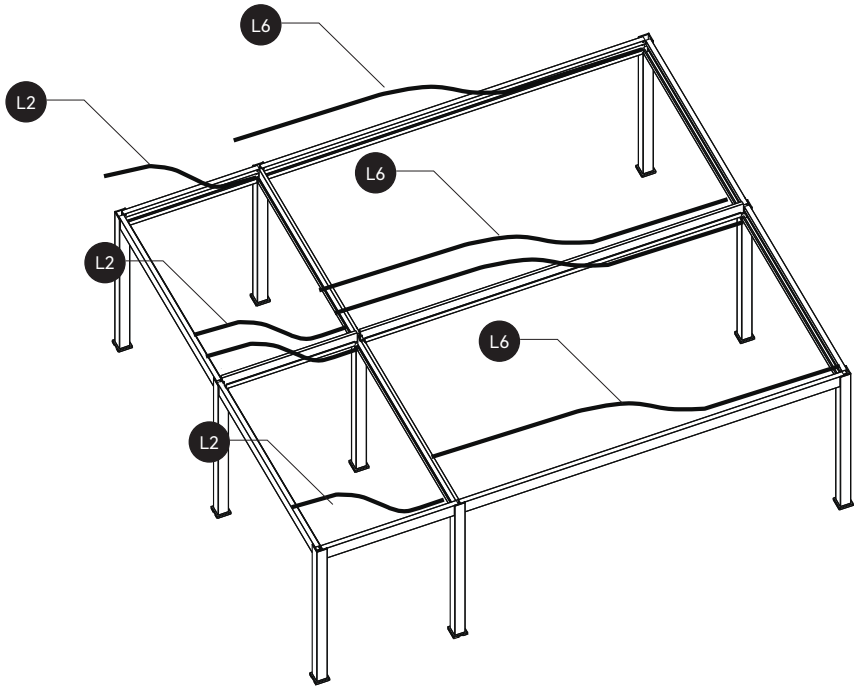


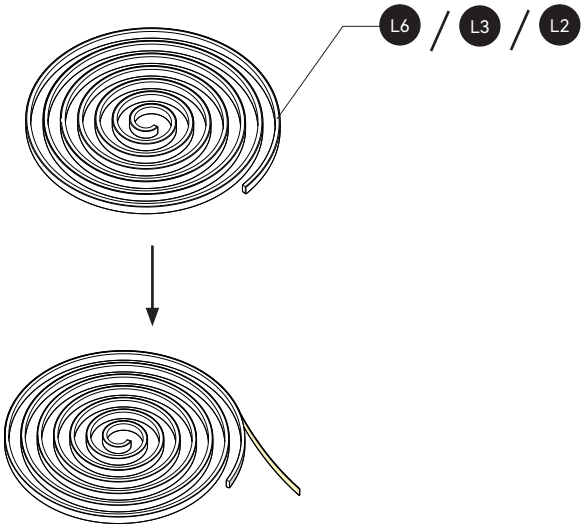


Schritt 8

Das Dichtungsband an der im Schema gezeigten Stelle des Trägers anbringen.

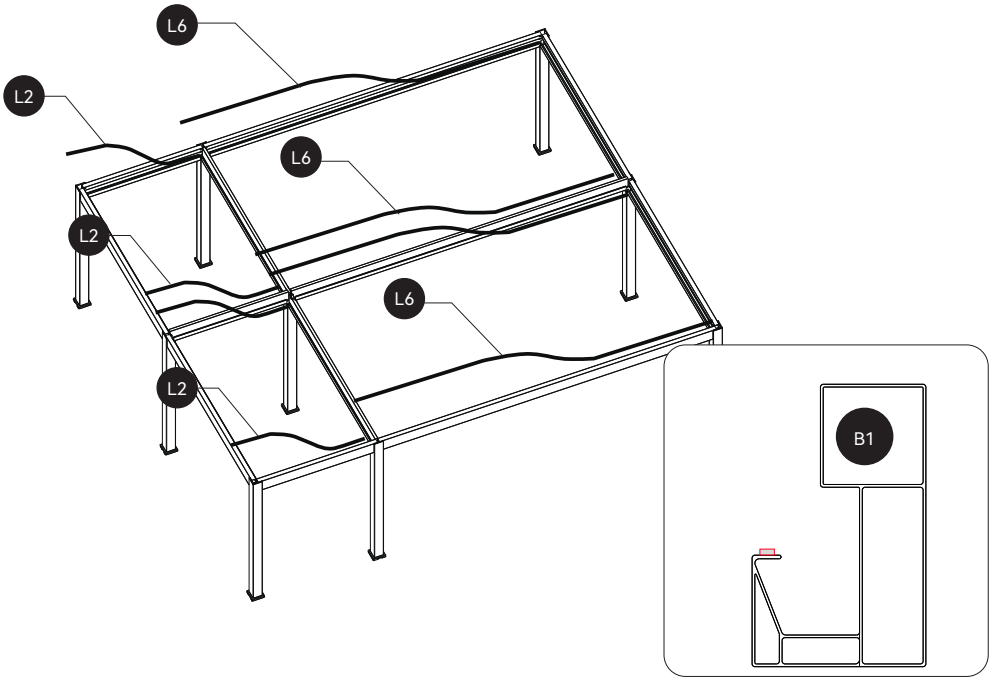
L2	2M	4
L3	3.1M	8
L6	6M	4

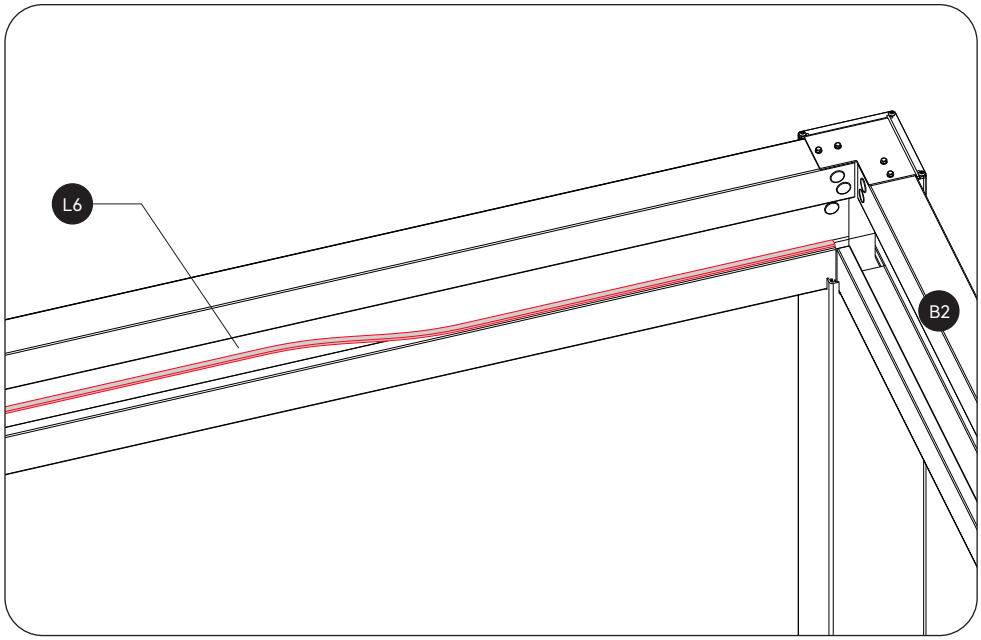




Schritt 9

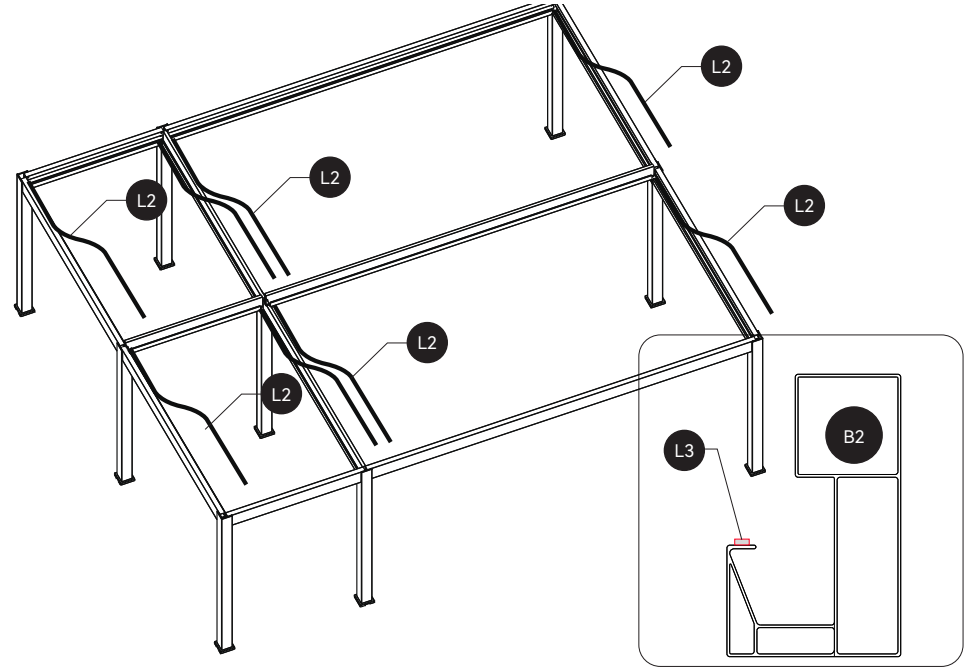
Das Dichtungsband an der im Schema gezeigten Stelle des Trägers anbringen.

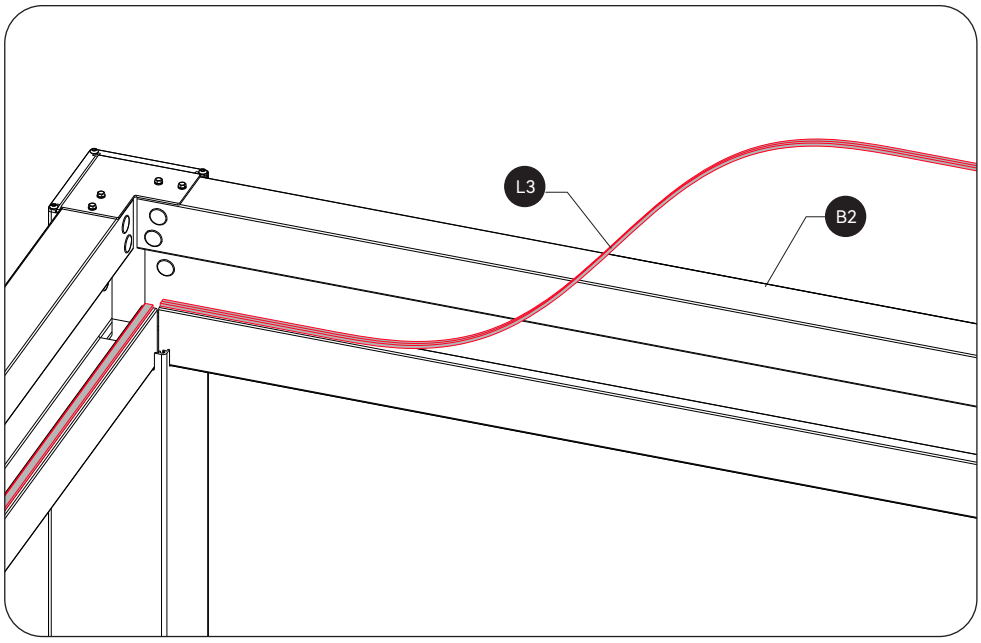




Schritt 10

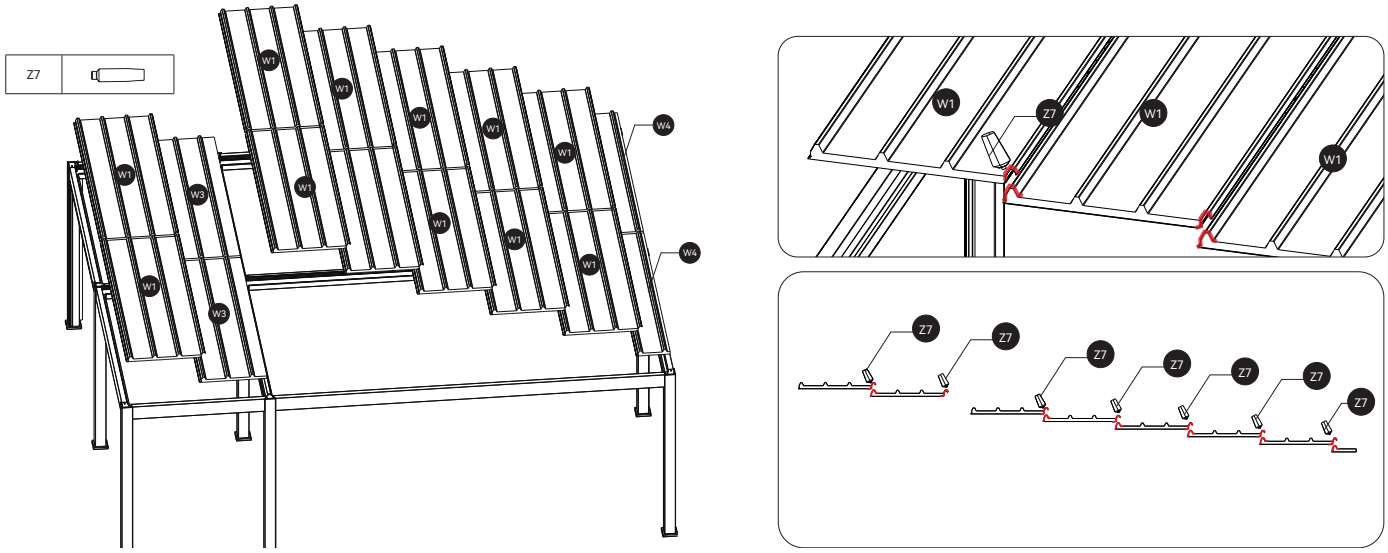
Das Dichtungsband an der im Schema gezeigten Stelle des Trägers anbringen.





Schritt 11

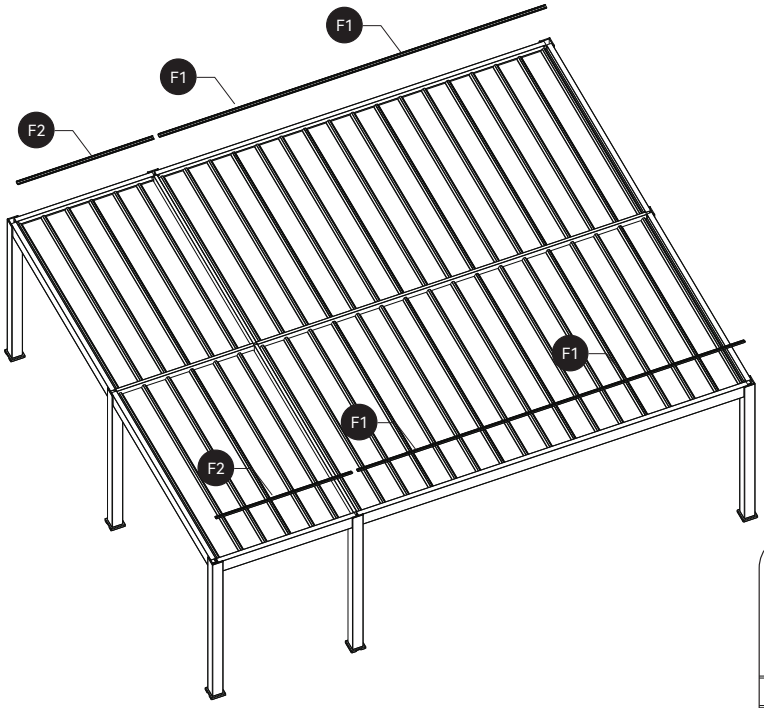
Wie im Schema unten dargestellt, die Dachplatten W1 und W4 verlegen. Jede Platte muss die letzte Welle der vorherigen Platte überlappen. Die Dichtmasse Z7 an den im Schema angegebenen Stellen auf der gesamten Fläche auftragen.

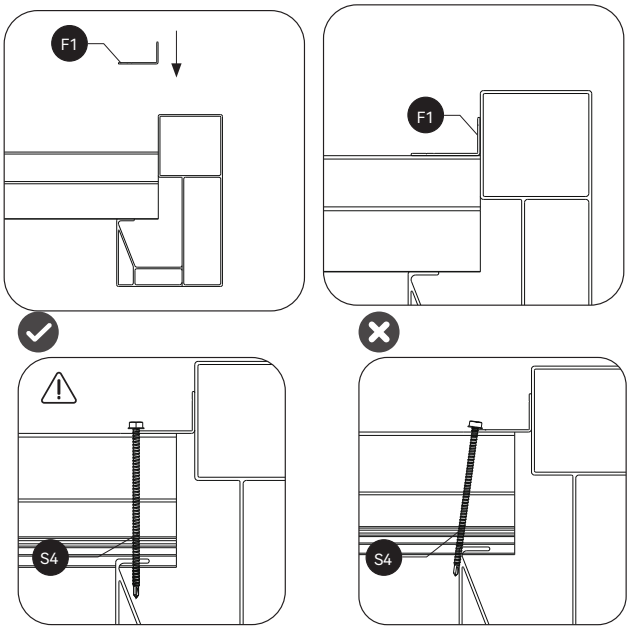


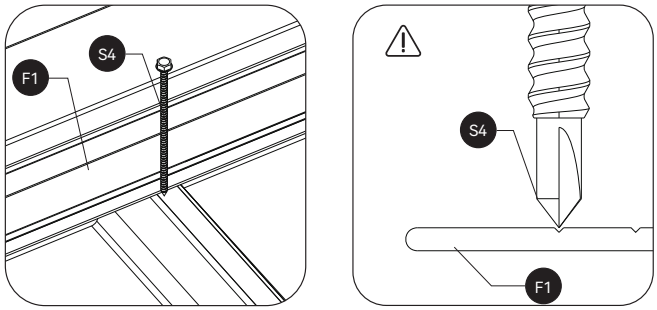
Schritt 12

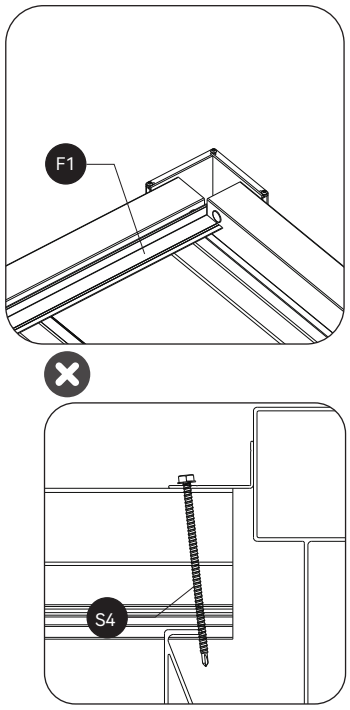
Die Profile F1/F2 zusammensetzen und mit den Schrauben S4 zwischen den Dachplatten und den Trägern positionieren. An den markierten Stellen verschrauben. Die Befestigung muss zwischen jeder Welle erfolgen. Achtung: Die Schraube muss in das Profil des Trägers eindringen.

S4		46

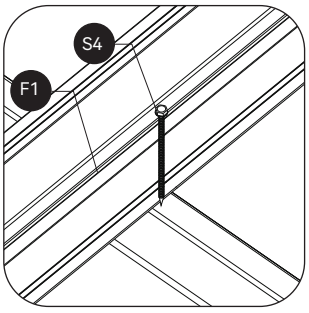

F1
F1
F2
F1
F1
F2

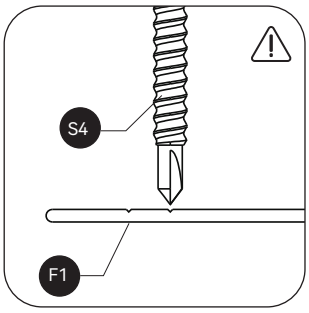

F1
F1
S4
S4

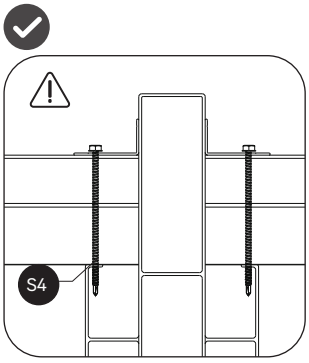

F1
S4
S4
F1

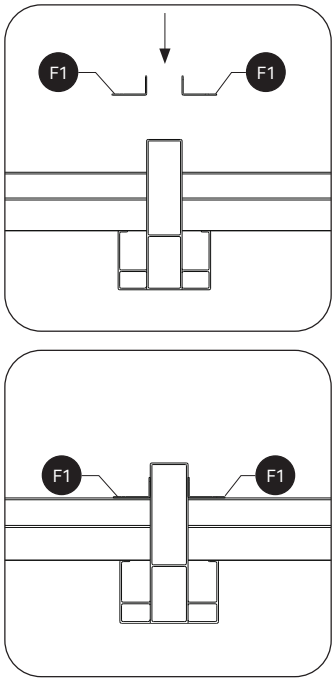

F1
S4

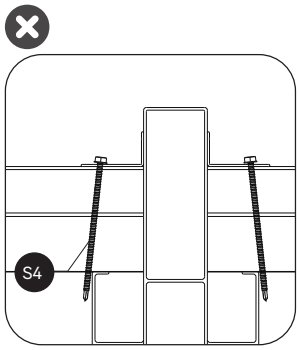

F1
F1
F1
F2
F1
F2

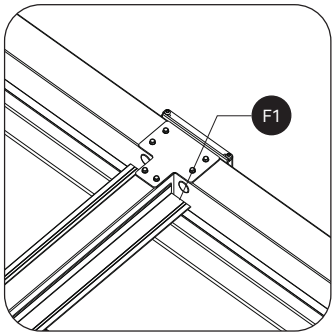

S4
F1

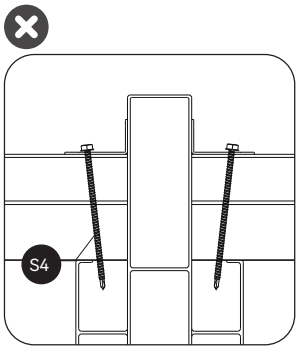

S4
F1


S4


F1
F1
F1
F1


S4

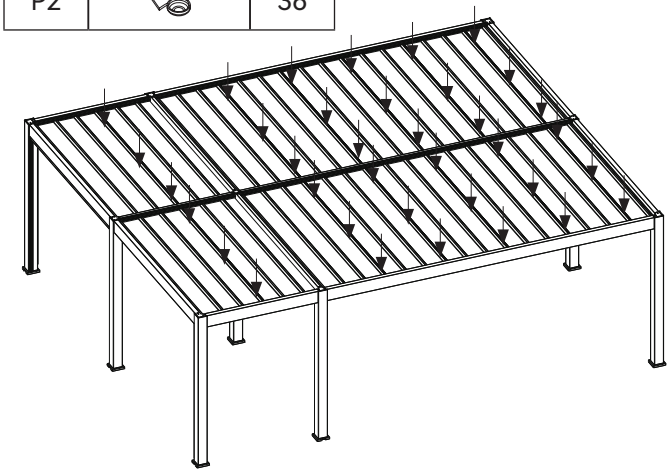

F1

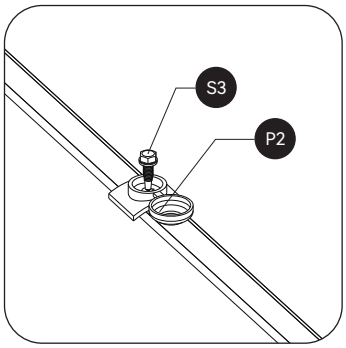

S4

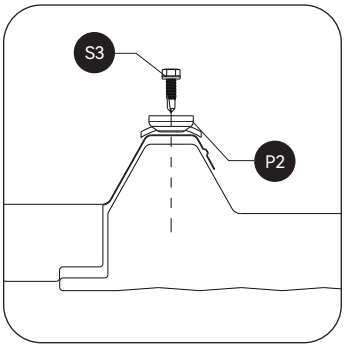
Schritt 13

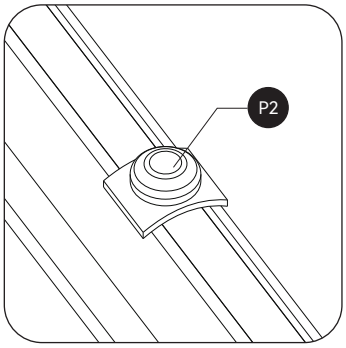
Die Dachplatten mit den Schrauben S3 und den Teilen P2 auf der Welle, die die nächste Platte überlappt, miteinander verbinden. Die Abdeckung des Teils P2 schließen.

S3		36
P2		36





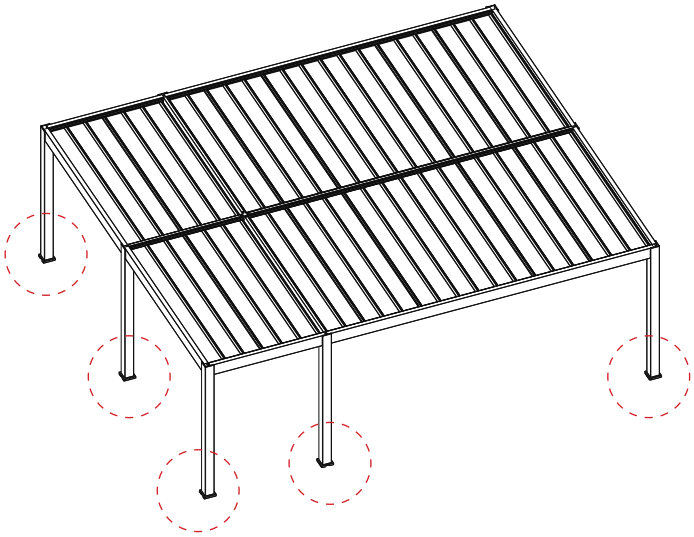


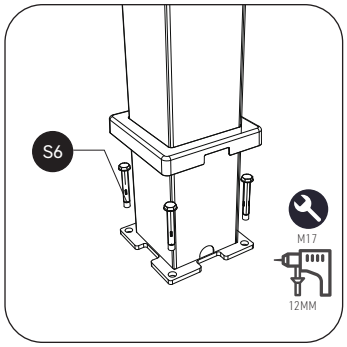


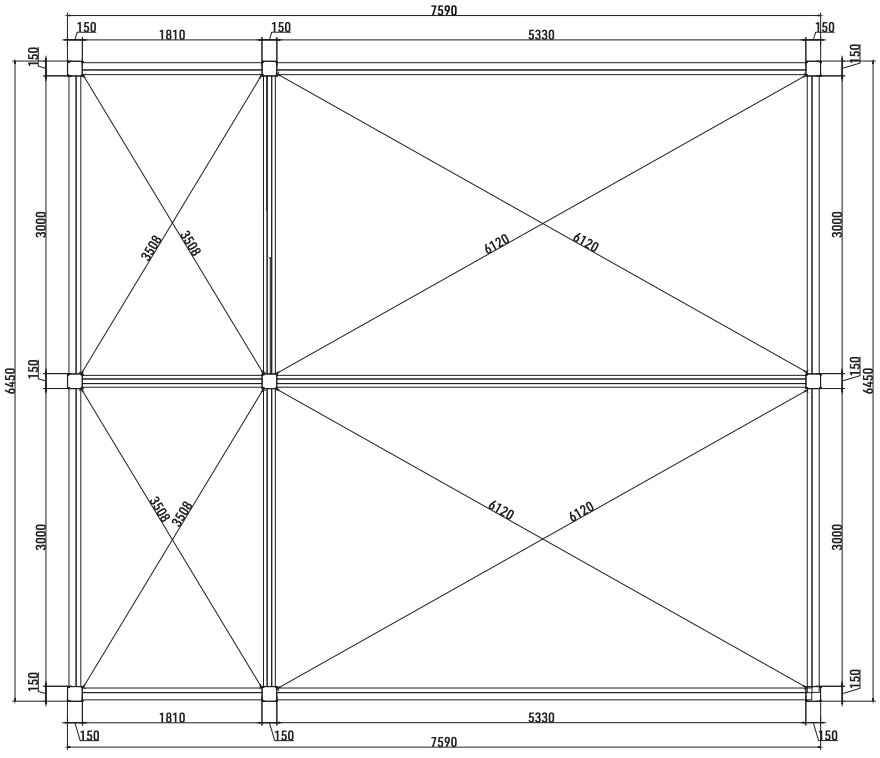
Schritt 14

Die 9 Pfosten mit den Spreizdübeln S6 am Boden befestigen. Einen Bohrhammer und einen Bohrer mit 12 mm Durchmesser verwenden. Die Maße im Schema unten einhalten.

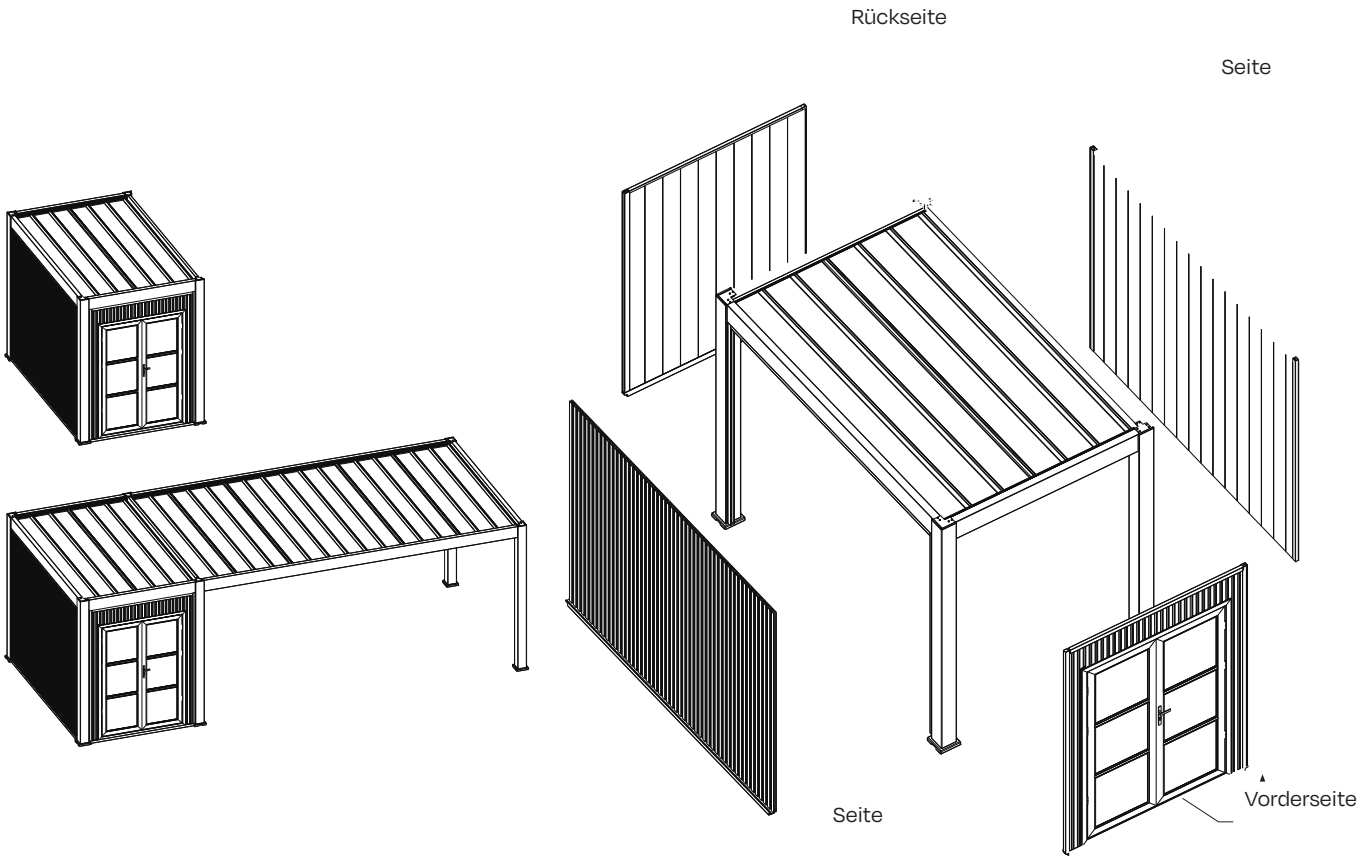
S6		32





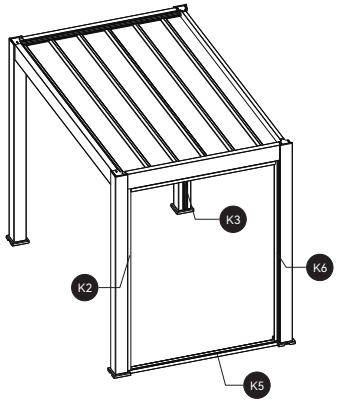


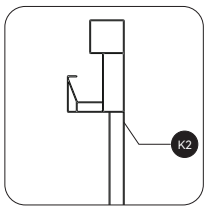
Explosionsansicht des Stauraums

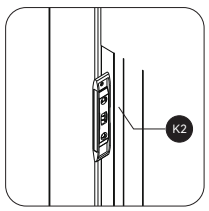


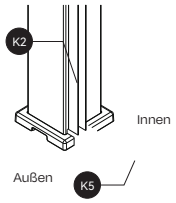
Schritt 15

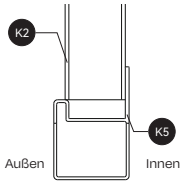
Mit der Vorderseite des Stauraums beginnen. Das Profil K2 am linken Pfosten anbringen. Achtung: Das Profil muss bündig mit dem oberen Träger abschließen. Danach das Profil K5 am Boden anbringen. Die Lage der Profile K2 und K5 einhalten. Anschließend die Profile K3 und K6 auf dieselbe Weise anbringen. Das Profil K3 sorgfältig positionieren, damit die Dachrinne im oberen Träger nicht angebohrt wird.







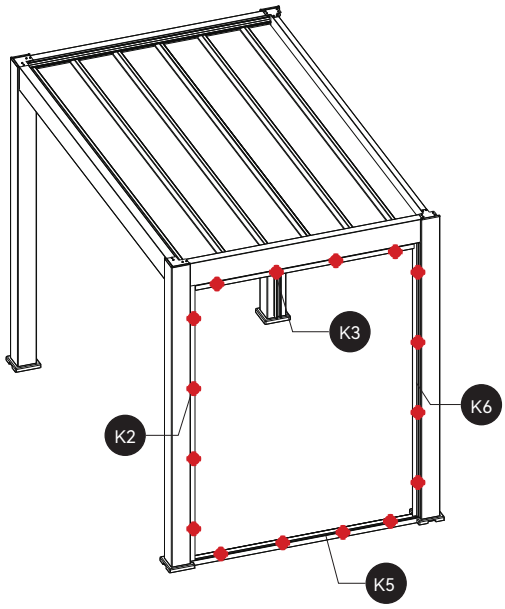


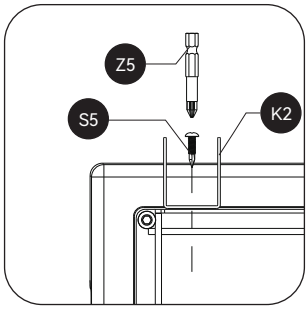


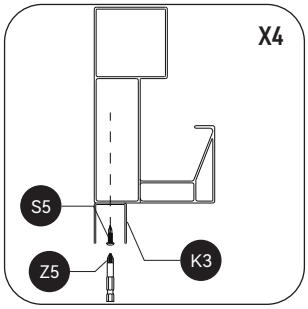
Schritt 16

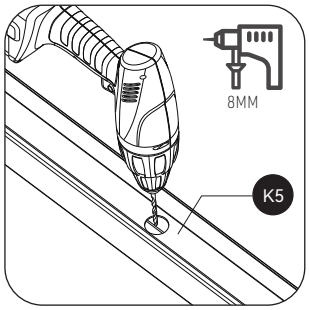
Die Profile K2, K3 und K6 mit den Schrauben S5 und dem Bit Z5 befestigen, dabei die Schrauben wie oben gezeigt anordnen. Mit einem 8-mm-Bohrer und den Schrauben S8 das Profil K5 am Boden befestigen.

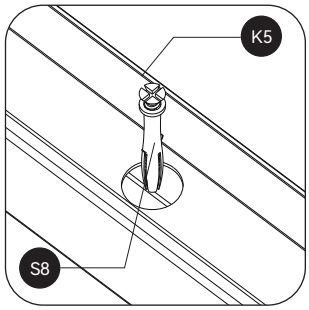
S5	4×16	12
S8	8×100	4

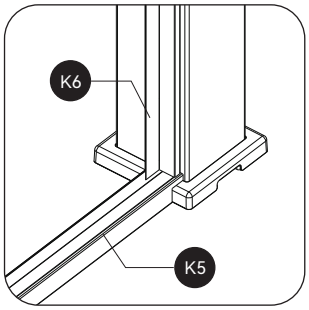


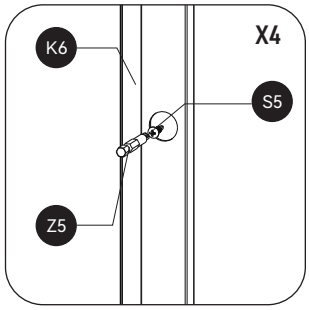








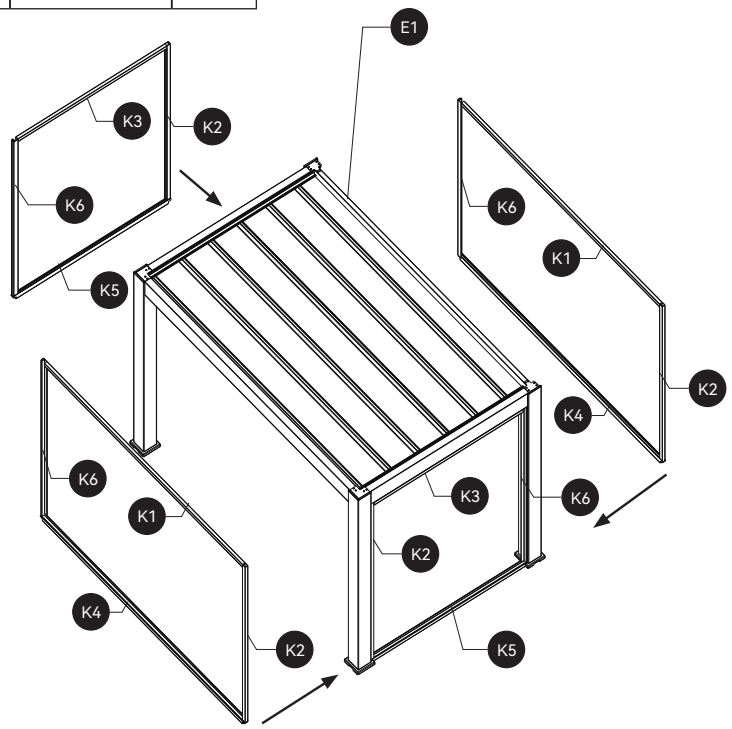


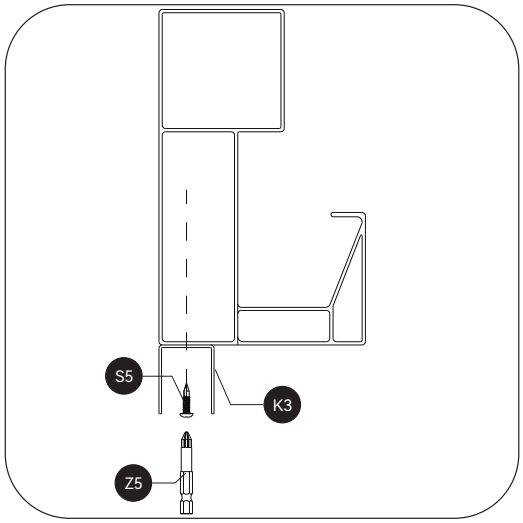


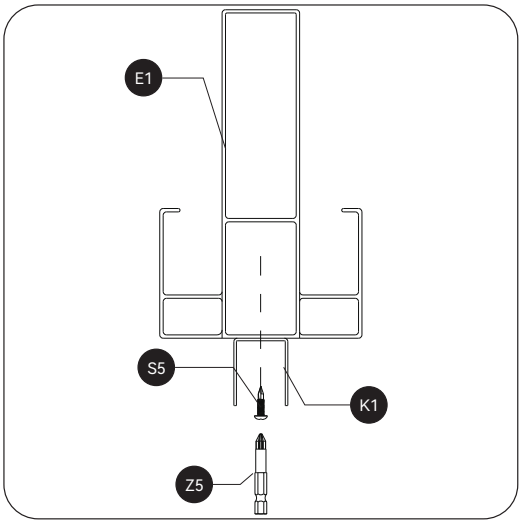
Schritt 17

Dieselben Arbeitsschritte an den 3 anderen Seiten des Stauraums ausführen. Die Profile K3/K1 bündig mit dem Träger positionieren, damit die Dachrinne im oberen Träger nicht angebohrt wird.

S5	 4×16	12
S8	8×100	4

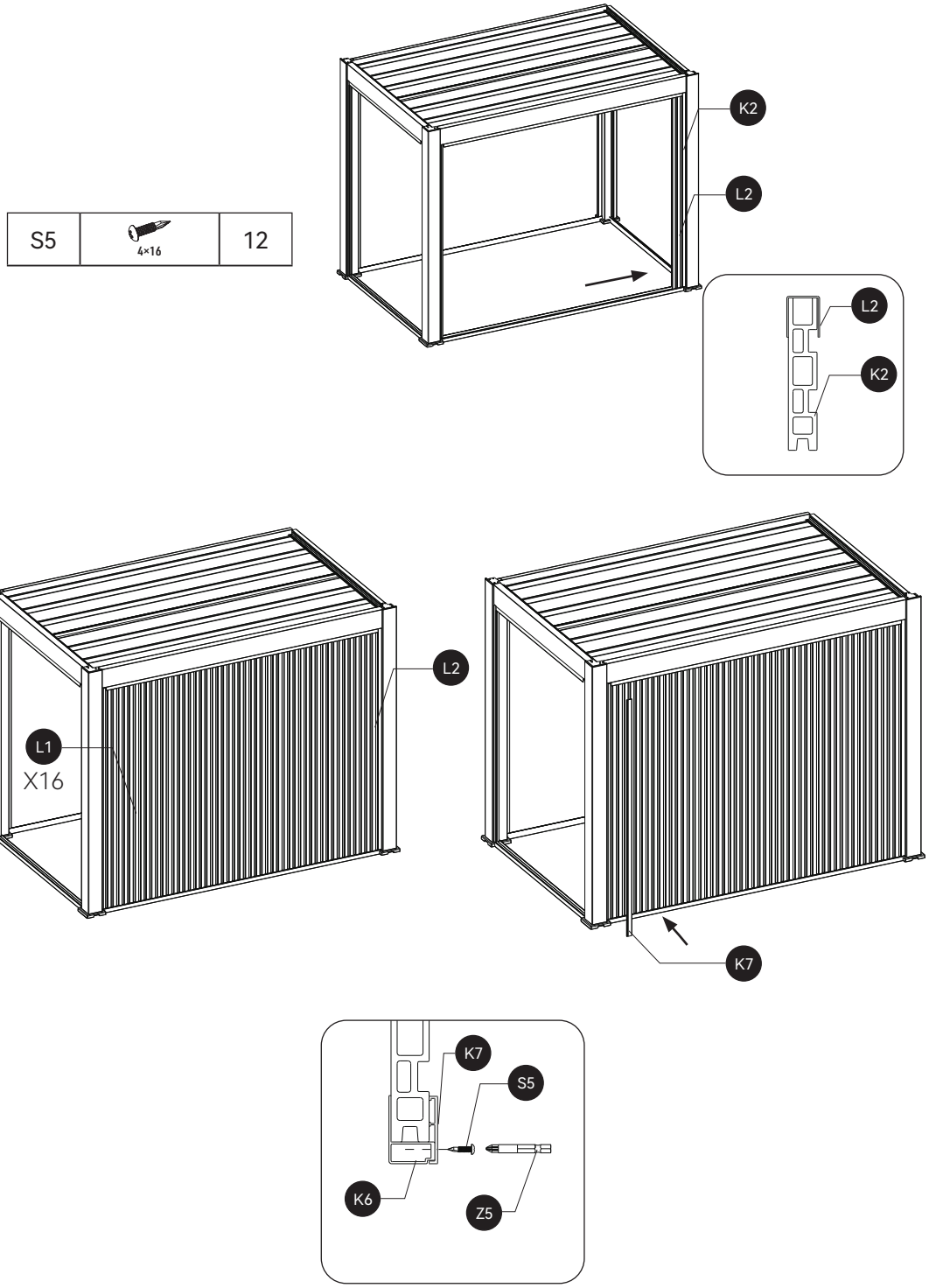






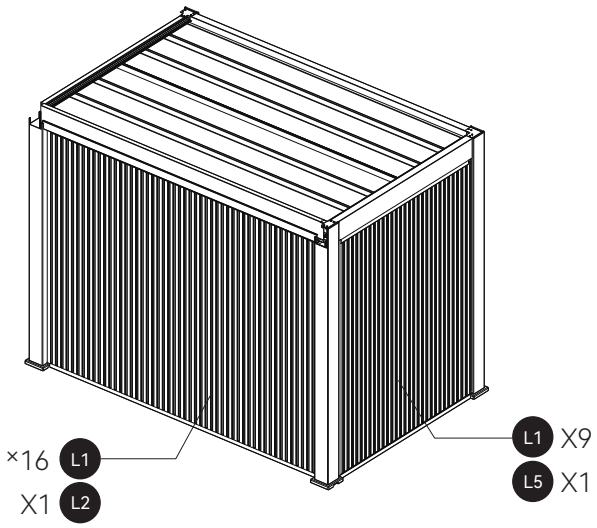
Schritt 18

Die Verbundwerkstoff-Dielen einsetzen, beginnend mit der Seitenwand. Die erste Diele wird in das Profil K2 eingesetzt, danach greifen die Dielen ineinander, wie im nebenstehenden Schema gezeigt. Mit einer Diele L2 abschließen. Sobald alle Dielen eingesetzt sind, das Profil K7 einsetzen und mit 4 Schrauben S5 und dem Bit Z5 festschrauben.



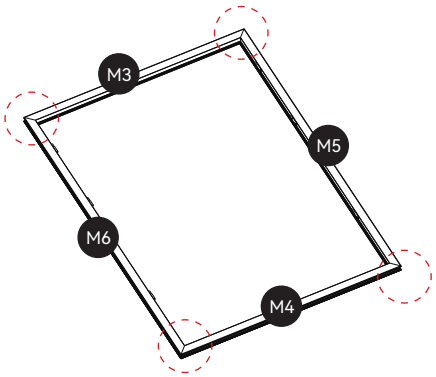
Schritt 19

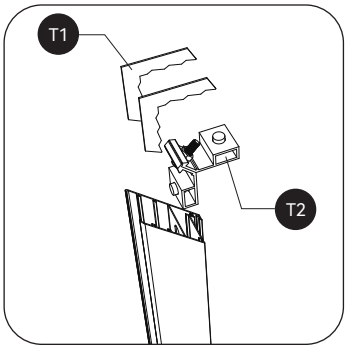
Denselben Arbeitsschritt an den 2 anderen Wänden ausführen.

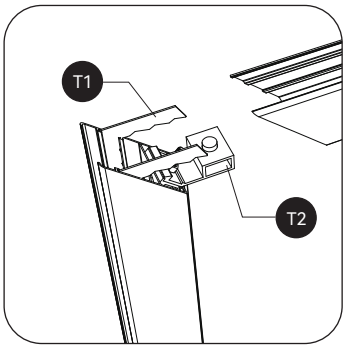


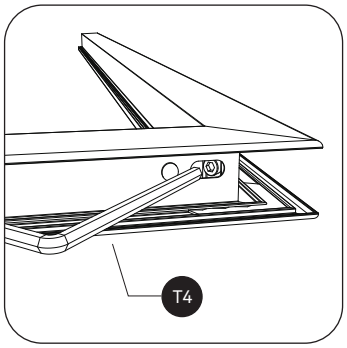
Schritt 20

Den Türrahmen mit den Elementen T1, T2 und T4 gemäß den Schemata unten zusammenbauen.



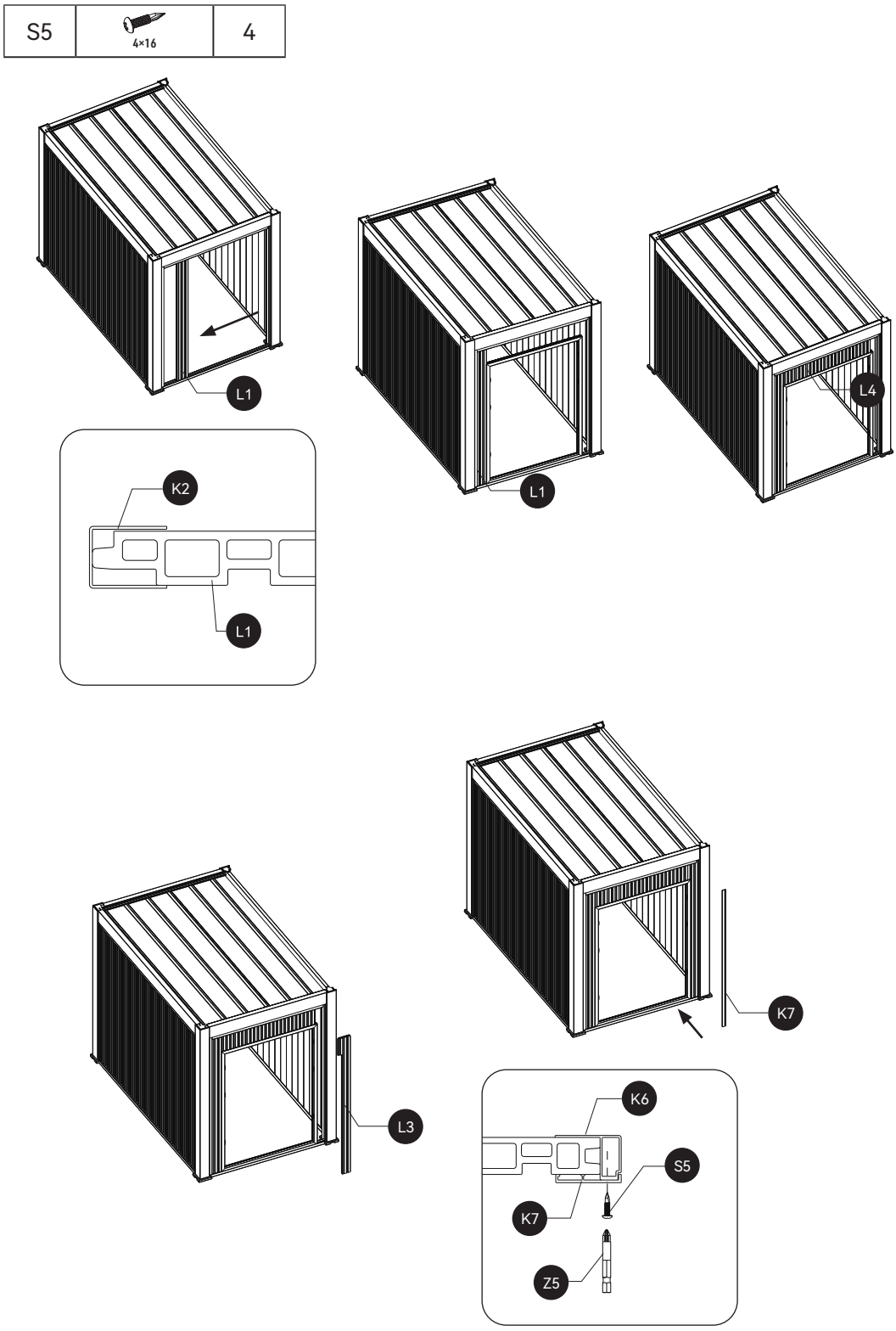






Schritt 21

Die Verbundwerkstoff-Dielen an der Vorderseite des Stauraums anbringen, dabei die erste Diele links in das Profil K2 einsetzen. Danach den Türrahmen und anschließend die übrigen Dielen einsetzen. Mit dem Profil K7 abschließen und festschrauben.



Schritt 22

Die 2 Türflügel in die Scharniere einhängen und dann den Griff anbringen. Öffnen und Schließen prüfen, dann den Türrahmen an den Verbundwerkstoff-Dielen festschrauben.

