PRESTON · DENVER · WESTON · NEWARK

CA0467 · CA0474 · CA0473 · CA0475



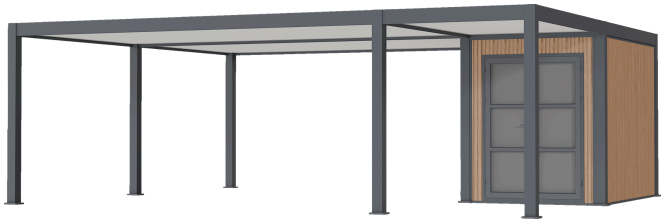
PRESTON



DENVER



WESTON



NEWARK

Manual de instalación

perenza

SIRET 51803952400021 / TVA FR07518039524
518 039 524 R.C.S. Lille Métropole

03 66 88 30 30
contact@perenza.com
2 rue de la Carnoy 59130 Lambersart

perenza

MANUAL DE INSTALACIÓN

Índice

I – Recomendaciones, garantía y mantenimiento 3

II – Antes de la instalación 4

III – Instrucciones de seguridad 5

IV – Ejecución de la cimentación 6

V – Montaje 8

A. Carport simple: PRESTON 8

B. Carport simple con trastero: DENVER 23

C. Carport doble: WESTON 46

D. Carport doble con trastero: NEWARK 63

I – Recomendaciones, garantía y mantenimiento

A. Recomendaciones

Conservar este manual durante toda la vida útil del producto.

Leer el manual completo antes de comenzar el montaje. Comprobar que ninguna pieza esté dañada o falte. En caso de pieza faltante, contactar con el servicio de atención al cliente antes de continuar la instalación.

El montaje requiere al menos dos personas. Seguir los pasos en el orden indicado y no omitir ninguno.

Según su emplazamiento y su superficie, la instalación de este carport puede estar sujeta a una declaración responsable de obra o a una licencia urbanística. Comprobar la normativa vigente antes de la instalación.

El carport debe instalarse en un entorno adecuado, sobre una base estable, plana y nivelada, como una losa de hormigón. Dejar suficiente espacio alrededor de la estructura para no verse estorbado durante la instalación.

Manipular las piezas con cuidado. Desembalar todas las piezas y colocarlas sobre una superficie limpia.

B. Consejos de uso

Este carport no puede utilizarse con fines residenciales.

La dirección del viento es un factor importante: evitar exponer la estructura a una zona muy ventosa.

Modelos con trastero (DENVER, NEWARK): no guardar en el trastero objetos calientes, como una parrilla o una barbacoa utilizadas recientemente, ni productos químicos volátiles. No apoyar objetos pesados contra las paredes. Asegurar una buena ventilación del trastero para evitar la aparición de moho. Mantener las puertas cerradas y bloqueadas cuando el trastero no se utilice.

C. Garantía

La garantía comercial entra en vigor en la fecha de facturación del producto por un periodo de 10 años. Cubre cualquier defecto de fabricación y se limita a la sustitución de la pieza defectuosa por una pieza idéntica o similar. Solo se aplica si se han respetado las instrucciones de montaje, uso y mantenimiento.

La garantía no cubre el desgaste normal del producto, la pérdida o rotura de cualquier pieza durante el desembalaje y/o la instalación, el vandalismo ni las condiciones climáticas extremas: vientos fuertes, tormentas, granizo, nieve, inundaciones, rayos, etc.

D. Mantenimiento

Limpiar la estructura con agua limpia y jabón. No utilizar productos corrosivos ni limpiadores agresivos: los productos que contienen aceite o acetona pueden manchar o dañar la estructura.

En caso de nieve, despejar el tejado.

El número de serie del carport figura en la viga delantera o trasera. Fotografiarlo y conservar la foto: agiliza cualquier solicitud al servicio posventa.

II – Antes de la instalación

Advertencia: instrucciones de seguridad importantes. Respetar escrupulosamente cada paso: una instalación incorrecta puede provocar lesiones graves.

A. Herramientas necesarias

Para montar el carport correctamente y con seguridad, reunir las herramientas y accesorios siguientes. No se suministran.



Gafas y guantes de protección | Casco de seguridad | Cinta métrica | Escalera de tijera (×2) | Martillo perforador y broca para hormigón | Taladro atornillador | Nivel | Cúter | Llave inglesa

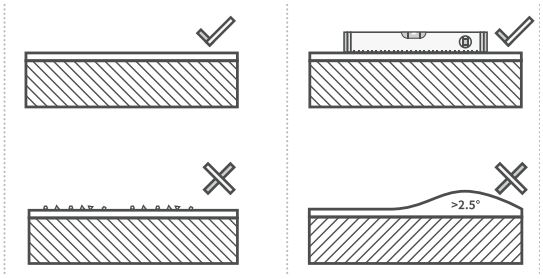
B. Verificación de las piezas

Antes de comenzar la instalación, comprobar con la lista de piezas que están presentes todas las piezas necesarias para el montaje. Verificar que las cantidades y las dimensiones se corresponden con el modelo adquirido.

En caso de pieza faltante, contactar con el servicio de atención al cliente antes de continuar la instalación. Para no rayar los perfiles de aluminio, colocarlos sobre cartón o una superficie blanda.

C. Preparación de la cimentación

Antes de excavar, localizar las canalizaciones y los cables enterrados y contactar con los servicios competentes. Consultar en el ayuntamiento si se requiere una autorización urbanística. Para una losa de hormigón, recurrir a un profesional cualificado. La cimentación y la fijación de las placas base se detallan en la sección IV.



El suelo debe ser estable y estar nivelado. | El suelo debe ser plano y regular.

Advertencia
Una superficie perfectamente nivelada es imprescindible para el montaje del carport. La grava o un suelo irregular pueden impedir un anclaje seguro. Dejar suficiente espacio alrededor del carport para su instalación. La dirección del viento es un factor importante: evitar exponer el carport a una zona muy ventosa.

III – Instrucciones de seguridad

Instrucciones de seguridad importantes

Por la seguridad de todas las personas que intervienen en la instalación y el uso del carport, es imprescindible respetar las instrucciones siguientes.



El carport debe instalarse y fijarse sobre una superficie plana y nivelada.



Llevar calzado de seguridad, guantes y protección ocular durante todo el montaje.



Al utilizar herramientas eléctricas o una escalera de tijera, respetar las instrucciones de seguridad del fabricante.



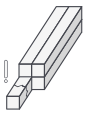
Llevar equipo de protección adecuado para limitar el riesgo de lesiones en caso de caída.



Comprobar que el carport cumple la normativa y las ordenanzas urbanísticas locales.



Utilizar únicamente escaleras y andamios capaces de soportar la carga requerida.



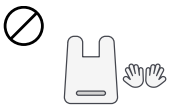
Controlar regularmente el estado del carport. En caso de daño, dejar de utilizarlo y recurrir a un profesional autorizado.



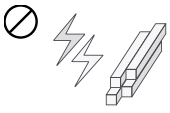
Utilizar únicamente piezas de recambio aprobadas por el fabricante.



Mantener a los niños y a los animales fuera de la zona de montaje hasta la finalización completa de la instalación.



Desechar las bolsas de plástico de forma responsable y mantenerlas fuera del alcance de los niños.



Mantenerse alejado de las líneas eléctricas, en particular al manipular las piezas metálicas.



No montar el carport con viento o lluvia.



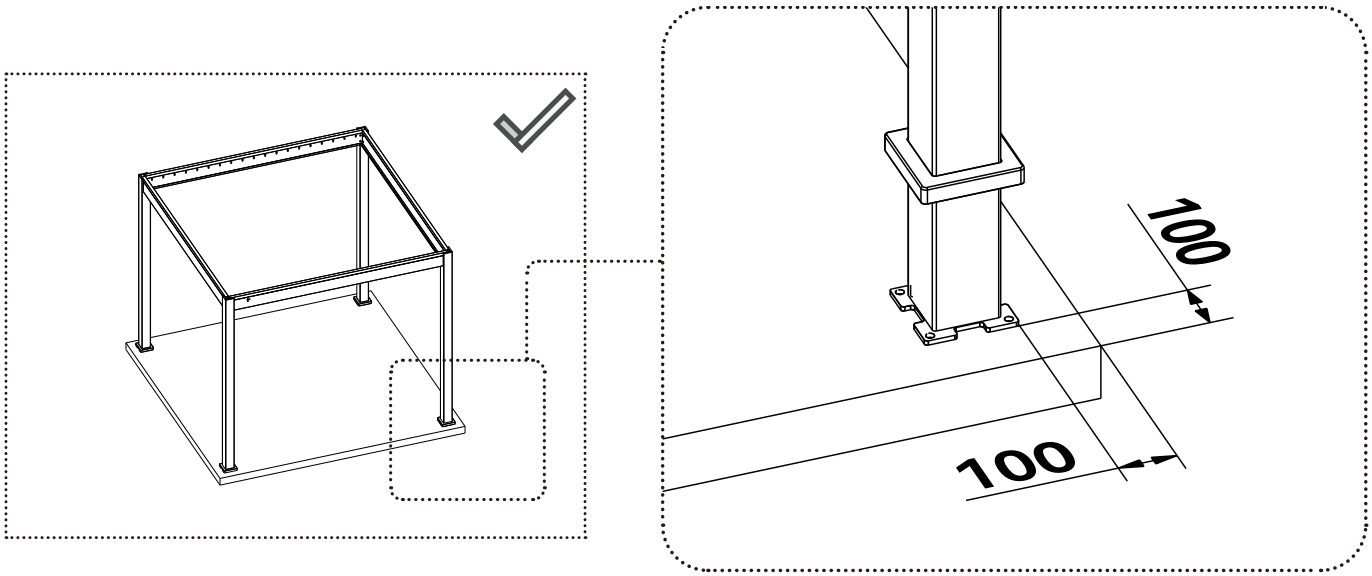
Antes de modificar el diseño o la configuración del carport, consultar al fabricante o a un representante autorizado.

IV – Ejecución de la cimentación

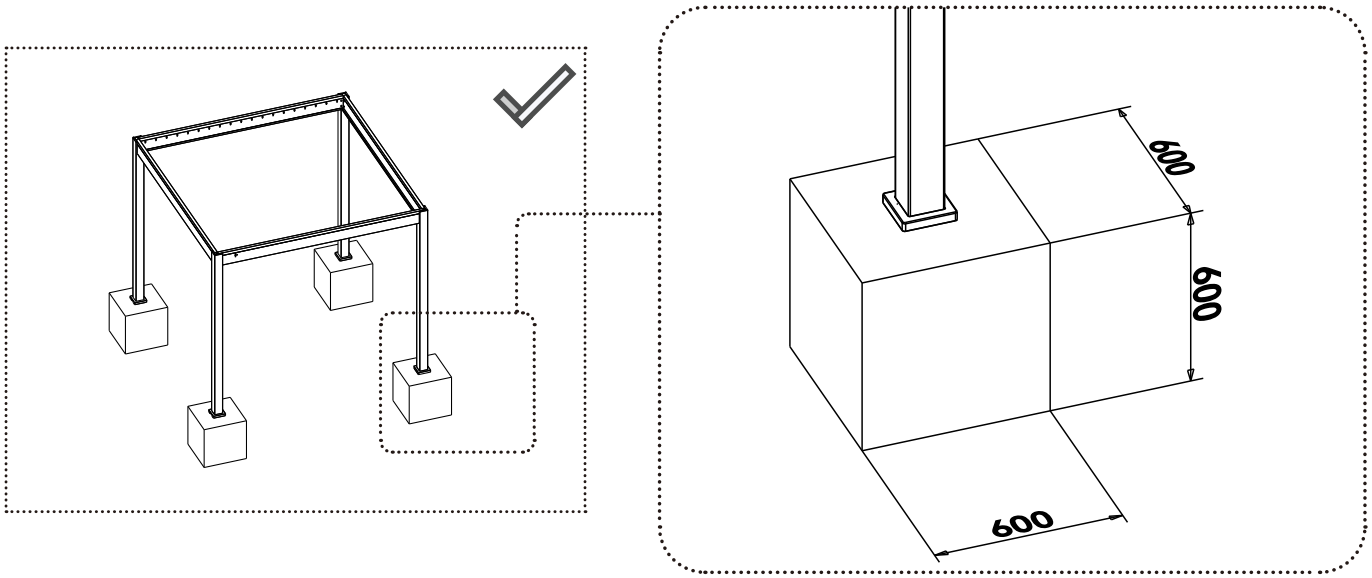
Suelo no estabilizado

* El carport representado lo es a título ilustrativo; sus dimensiones pueden diferir de las de su modelo.

El espesor del hormigón debe ser superior a 100 mm y la solera debe sobresalir 100 mm de las dimensiones exteriores de la estructura.

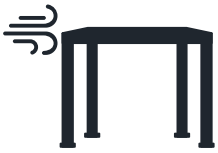


El dado de hormigón debe quedar centrado respecto a la superficie de apoyo, con unas dimensiones de 600 mm (longitud) × 600 mm (anchura) × 600 mm (profundidad).



Casos particulares — A y B

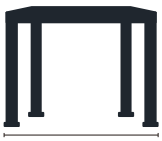
A Zonas de carga elevada, expuestas al viento o sísmicas



Vientos que superan con frecuencia la fuerza 10



Zonas sísmicas



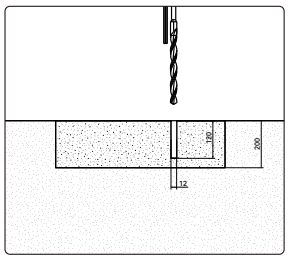
Carport de más de 6 m de largo

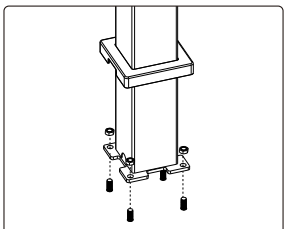


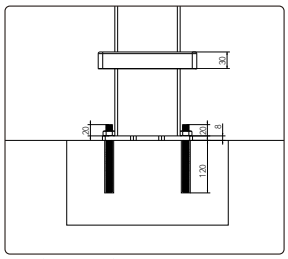
Zona costera



El espesor del hormigón debe ser superior a 200 mm y la profundidad de taladro superior a 120 mm. Se recomienda utilizar tacos de expansión de 150 mm combinados con un anclaje químico.

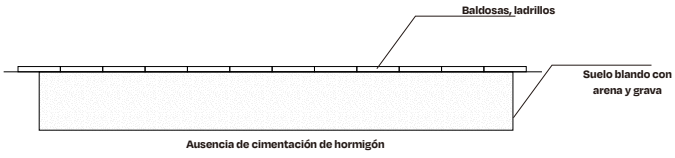


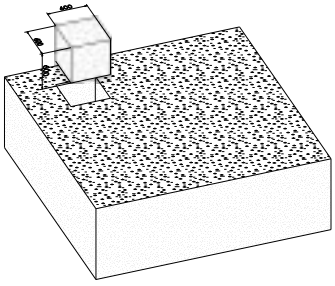




Paso 1: replanteo y taladrado
Seguir el procedimiento de replanteo previsto para la fijación con tacos de expansión. La profundidad de taladro debe ser de 120 mm como mínimo (tacos M10) y la desviación de verticalidad del taladro de 3° como máximo, para evitar un reparto desigual de esfuerzos sobre el taco. Tras el taladrado, eliminar cuidadosamente el polvo: la pared del taladro debe estar seca y exenta de restos grasos. Secar los taladros húmedos con una pistola de aire caliente, ya que la humedad reduce la adherencia del anclaje.
Paso 2: inyección del anclaje químico
Mezclar los componentes A y B en la proporción indicada, o utilizar un cartucho predosificado y mezclarlo girando el mezclador. Inyectar lentamente el anclaje en el taladro llenándolo hasta dos tercios, de modo que la varilla quede totalmente envuelta y sin burbujas de aire una vez introducida. Introducir la varilla en los 3 a 5 minutos siguientes a la inyección, antes del inicio del fraguado.
Paso 3: colocación de la varilla
Introducir la varilla roscada girándola lentamente hasta el fondo del taladro; su extremo superior debe quedar a ras del suelo y el anclaje debe rebosar por la boca del taladro, señal de una inyección suficiente. No mover la varilla tras su introducción y dejarla endurecer sin esfuerzo. Tiempo de curado de 24 h como mínimo a 25 °C, ampliado a 48 h por debajo de 10 °C. No tocar ni cargar la varilla durante el curado.
Paso 4: fijación de los postes
Una vez curado el anclaje, encajar la placa base sobre la varilla. Seguir el procedimiento de «control de verticalidad y posterior apriete de la tuerca» previsto para los tacos de expansión. Apretar la tuerca al par indicado por el fabricante del anclaje químico empleado y no superarlo nunca: un apriete excesivo arruina el anclaje antes de alcanzar su resistencia nominal. La placa base debe quedar asentada sobre el suelo, con una holgura de 1 mm como máximo.

B Suelos blandos de jardín: césped, suelo arenoso, suelo arcilloso



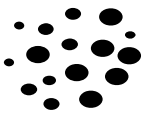




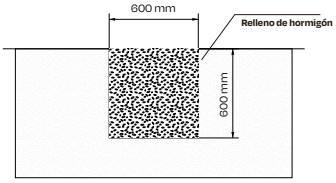
Césped



Suelo arenoso



Suelo arcilloso

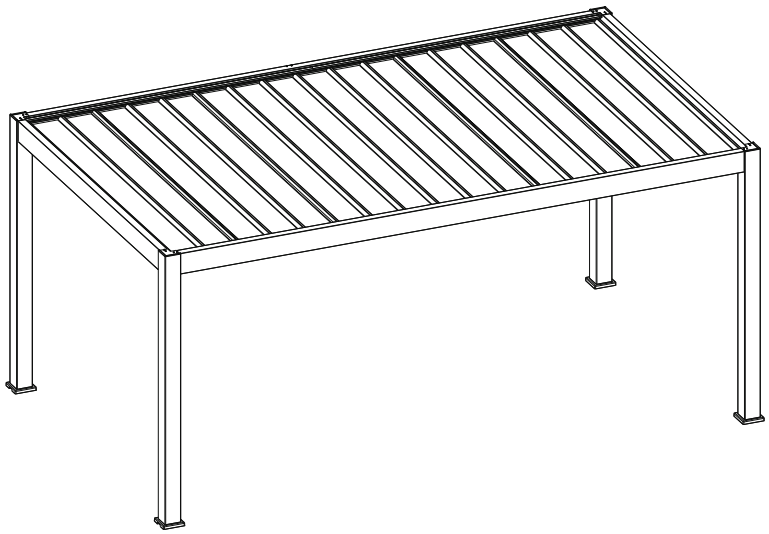


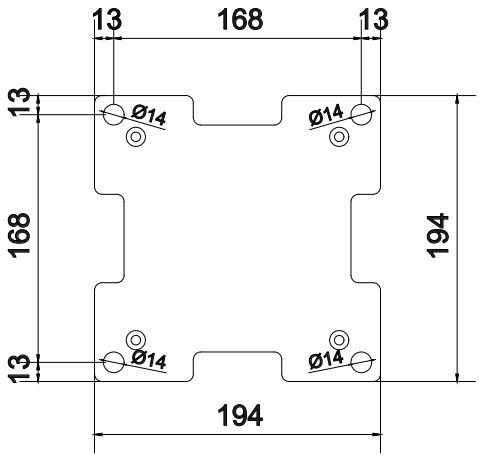
Paso 1: nivelación del terreno
Nivelar y compactar el césped o la tierra arcillosa en la zona de instalación, retirando piedras y malas hierbas. Si el terreno presenta una pendiente de 3° como máximo, corregirla con un relleno de grava machacada.
Paso 2: ejecución de los dados de hormigón
Excavar pozos de 600 × 600 × 600 mm (longitud × anchura × profundidad) a plomo de las placas base y verter el hormigón in situ para formar los dados de cimentación.
Paso 3: fijación de los postes
Comprobar la verticalidad de los postes con un nivel y ajustar con ligeros golpes de maza de goma hasta obtener postes perfectamente verticales y estables.

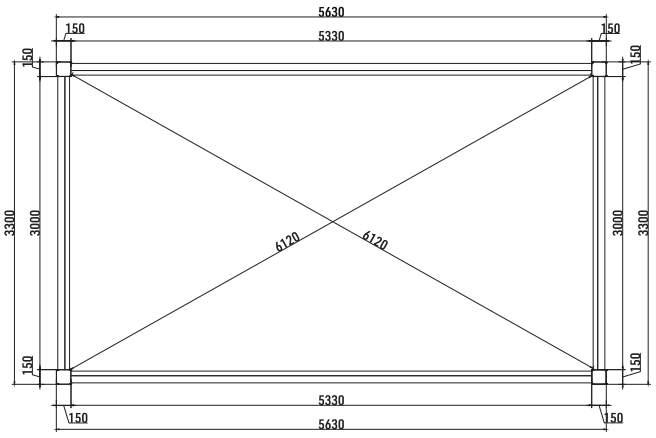
V – Montaje

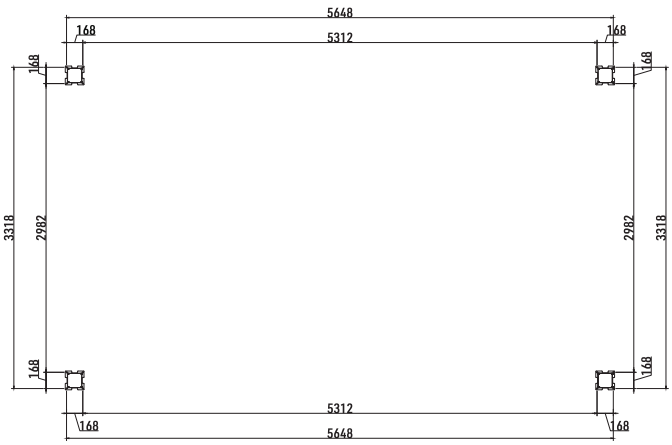
A. Carport simple – PRESTON

Vista general e implantación de los postes



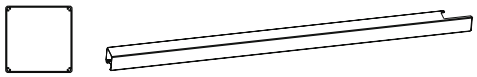
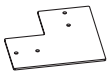
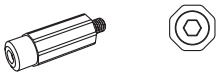
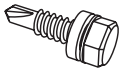




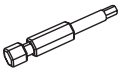
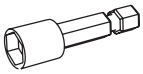
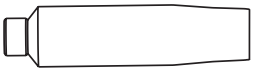


Lista de piezas – PRESTON

Módulo A

Ref.	Pieza	Dimensiones	Descripción	Cant.
A1		150 × 150 L = 2550 mm	Poste	2
A3		150 × 150 L = 2550 mm	Poste	2
B1		120 × 195 L = 5449 mm	Viga	2
B2		120 × 195 L = 3119 mm	Viga	2
F1		25 × 45 L = 2710 mm	Perfil	4
W1		3100 × 1080 mm	Panel de tejado	5
W4		3100 × 463 mm	Panel de tejado	1
N1		–	Tapa	4
N2		–	Placa base	4
N4		–	Tapa	4
P1		–	Tapatornillos	24
P2		–	Protección antilluvia para tornillo de tejado	15
S1		6 mm	Tornillo	24
S2		6 × 35	Tornillo	16
S3		5 × 19	Tornillo	31
S4		5 × 100	Tornillo	34
S6		10 × 80	Perno de expansión	16

Lista de piezas – PRESTON, módulo A (continuación)

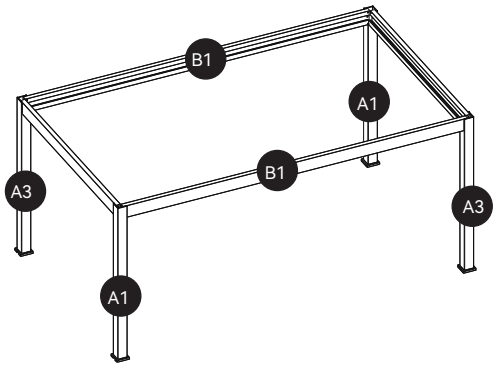
Ref.	Pieza	Dimensiones	Descripción	Cant.
L3		3,1 m	Junta de estanqueidad	2
L6		6 m	Junta de estanqueidad	2
Z1		4 mm	Llave	1
Z2		4 mm	Punta	1
Z3		6 mm	Llave	1
Z4		6 mm	Punta	1
Z5		PH2	Punta	1
Z6		–	Punta	1
Z7		–	Masilla	2

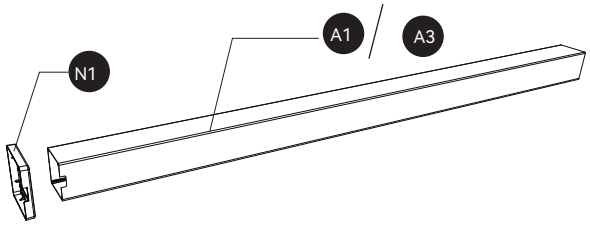
Pasos de montaje – Carport simple

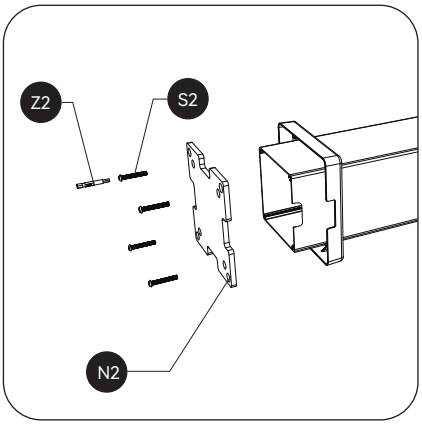
Paso 1

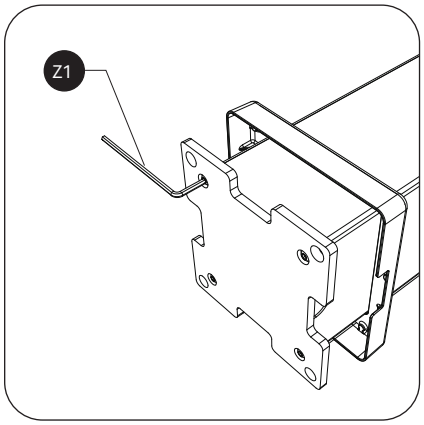
En los postes A1 y A3, insertar la tapa N1 y atornillar a continuación la placa base N2 con los tornillos S2. Apretar con la llave Z1.

S2		16
N1		4
N2		4





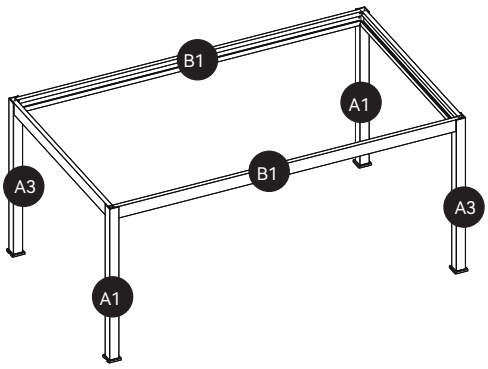


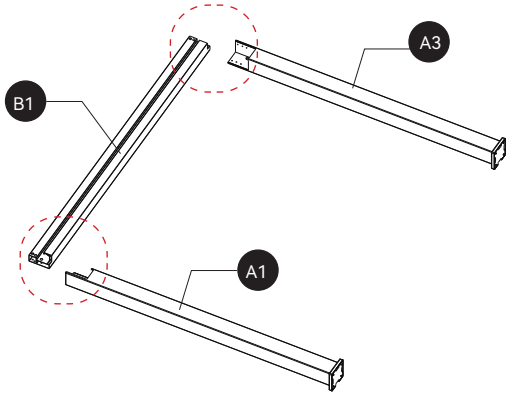


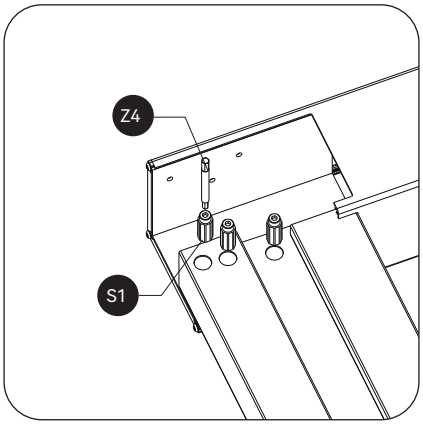
Paso 2

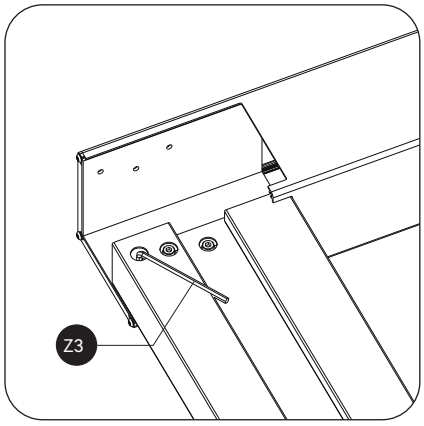
Insertar las vigas B2 entre los postes. Atornillarlas en cada extremo con los tornillos S1 y la punta Z4 y apretar con la llave Z3.

S1		24



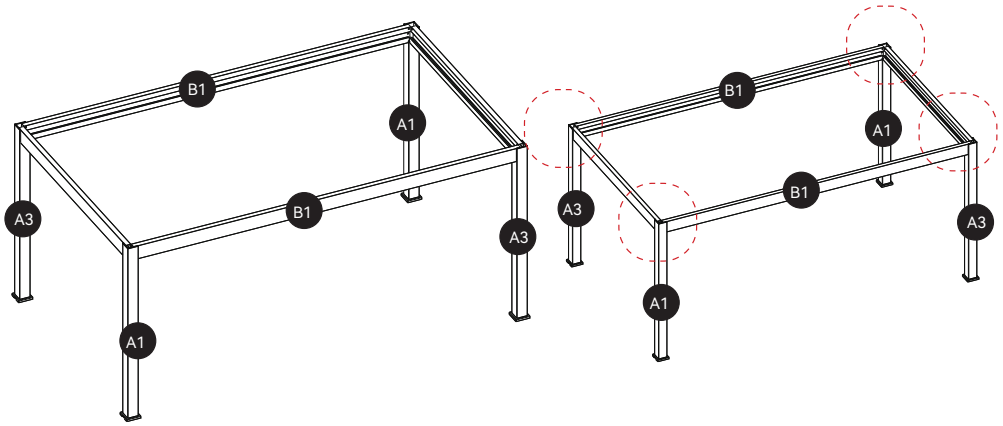


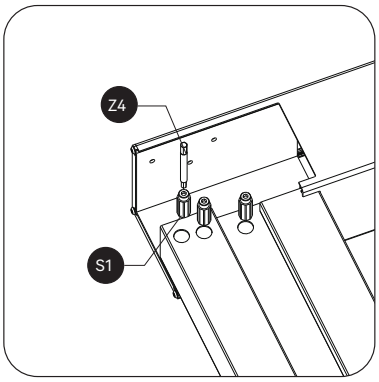


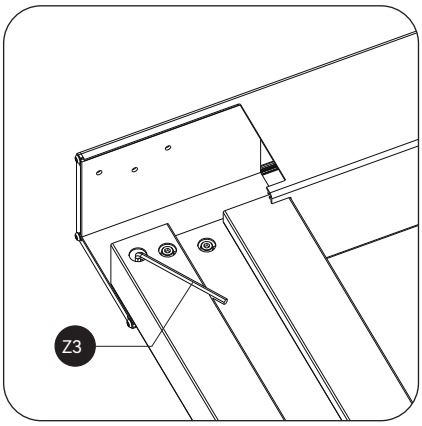


Paso 3

Insertar las vigas B1 entre los postes. Atornillarlas en cada extremo con los tornillos S1 y la punta Z4 y apretar con la llave Z3.



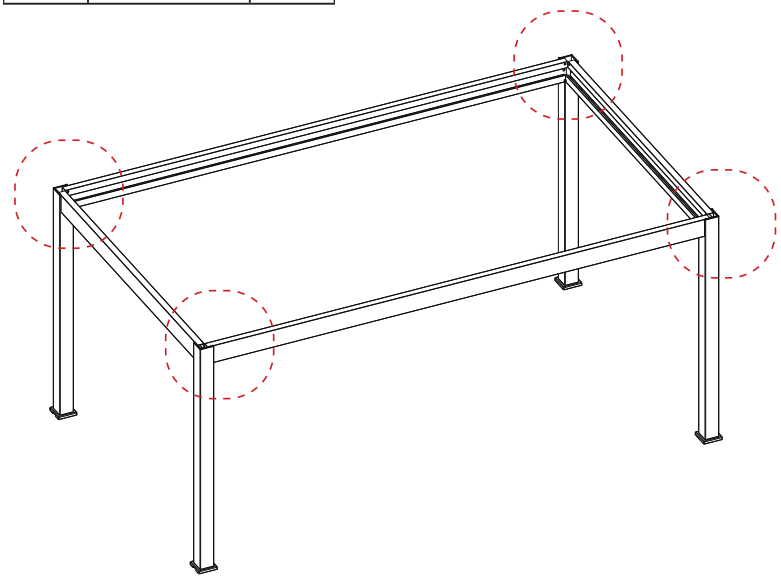


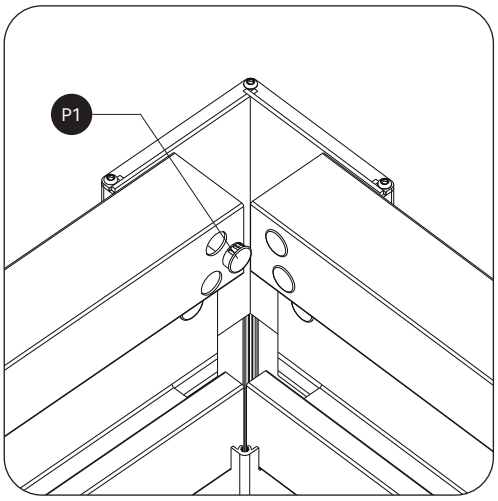


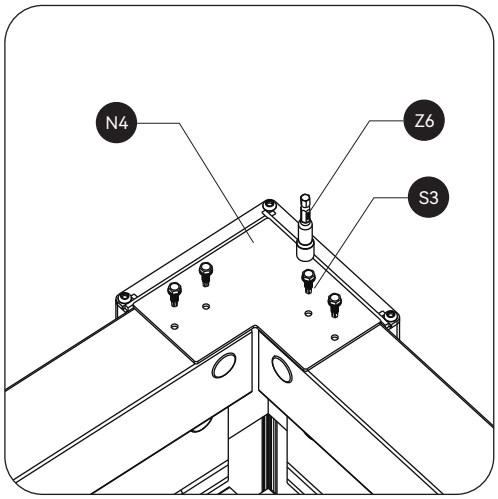
Paso 4

Colocar los tapatornillos P1 para ocultar los agujeros y fijar después las tapas N4 en cada poste con los tornillos S3 y la punta Z6.

P1		24
S3		16
N4		4



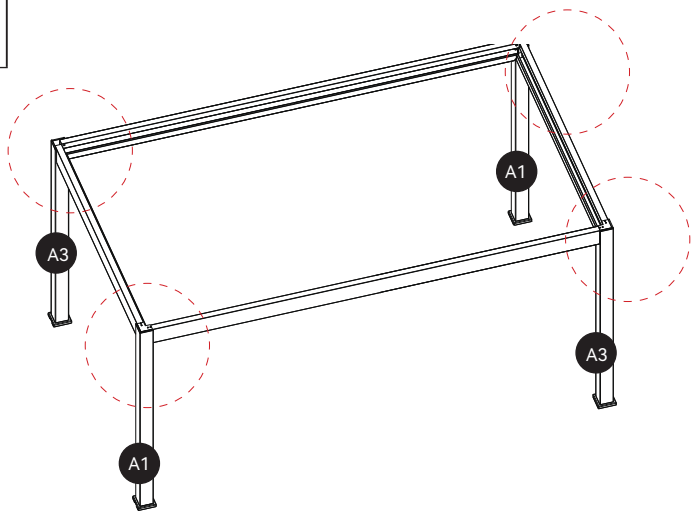


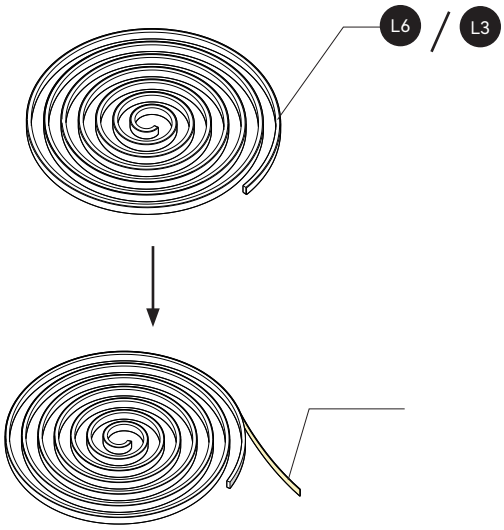


Paso 5

Arrancar la junta de estanqueidad.

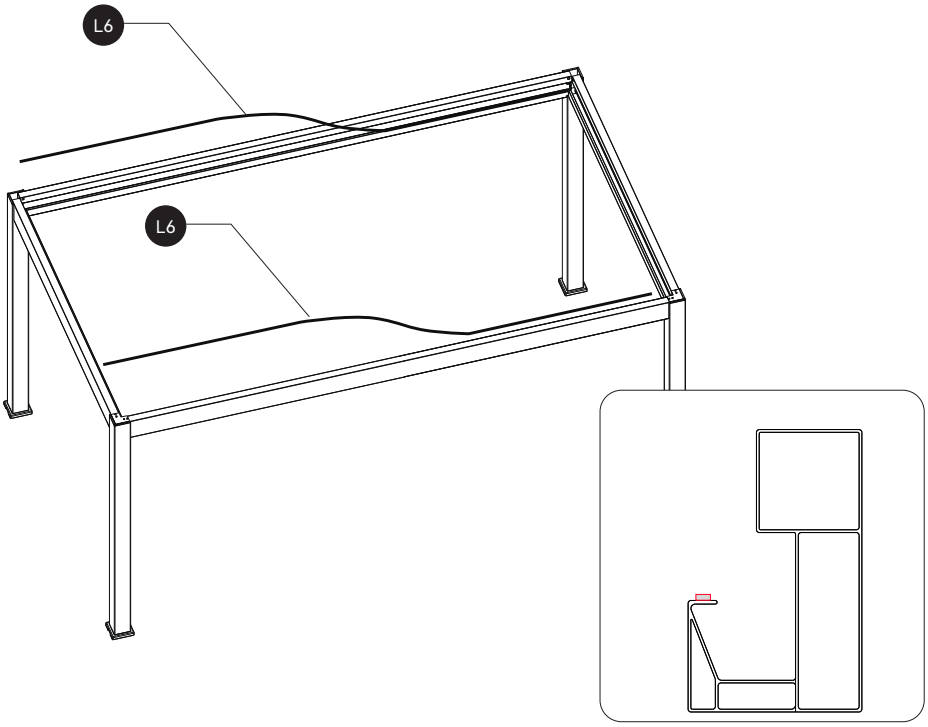
L6	 6M	2
L3	 3.1M	2

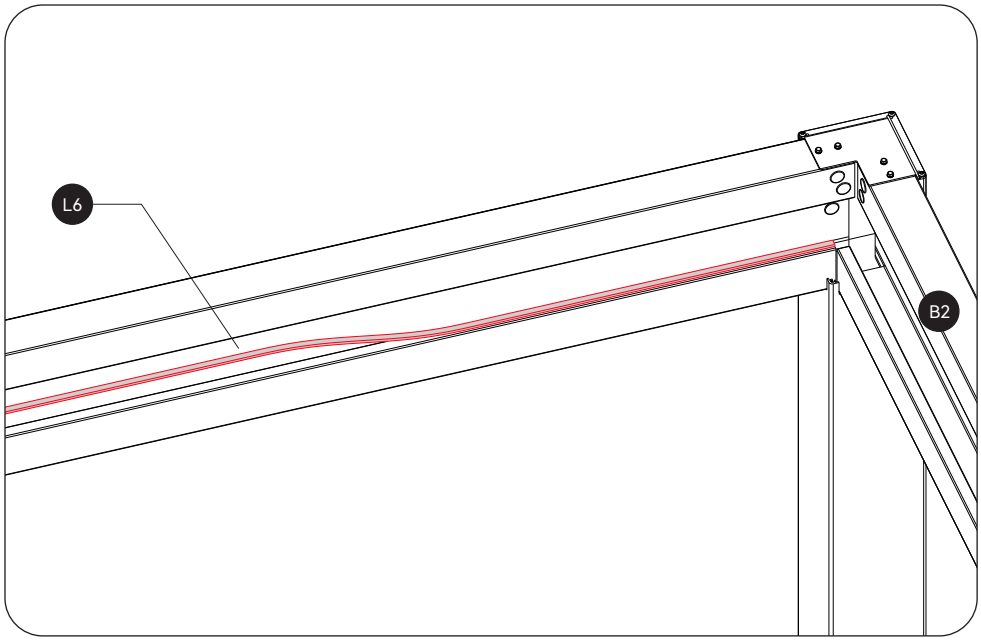




Paso 6

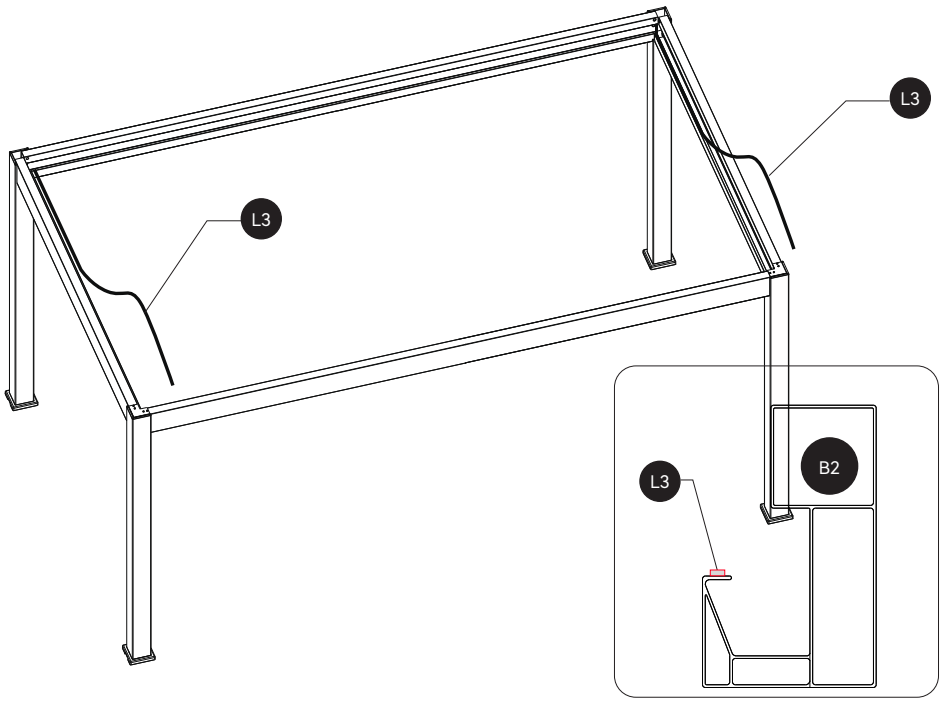
Aplicar la junta de estanqueidad en el lugar de la viga indicado en el esquema.

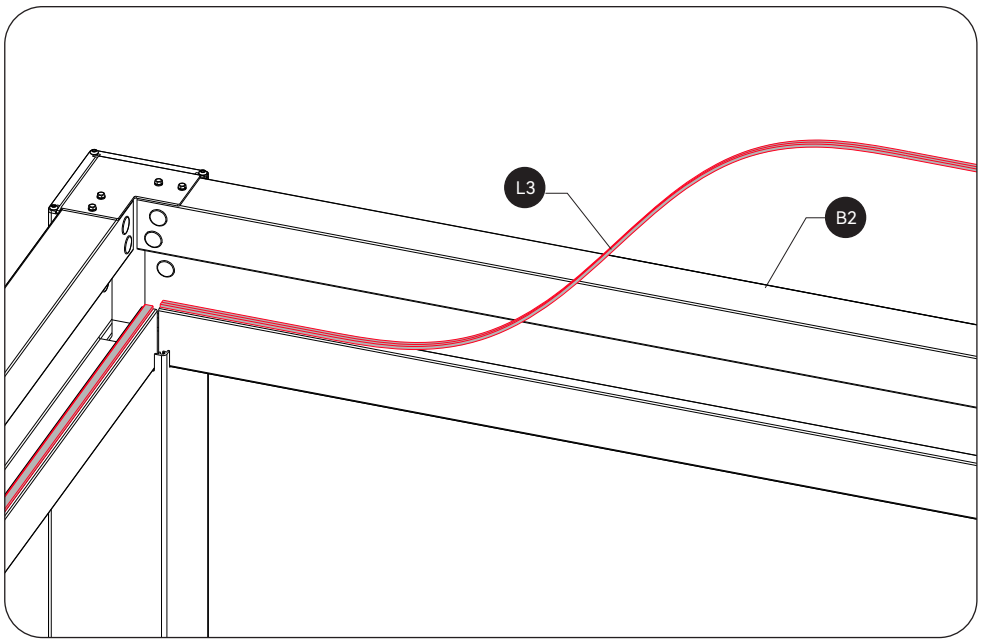




Paso 7

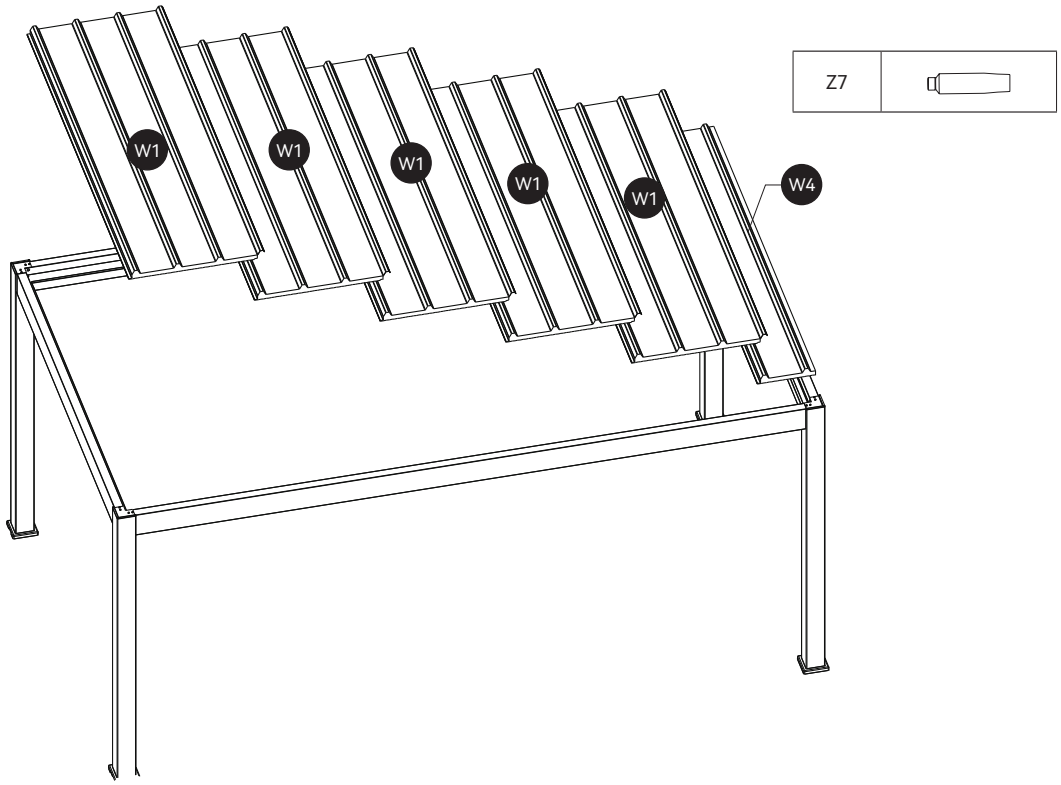
Aplicar la junta de estanqueidad en el lugar de la viga indicado en el esquema.

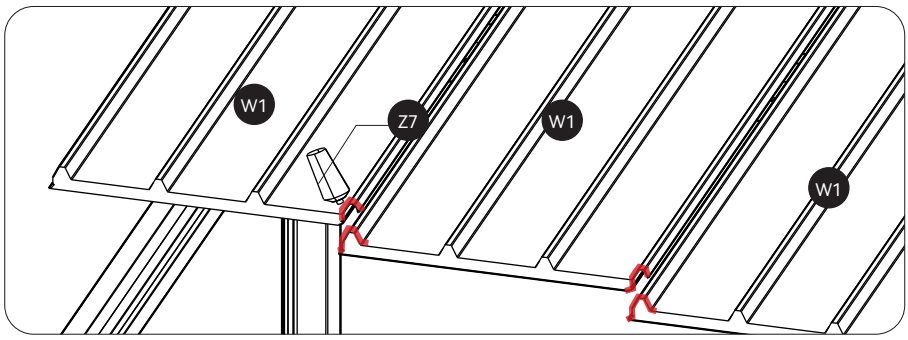


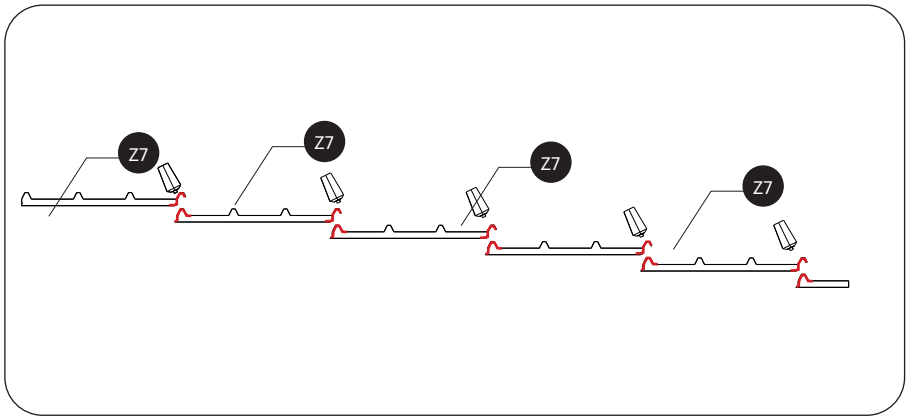


Paso 8

Como se indica en el esquema siguiente, colocar los paneles de tejado W1 y W4. Cada panel debe solapar la última ondulación del panel anterior. Aplicar la masilla Z7 en toda la superficie en los lugares indicados en el esquema.



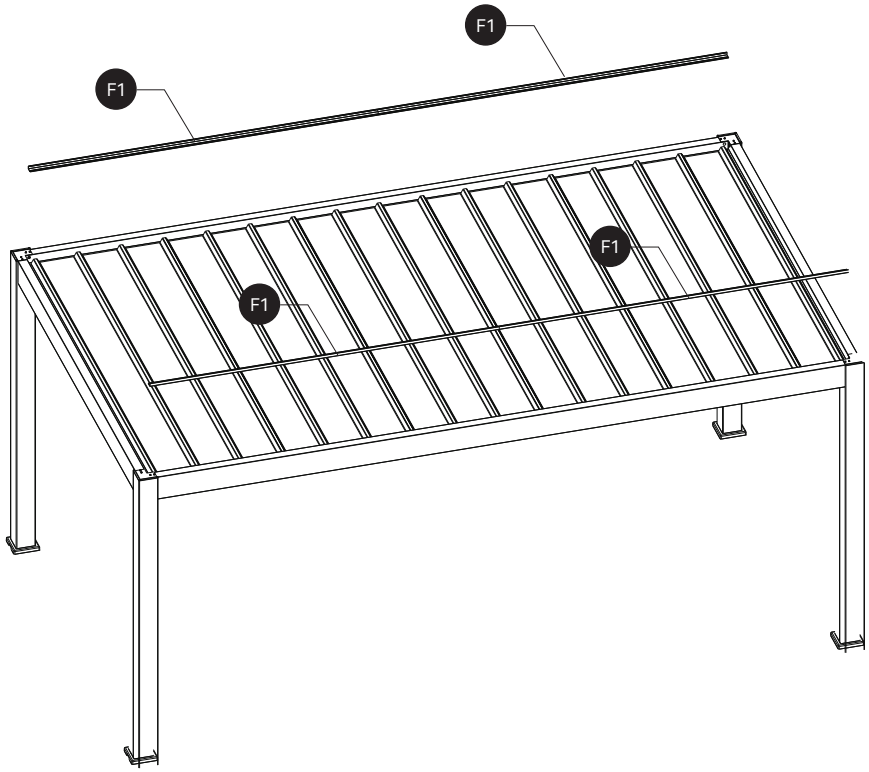


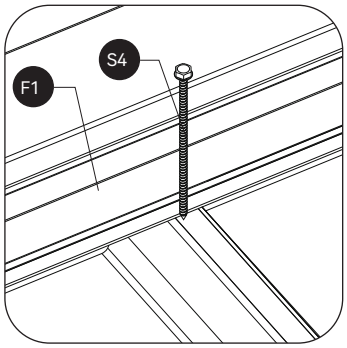


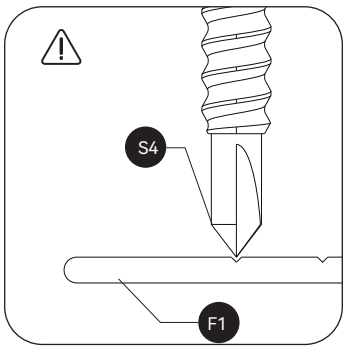
Paso 9

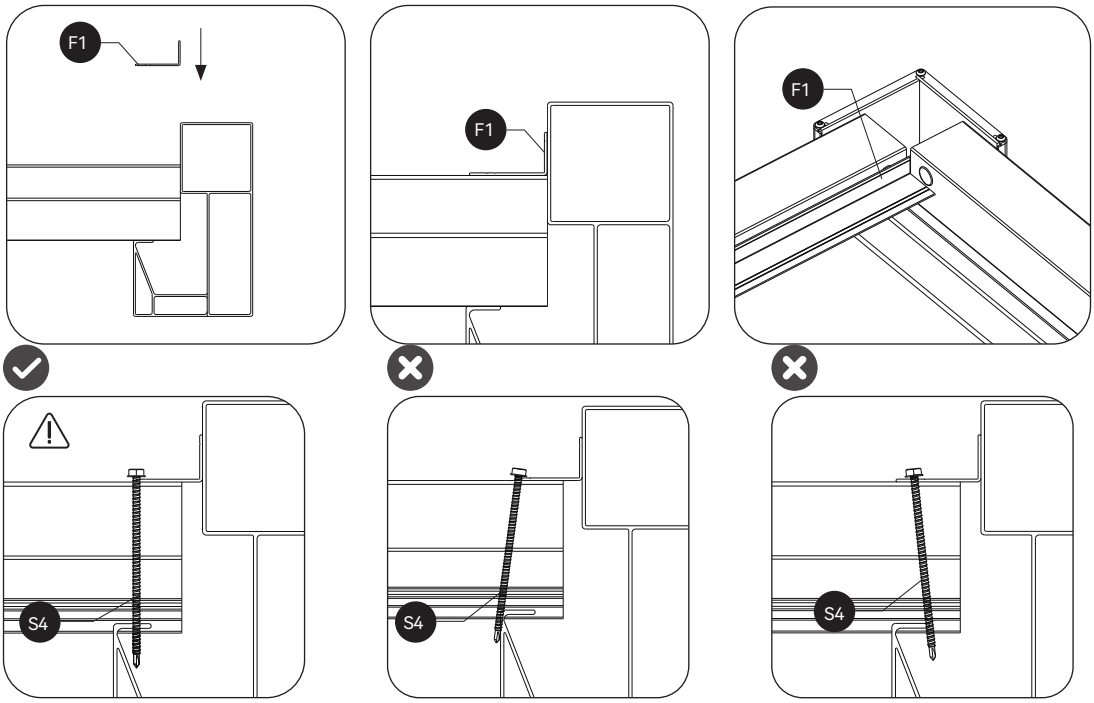
Ensamblar los perfiles F1 y colocarlos entre los paneles de tejado y las vigas con los tornillos S4. Atornillar en la marca indicada. La fijación debe realizarse en cada ondulación. Atención: el tornillo debe penetrar en el perfil de la viga.

S4		34





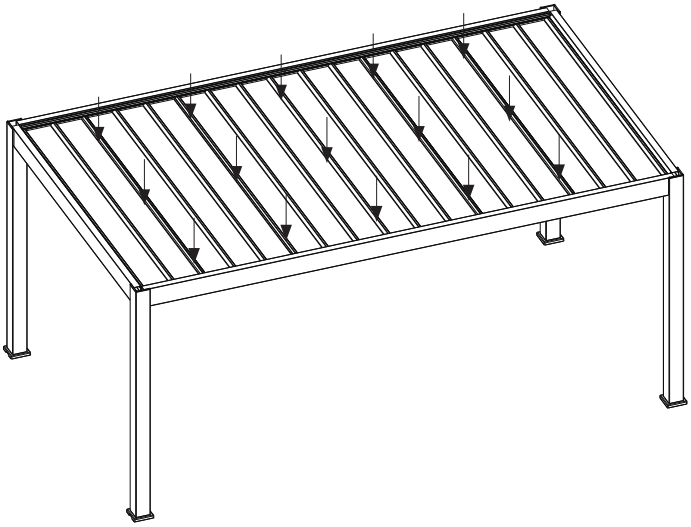


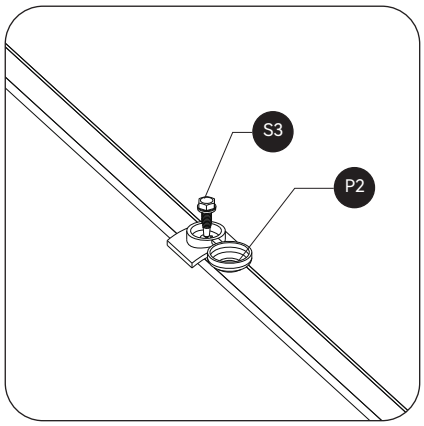

F1
F1
F1
S4
S4
S4

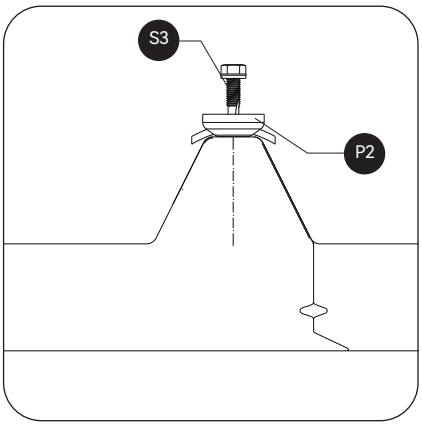
Paso 10

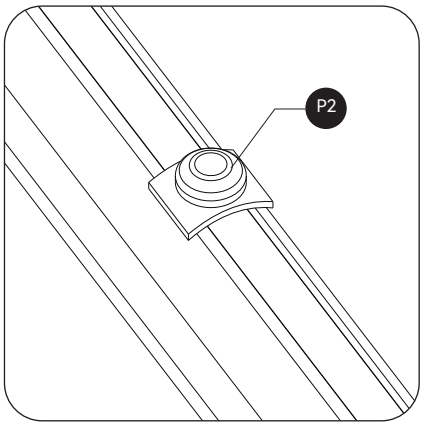
Fijar los paneles de tejado entre sí con los tornillos S3 y las piezas P2, en la ondulación que solapa el panel siguiente. Cerrar la tapa de la pieza P2.

S3		15
P2		15





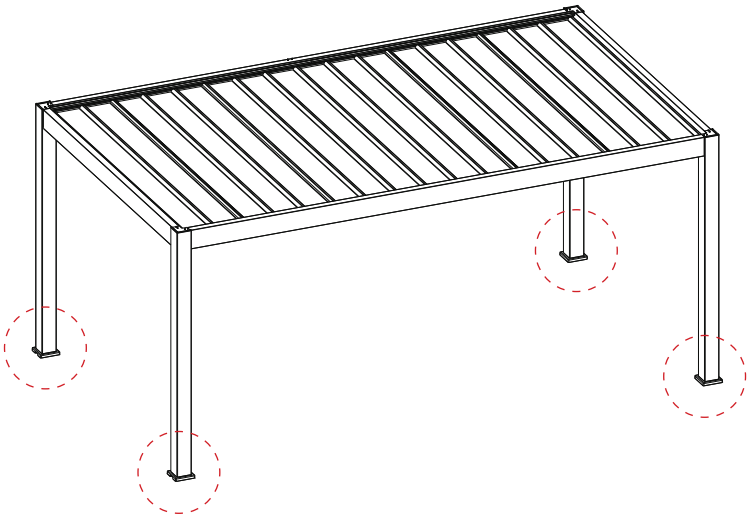


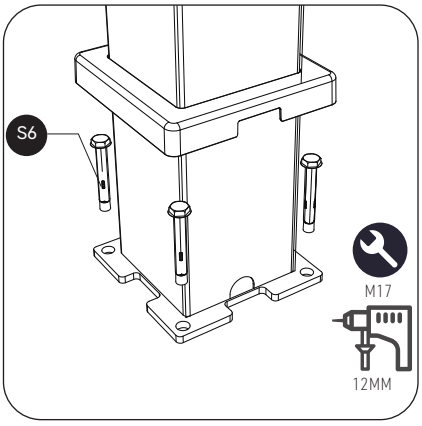


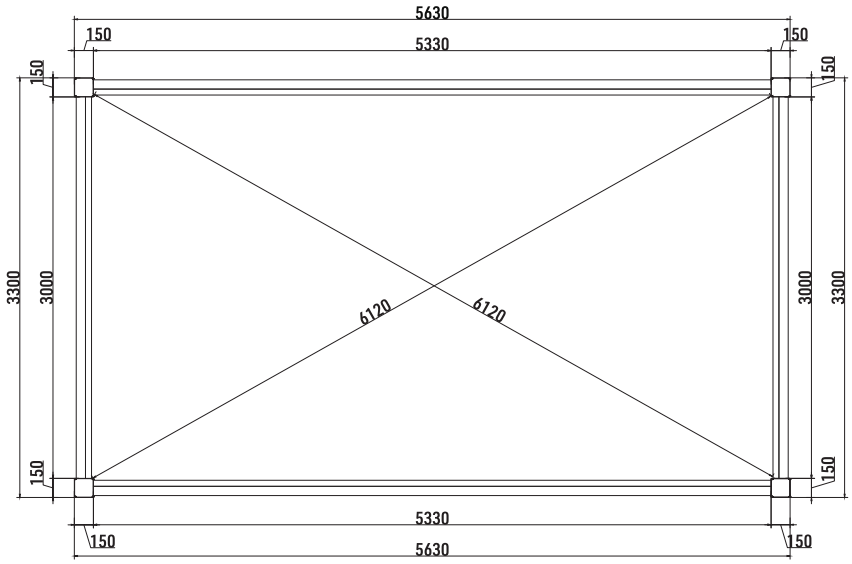
Paso 11

Fijar los 4 postes al suelo con los pernos de expansión S6. Utilizar un martillo perforador y una broca de 12 mm de diámetro. Respetar las medidas del esquema siguiente.

S6		16

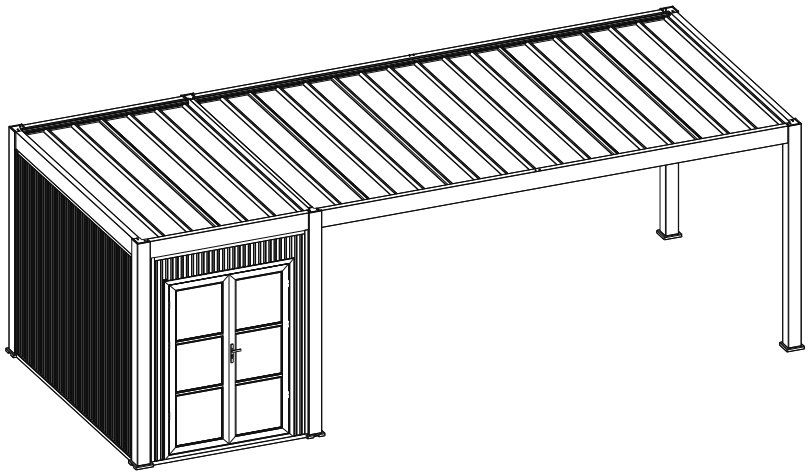


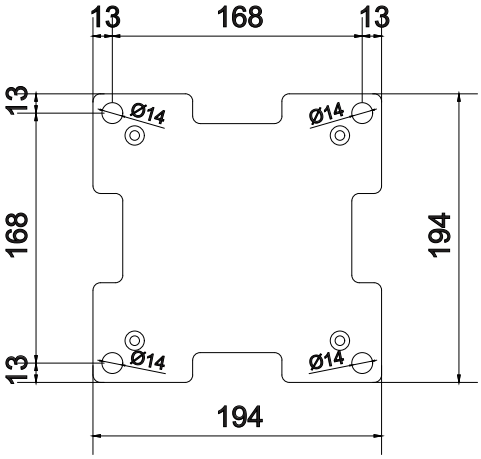


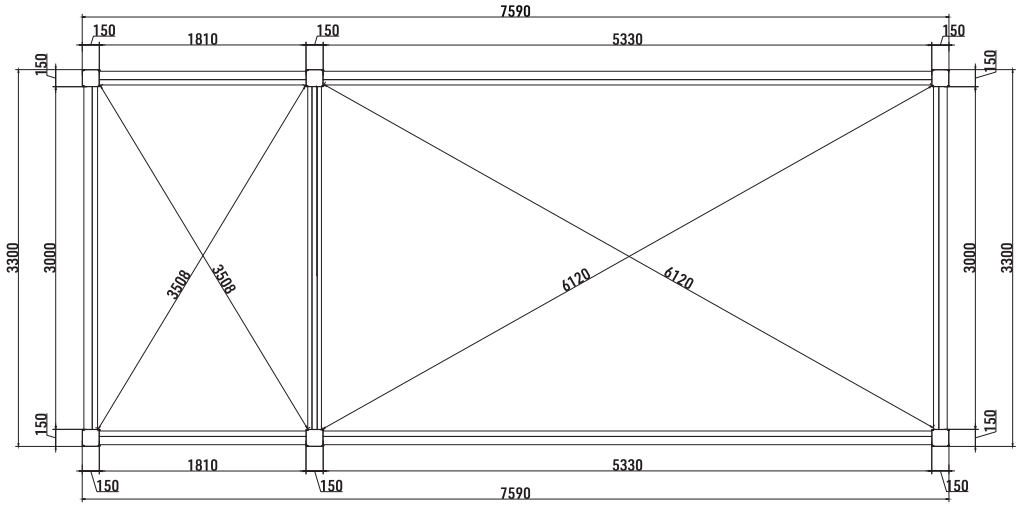


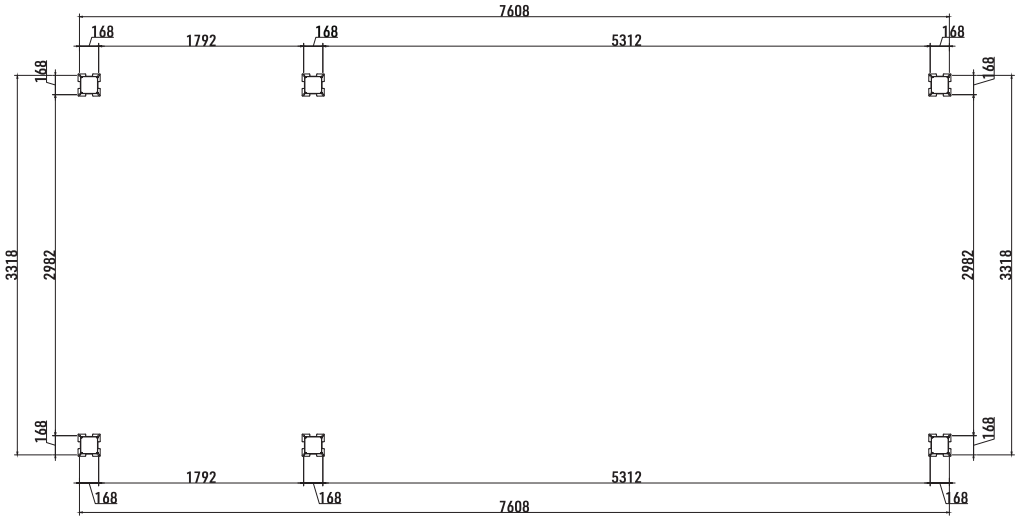
B. Carport simple con trastero – DENVER

Vista general e implantación de los postes









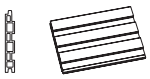
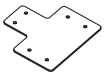
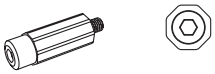
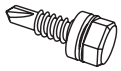
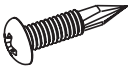
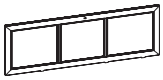
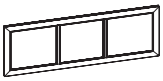
Lista de piezas – DENVER

El DENVER se compone de los módulos A + B. Piezas ya listadas: módulo A, página 9.

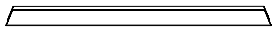
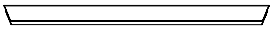
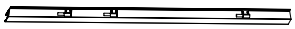
Módulo B

Ref.	Pieza	Dimensiones	Descripción	Cant.
A2		150 × 150 L = 2550 mm	Poste	2
B3		120 × 195 L = 1929 mm	Viga	2
E1		120 × 195 L = 3119 mm	Viga	1
F2		25 × 45 L = 1910 mm	Perfil	2
K1		32 × 40 L = 2909 mm	Perfil	2
K2		32 × 40 L = 2323 mm	Perfil	4
K3		32 × 40 L = 1719 mm	Perfil	2
K4		40 × 60 L = 2999 mm	Perfil	2
K5		40 × 60 L = 1809 mm	Perfil	2
K6		34 × 50 L = 2323 mm	Perfil	4
K7		6 × 50 L = 2323 mm	Perfil	4
W1		3100 × 1080 mm	Panel de tejado	1
W3		3100 × 932 mm	Panel de tejado	1
L1		188 × 28 L = 2316 mm	Lama de composite	41
L2		138 × 28 L = 2316 mm	Lama de composite	2
L3		188 × 28 L = 2316 mm	Lama de composite	1

Lista de piezas – DENVER, módulo B (continuación)

Ref.	Pieza	Dimensiones	Descripción	Cant.
L4		188 × 28 L = 293 mm	Lama de composite	8
L5		180 × 28 L = 2316 mm	Lama de composite	1
N1		–	Tapa	2
N2		–	Placa base	2
N5		–	Placa base	2
P2		–	Protección antilluvia para tornillo de tejado	3
S1		6 mm	Tornillo	12
S2		6 × 35	Tornillo	8
S3		5 × 19	Tornillo	15
S4		5 × 100	Tornillo	12
S5		4 × 16	Tornillo	64
S6		10 × 80	Perno de expansión	8
S7		4 × 60	Tornillo	12
S8		8 × 100	Tornillo	8
L2		2 m	Junta de estanqueidad	2
L3		3,1 m	Junta de estanqueidad	2
M1		–	Hoja de puerta	1
M2		–	Hoja de puerta	1

Lista de piezas – DENVER, módulo B (continuación)

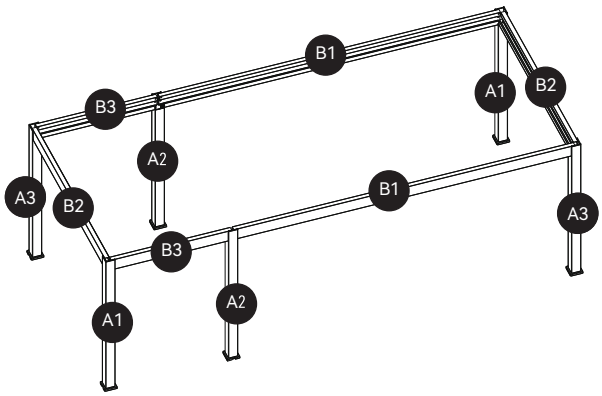
Ref.	Pieza	Dimensiones	Descripción	Cant.
M3		–	Elemento del marco de puerta	1
M4		–	Elemento del marco de puerta	1
M5		–	Elemento del marco de puerta	1
M6		–	Elemento del marco de puerta	1
T1		–	Pieza de montaje del marco de puerta	8
T2		–	Pieza de montaje del marco de puerta	4
T3		–	Manilla	1
T4		–	Pieza de montaje del marco de puerta	1

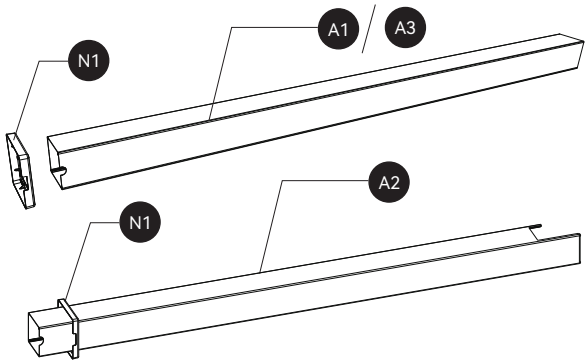
Pasos de montaje – Carport simple con trastero

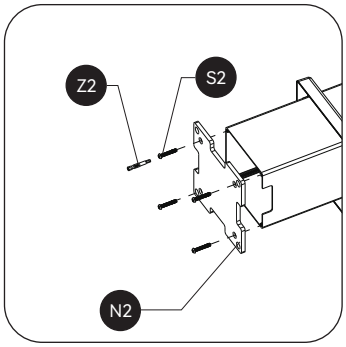
Paso 1

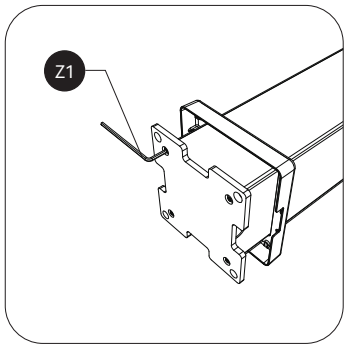
En los postes A1, A2 y A3, insertar la tapa N1 y atornillar a continuación la placa base N2 con los tornillos S2 y la punta Z2. Apretar con la llave Z1.

S2	6×35	24
N1		6
N2		6





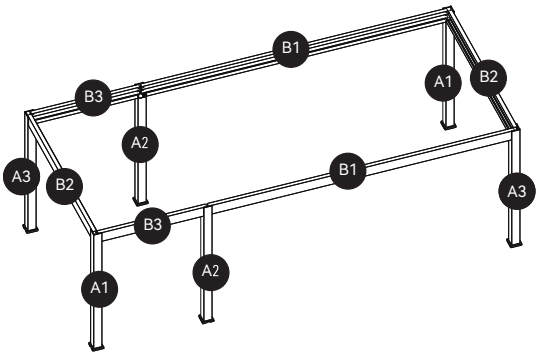


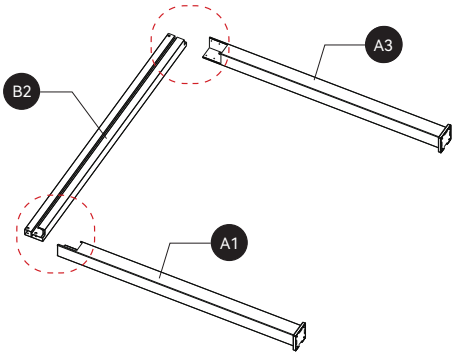


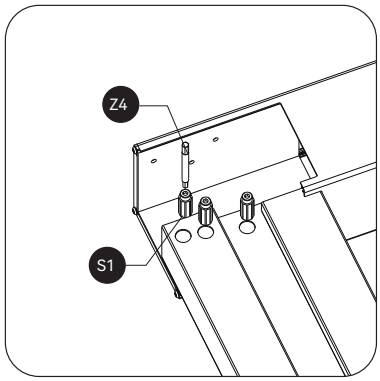
Paso 2

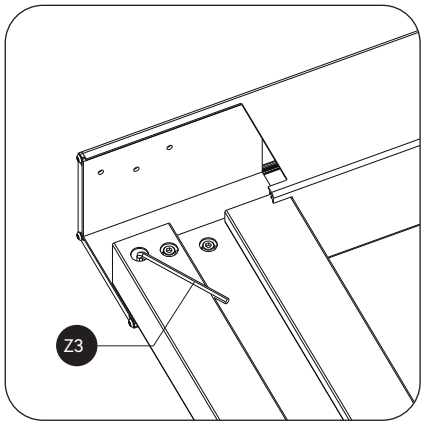
Insertar las vigas B2 entre los postes A1 y A3. Atornillarlas en cada extremo con los tornillos S1 y la punta Z4 y apretar con la llave Z3.

S1		36



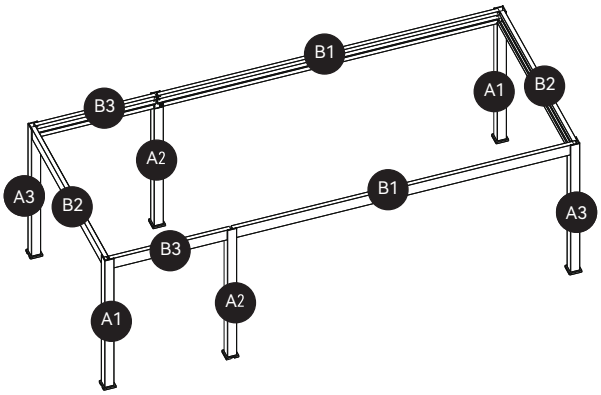


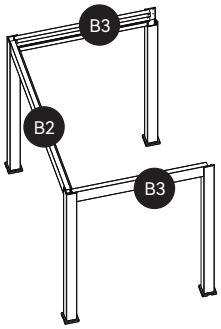


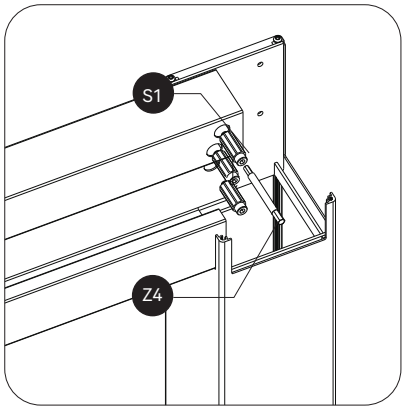


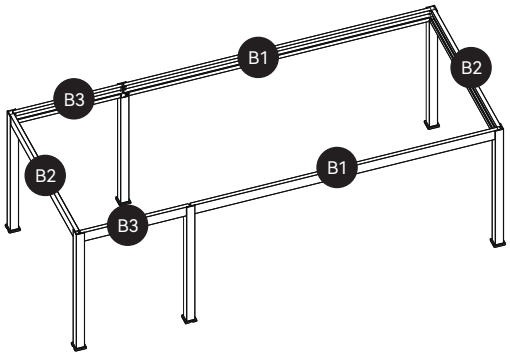
Paso 3

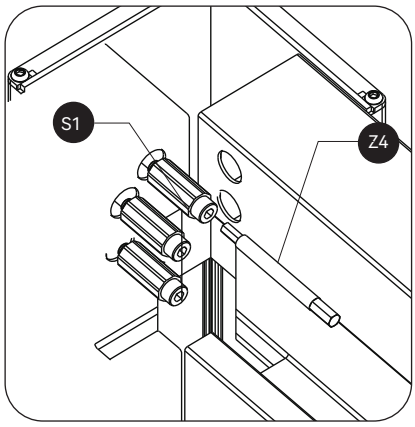
Insertar las vigas B3 entre los postes A1/A3 y A2 y, a continuación, las vigas B1 entre los postes A2 y A1/A3. Atornillar con los tornillos S1 y la punta Z4 y apretar con la llave Z3.

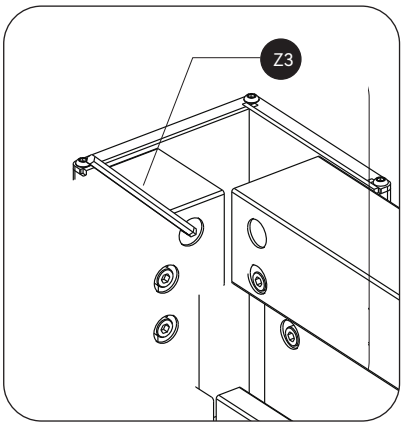








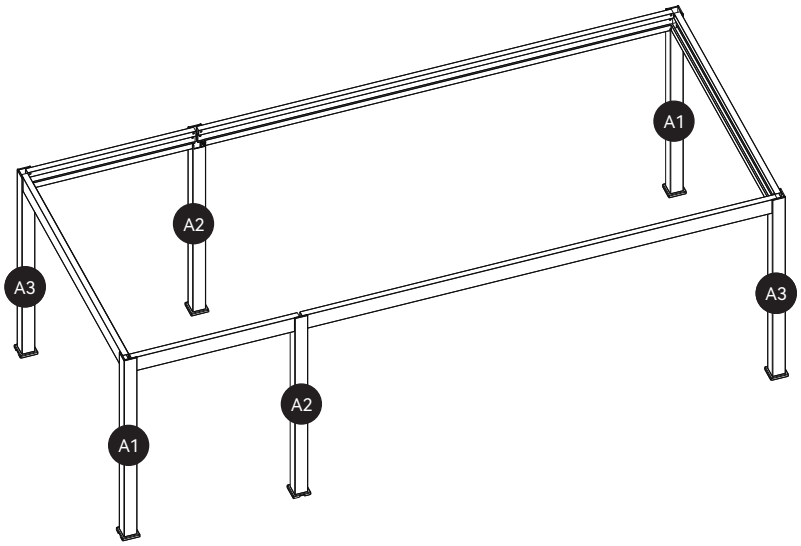


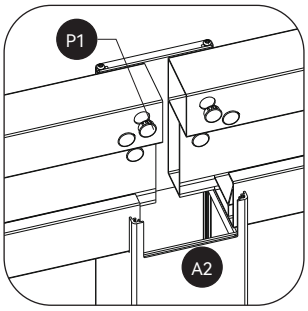


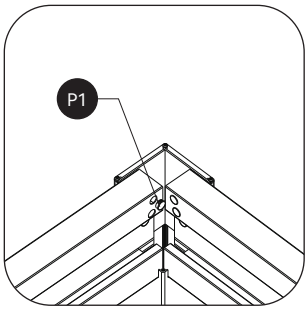
Paso 4

Insertar los tapatornillos P1 en cada poste.

P1		36



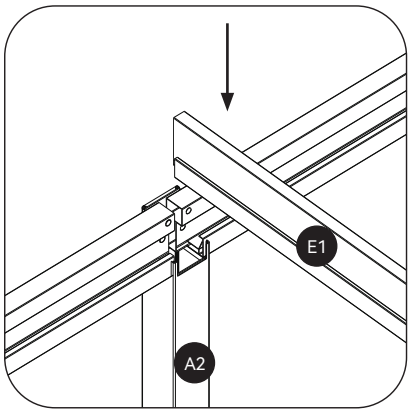


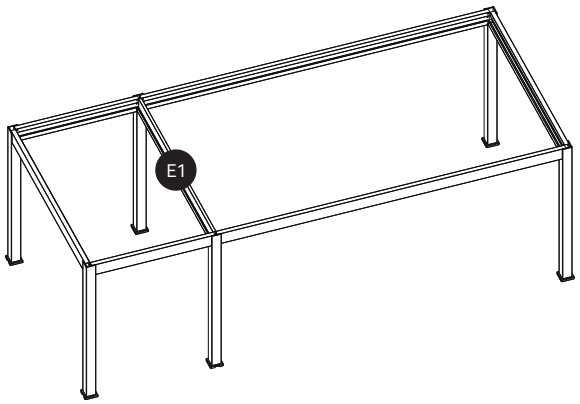


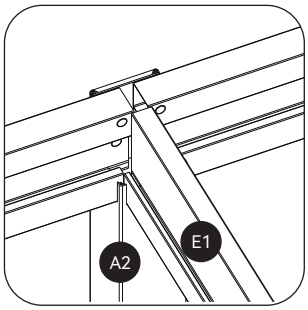
Paso 5

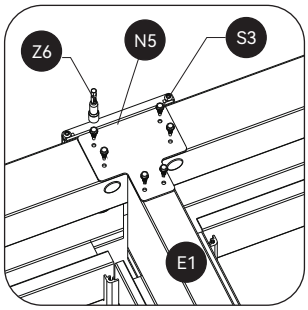
Insertar la viga E1 entre los postes A2. Fijar las placas base N5 encima de los 2 postes A2 con los tornillos S3 y la punta Z6. A continuación, colocar las tapas N4 encima de los 4 postes periféricos con los tornillos S3 y la punta Z6.

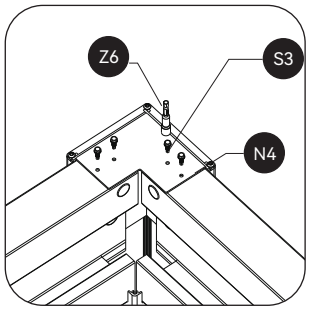
S3		28
N4		4
N5		2









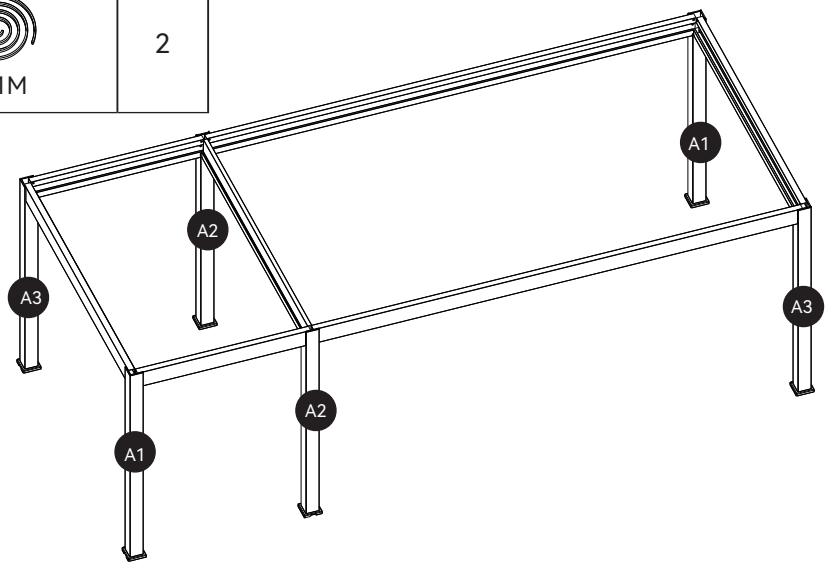


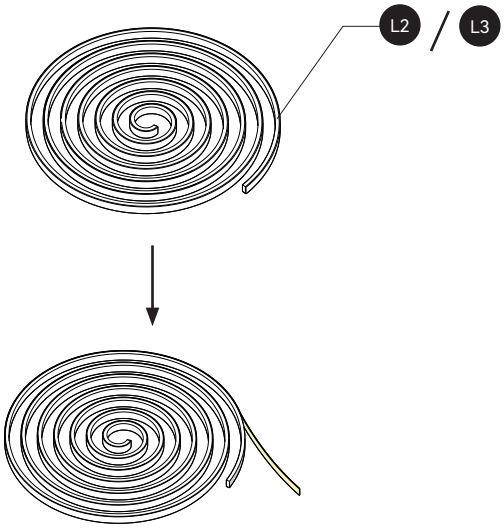
Paso 6

Aplicar la junta de estanqueidad en el lugar de la viga indicado en el esquema.

L2	2M	2
L3	3.1M	2

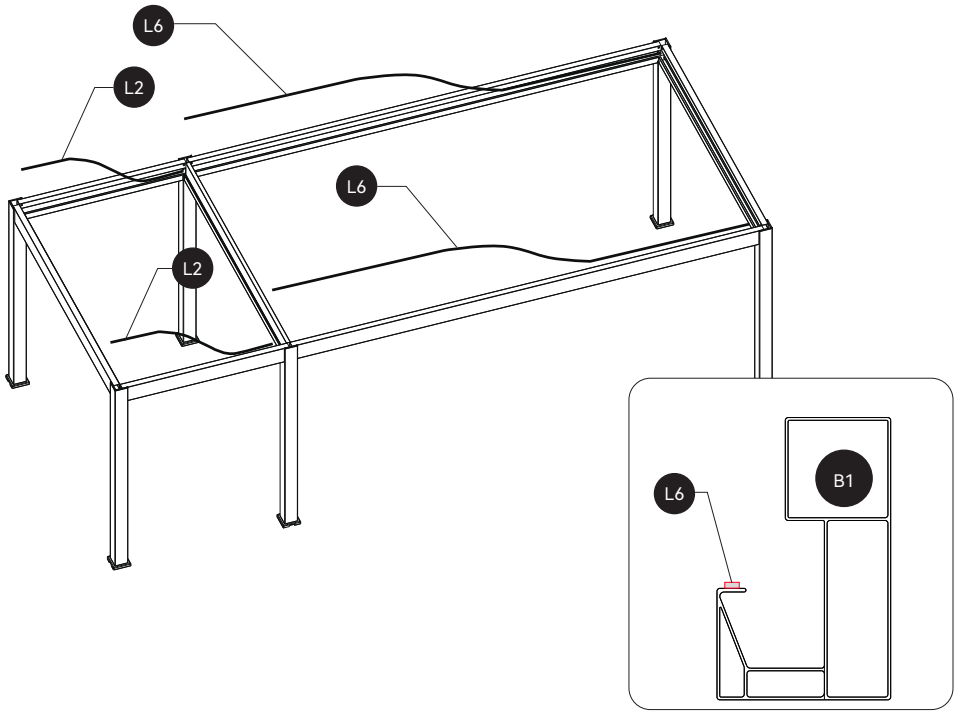
L6	6M	2

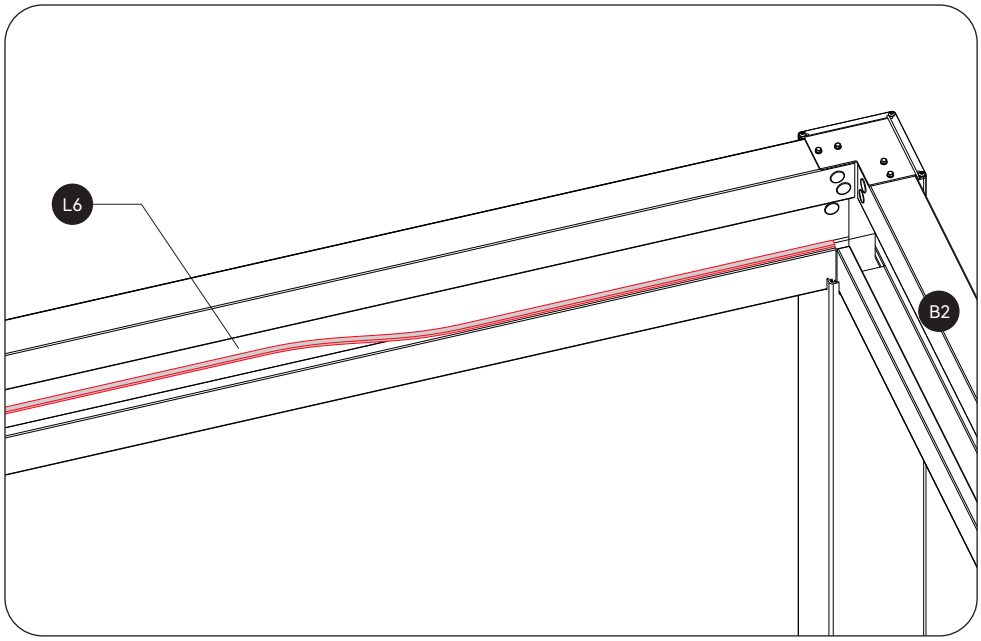




Paso 7

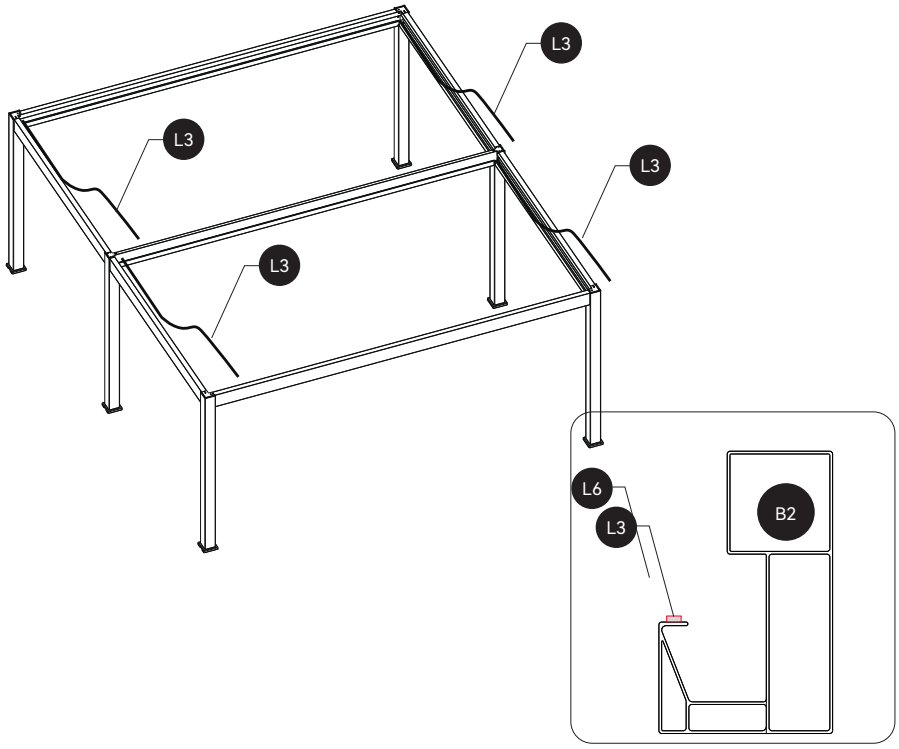
Aplicar la junta de estanqueidad en el lugar de la viga indicado en el esquema.

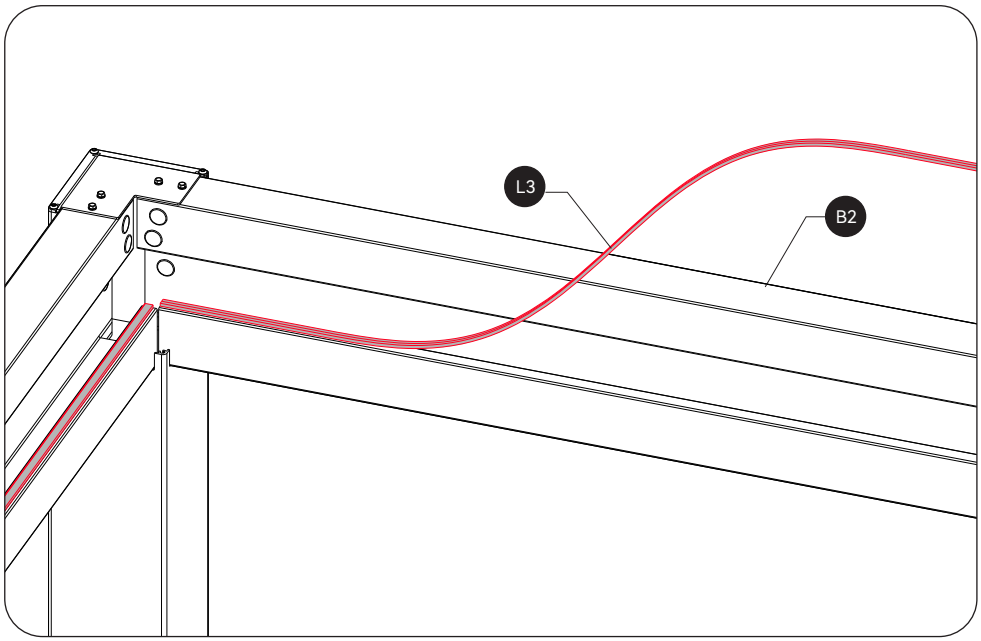




Paso 8

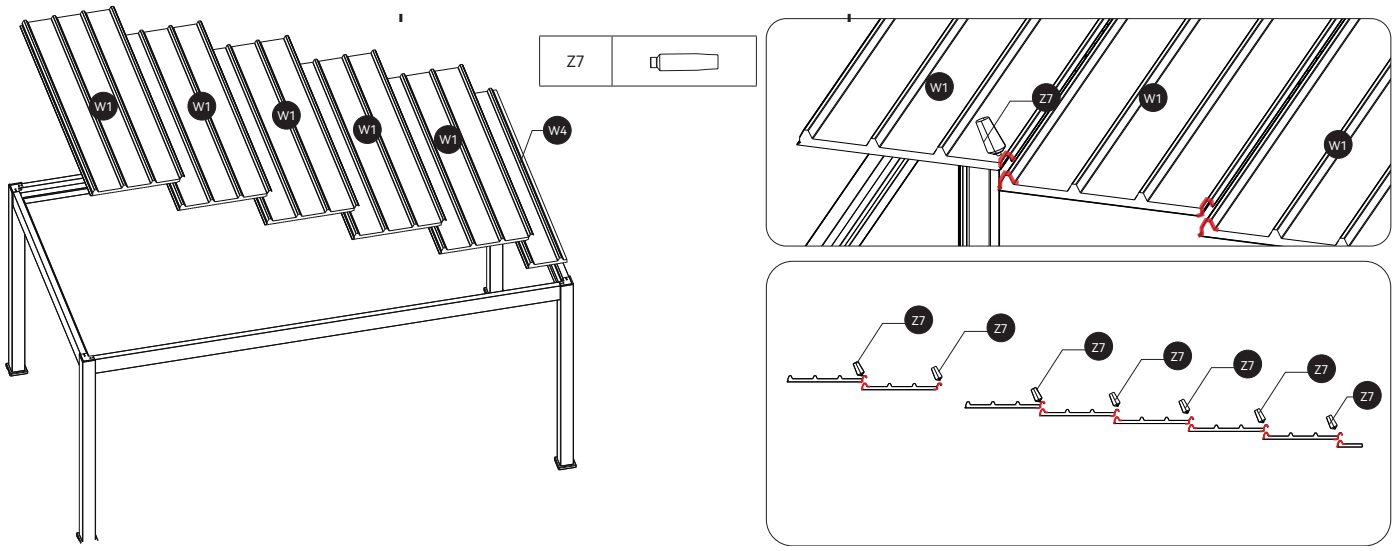
Aplicar la junta de estanqueidad en el lugar de la viga indicado en el esquema.





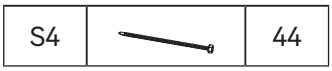
Paso 9

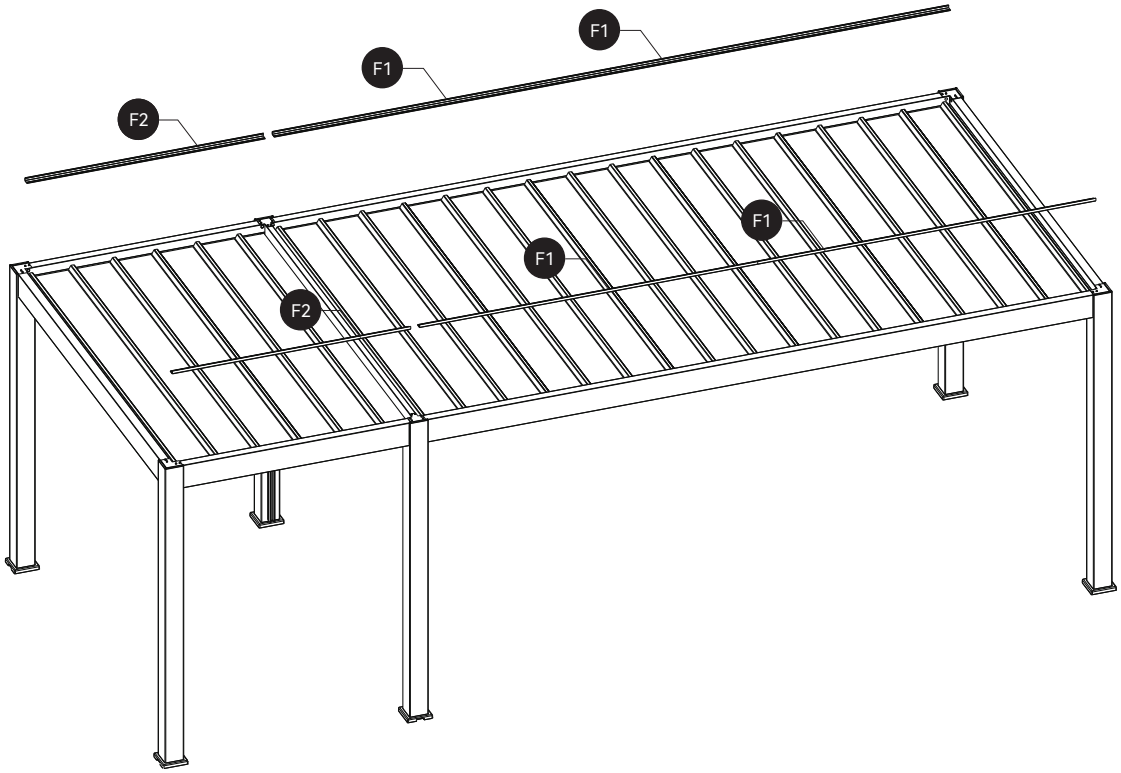
Como se indica en el esquema siguiente, colocar los paneles de tejado W1 y W4. Cada panel debe solapar la última ondulación del panel anterior. Aplicar la masilla Z7 en toda la superficie en los lugares indicados en el esquema.

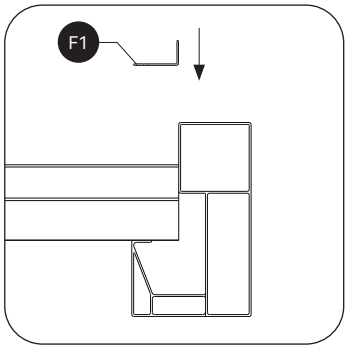


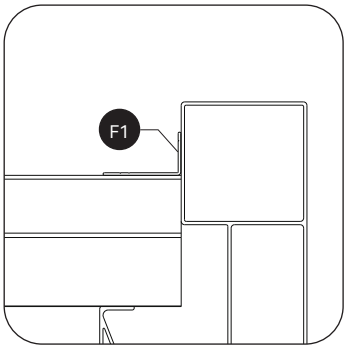
Paso 10

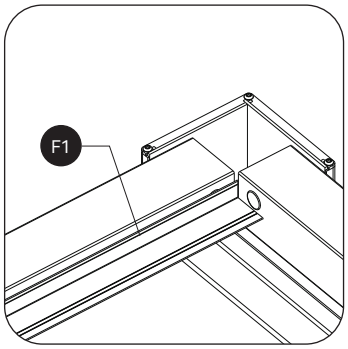
Ensamblar los perfiles F1/F2 y colocarlos entre los paneles de tejado y las vigas con los tornillos S4. Atornillar en la marca indicada. La fijación debe realizarse entre cada ondulación. Atención: el tornillo debe penetrar en el perfil de la viga.

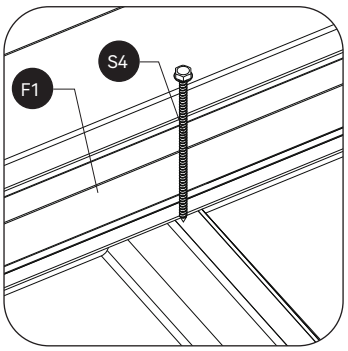


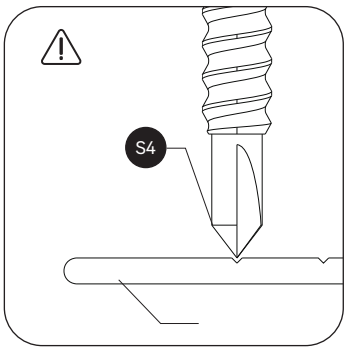

F1
F1
F2
F1
F1
F2

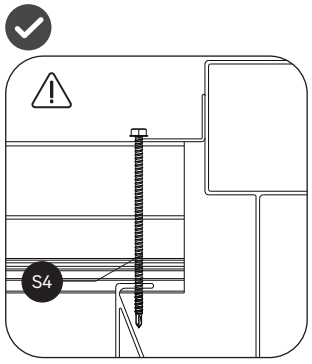

F1

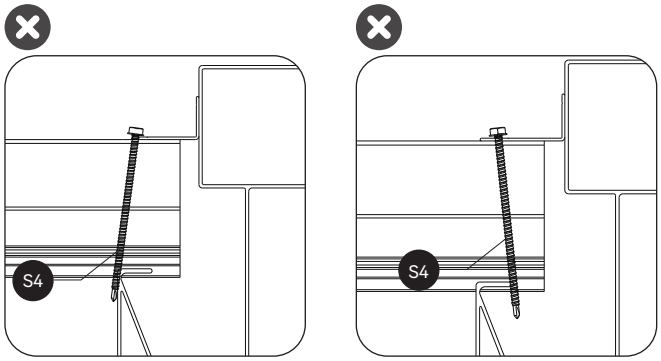

F1


F1


S4
F1


S4

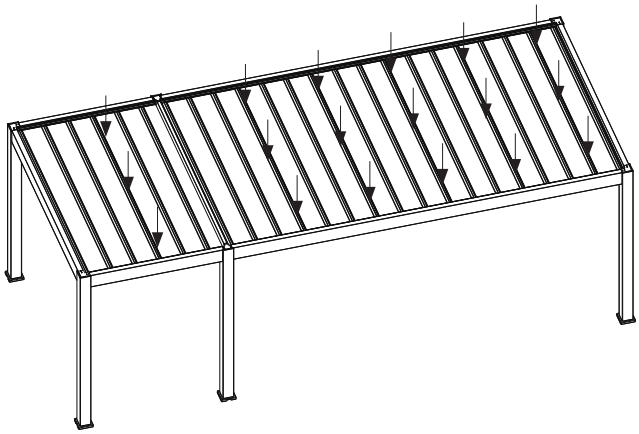

S4

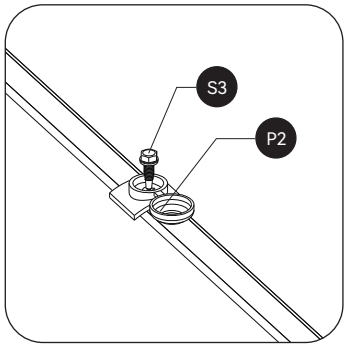


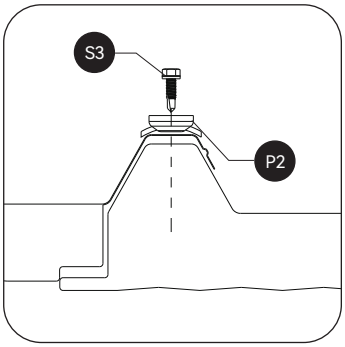
Paso 11

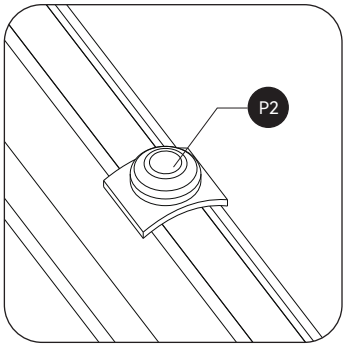
Fijar los paneles de tejado entre sí con los tornillos S3 y las piezas P2, en la ondulación que solapa el panel siguiente. Cerrar la tapa de la pieza P2.

S3	5×19	18
P2		18





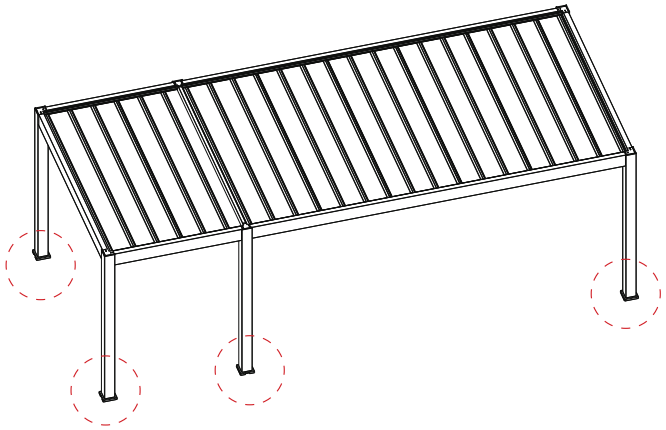


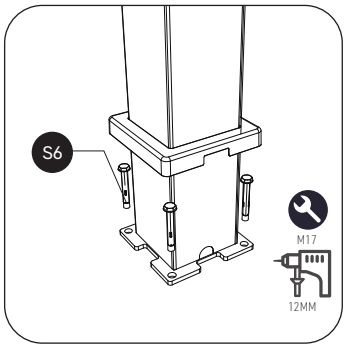


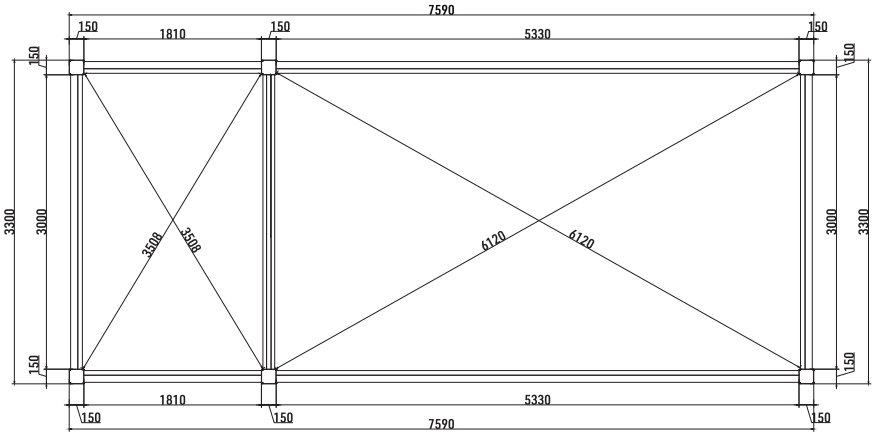
Paso 12

Fijar los 6 postes al suelo con los pernos de expansión S6. Utilizar un martillo perforador y una broca de 12 mm de diámetro. Respetar las medidas del esquema siguiente.

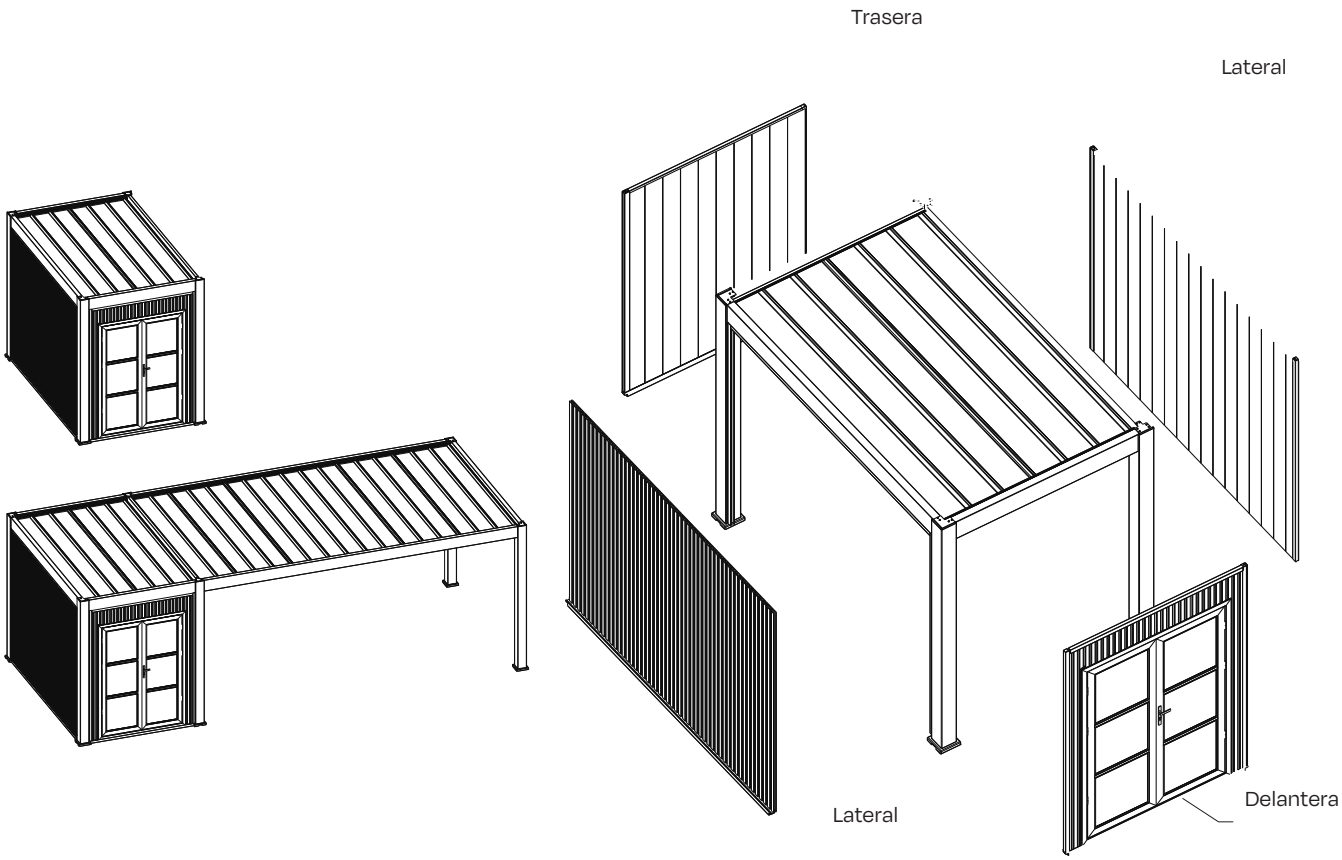
S6		24





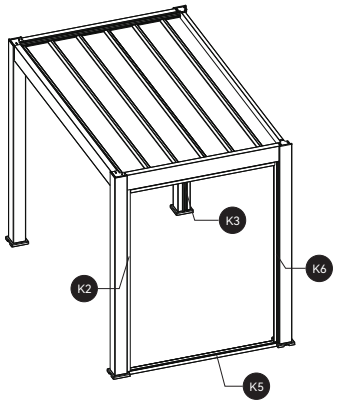


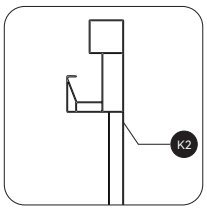
Vista despiezada del trastero

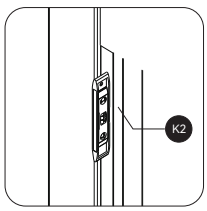


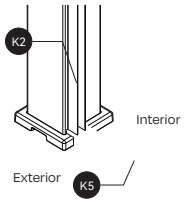
Paso 13

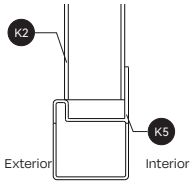
Empezar por la fachada delantera del trastero. Instalar el perfil K2 en el poste izquierdo. Atención: el perfil debe quedar enrasado con la viga superior. Añadir después el perfil K5 en el suelo. Respetar la posición de los perfiles K2 y K5. A continuación, añadir los perfiles K3 y K6 de la misma manera. Colocar correctamente el perfil K3 para no perforar el canalón de la viga superior.







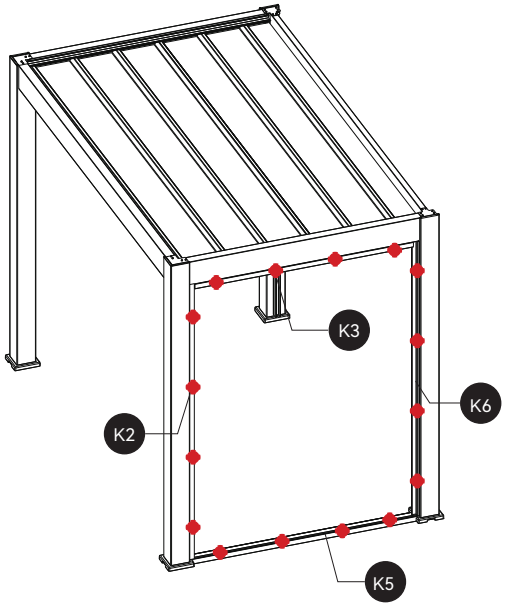


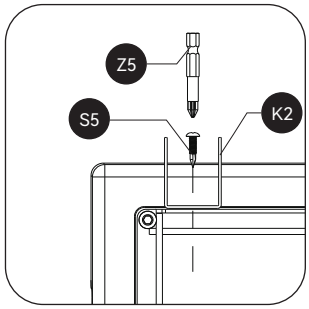


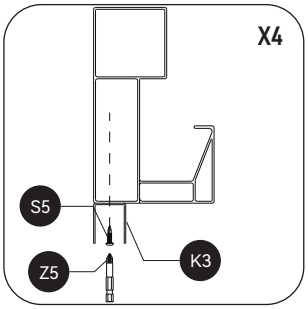
Paso 14

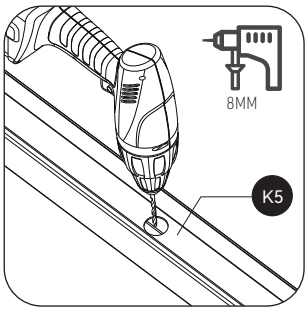
Fijar los perfiles K2, K3 y K6 con los tornillos S5 y la punta Z5, colocando los tornillos como se muestra arriba. Utilizar una broca de 8 mm y los tornillos S8 para fijar el perfil K5 al suelo.

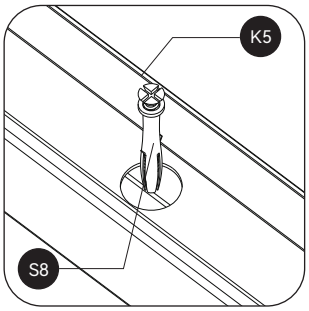
S5	4×16	12
S8	8×100	4

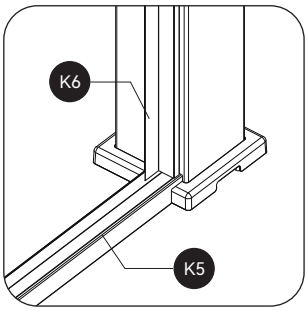


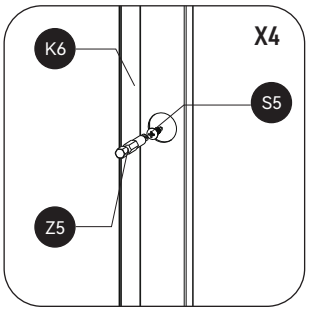








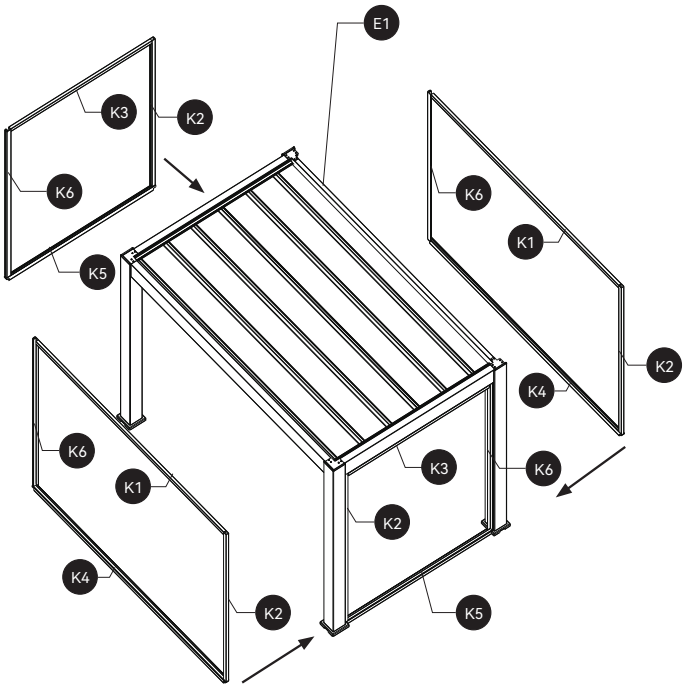


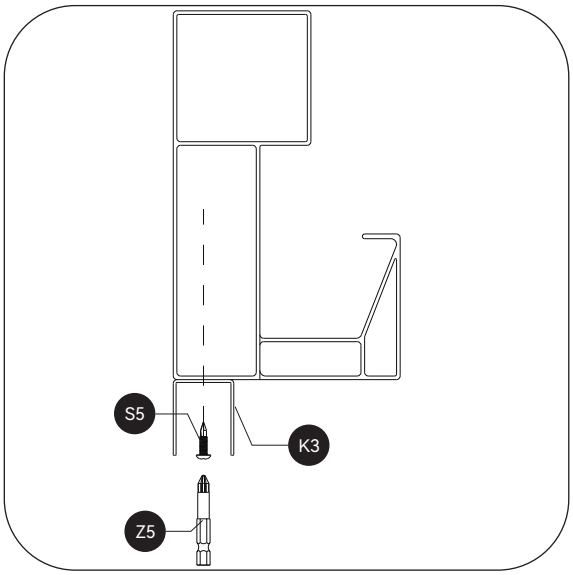


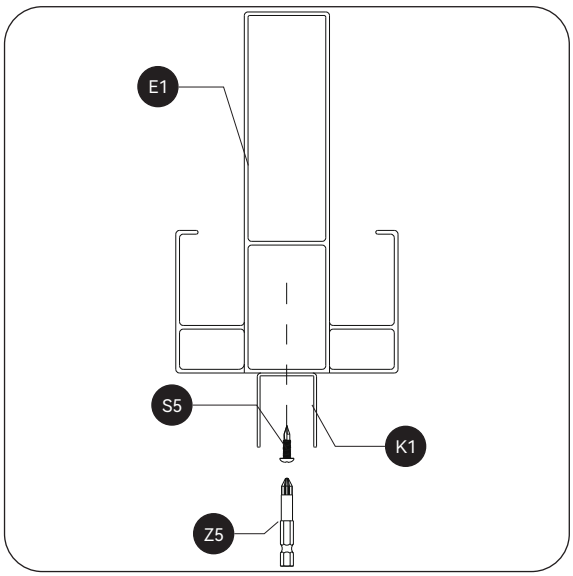
Paso 15

Realizar las mismas operaciones en las otras 3 caras del trastero. Colocar correctamente los perfiles K3/K1, enrasados con la viga, para no perforar el canalón de la viga superior.

S5	4×16	36
S8	8×100	12

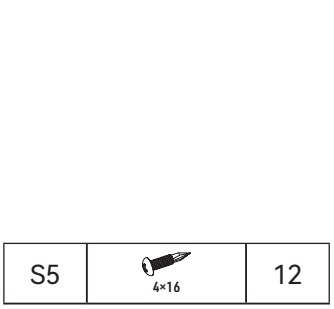






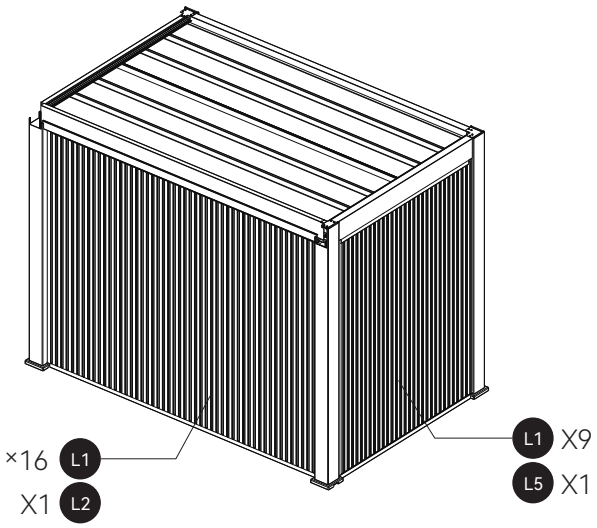
Paso 16

Insertar las lamas de composite empezando por la pared lateral. La primera lama se inserta en el perfil K2 y después las lamas encajan unas en otras, como en el esquema adjunto. Terminar con una lama L2. Una vez colocadas todas las lamas, insertar el perfil K7 y atornillarlo con 4 tornillos S5 y la punta Z5.



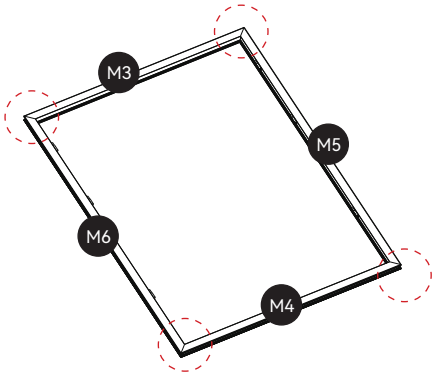
Paso 17

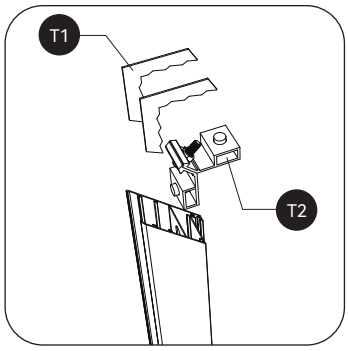
Realizar la misma operación en las otras 2 paredes.

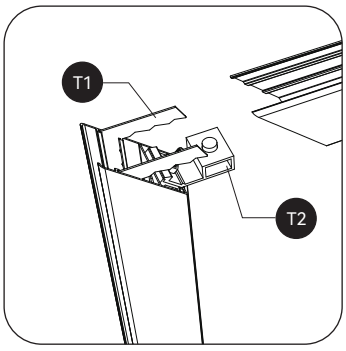


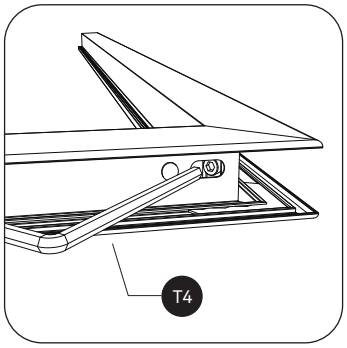
Paso 18

Ensamblar el marco de la puerta con los elementos T1, T2 y T4, respetando los esquemas siguientes.



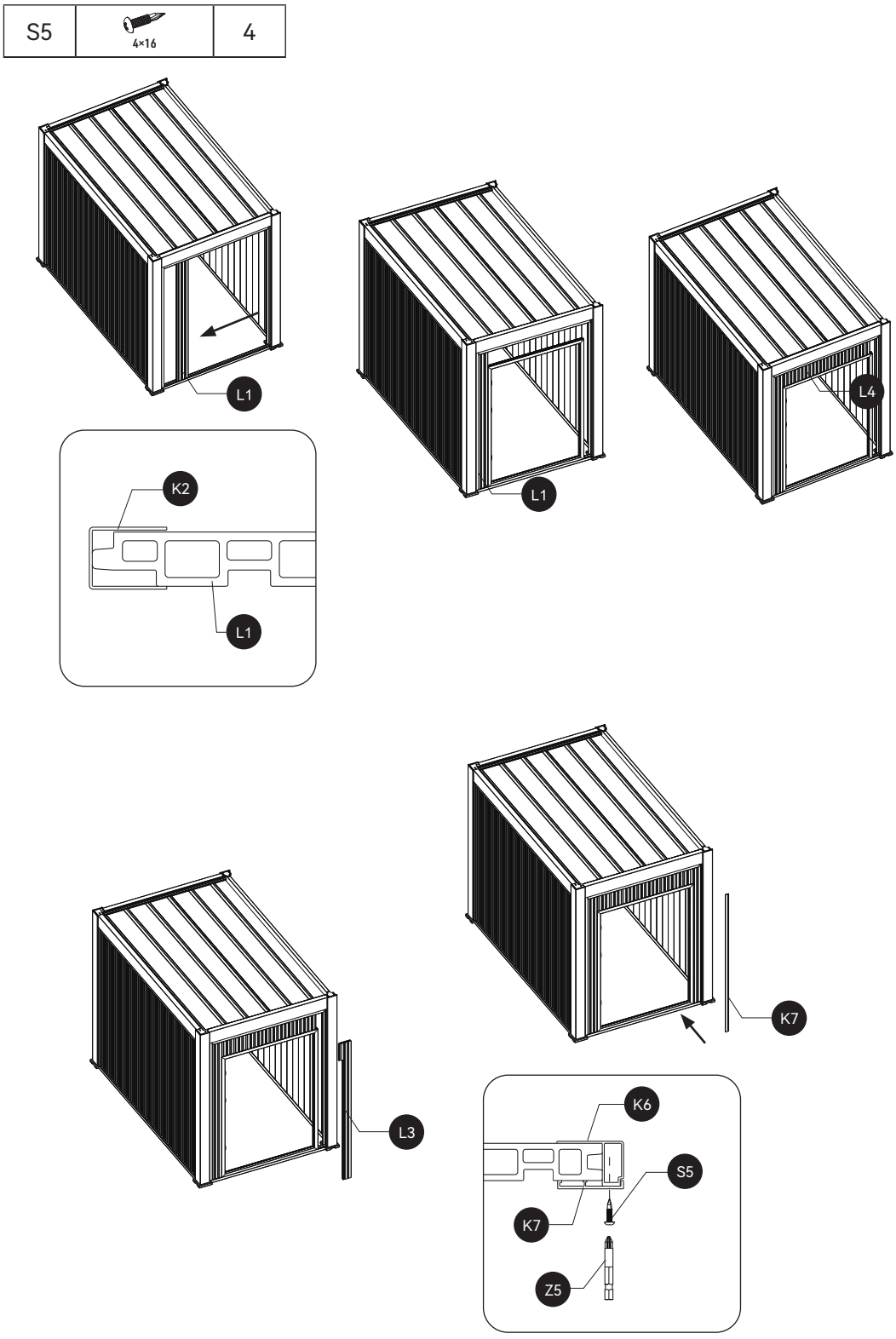






Paso 19

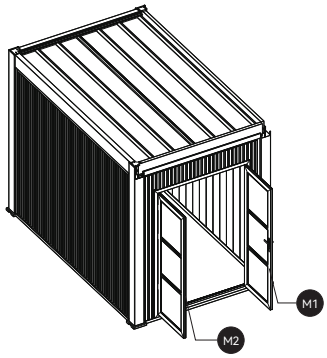
Colocar las lamas de composite en la fachada delantera del trastero, insertando la primera lama en el perfil K2, a la izquierda. Añadir después el marco de la puerta y, a continuación, las demás lamas. Terminar con el perfil K7 y atornillarlo.

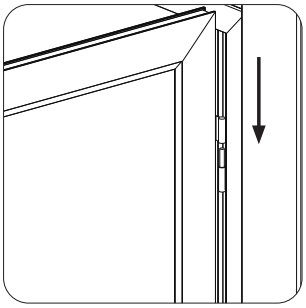


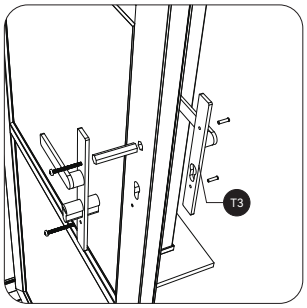
Paso 20

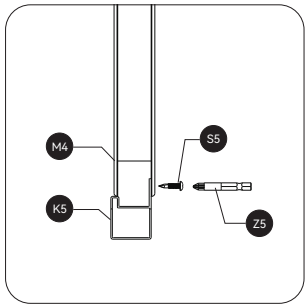
Colocar las 2 hojas de la puerta en las bisagras y añadir después la manilla. Comprobar la apertura y el cierre y atornillar a continuación el marco de la puerta a las lamas de composite.

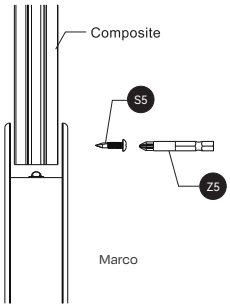
S5	4×16	4





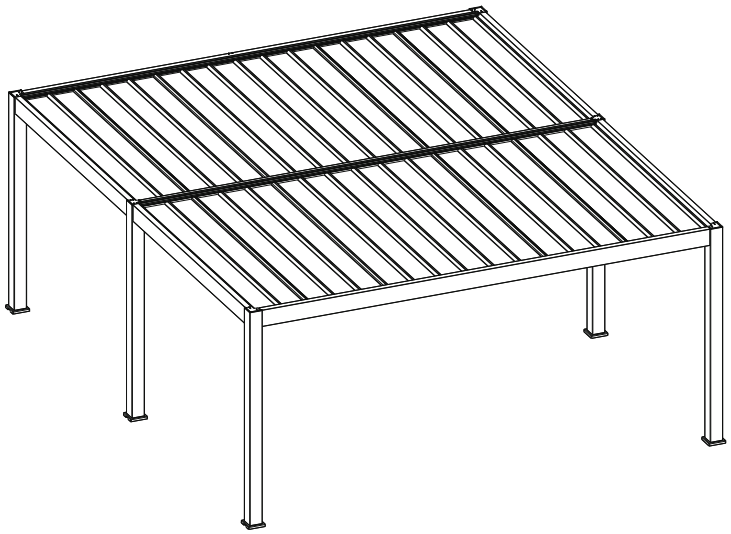


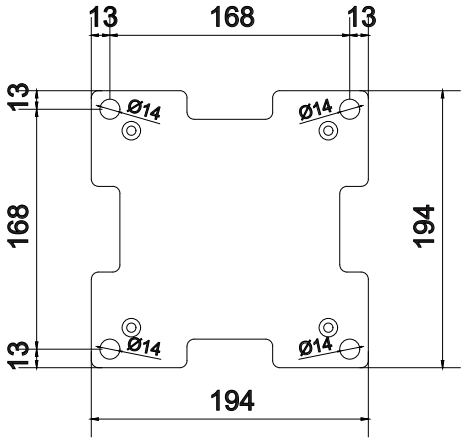


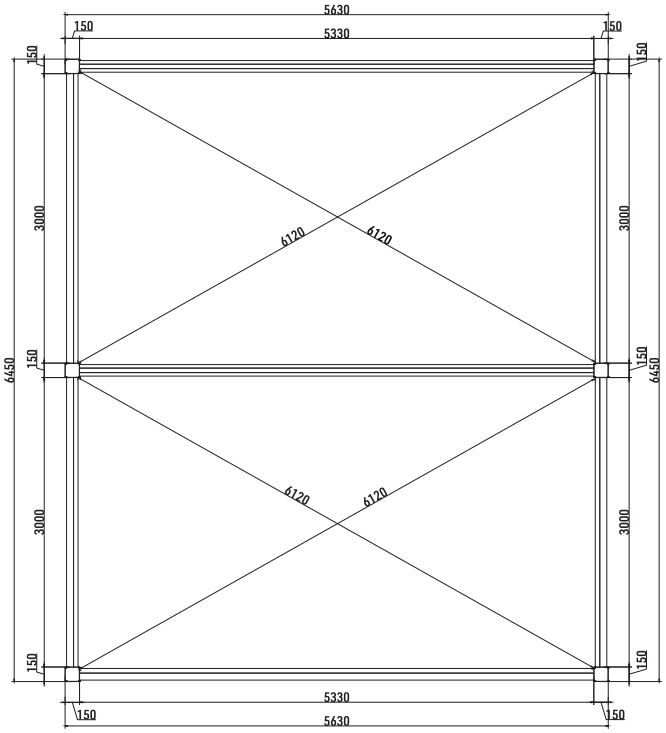


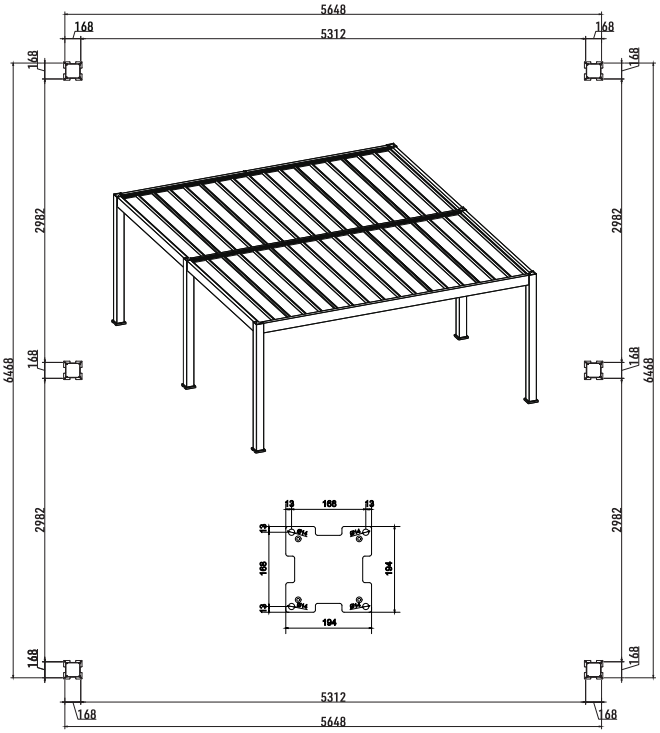
C. Carport doble – WESTON

Vista general e implantación de los postes





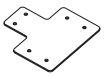
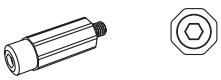
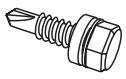




Lista de piezas – WESTON

El WESTON se compone de los módulos A + C. Piezas ya listadas: módulo A, página 9.

Módulo C

Ref.	Pieza	Dimensiones	Descripción	Cant.
A2		150 × 150 L = 2550 mm	Poste	2
B2		120 × 195 L = 3119 mm	Viga	2
E2		120 × 195 L = 5441 mm	Viga	1
F1		25 × 45 L = 2710 mm	Perfil	4
W1		3100 × 1080 mm	Panel de tejado	5
W4		3100 × 463 mm	Panel de tejado	1
N1		–	Tapa	2
N2		–	Placa base	2
N5		–	Placa base	2
P1		–	Tapatornillos	12
P2		–	Protección antilluvia para tornillo de tejado	18
S1		6 mm	Tornillo	12
S2		6 × 35	Tornillo	8
S3		5 × 19	Tornillo	28
S4		5 × 100	Tornillo	34
S6		10 × 80	Perno de expansión	8

Lista de piezas – WESTON, módulo C (continuación)

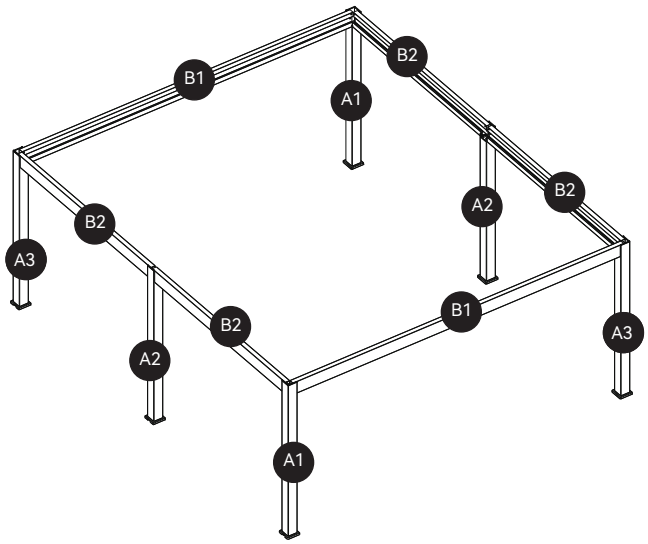
Ref.	Pieza	Dimensiones	Descripción	Cant.
L3		3,1 m	Junta de estanqueidad	2
L6		6 m	Junta de estanqueidad	2

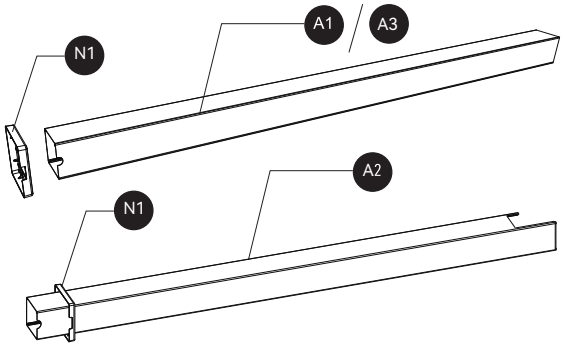
Pasos de montaje – Carport doble

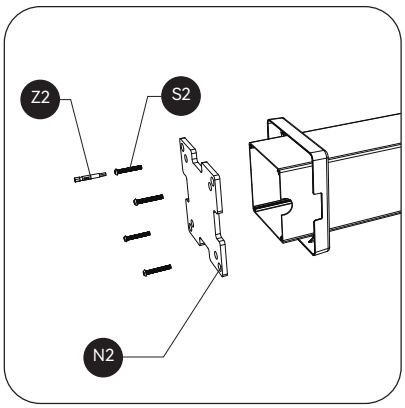
Paso 1

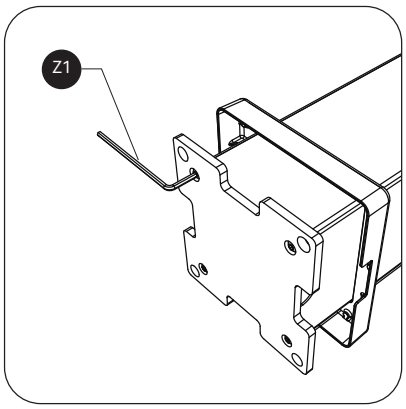
En los postes A1, A2 y A3, insertar la tapa N1 y atornillar a continuación la placa base N2 con los tornillos S2. Apretar con la llave Z1.

S2	6×35	24
N1		6
N2		6





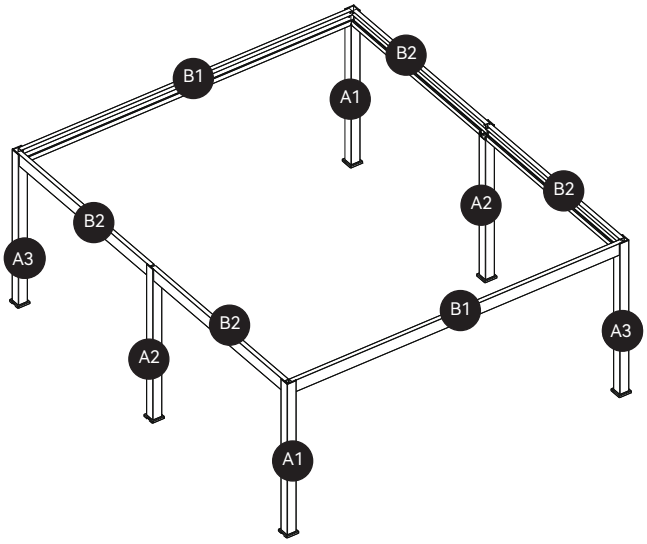


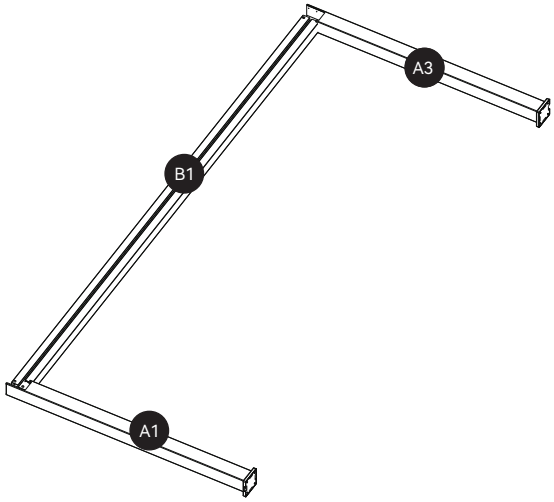


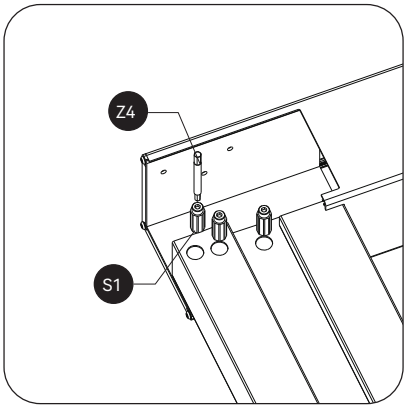
Paso 2

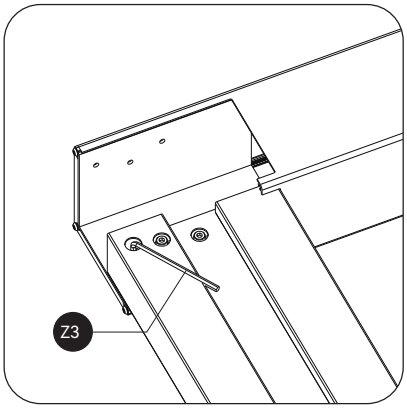
Insertar las vigas B1 entre los postes. Atornillarlas en cada extremo con los tornillos S1 y la punta Z4 y apretar con la llave Z3.

S1		36



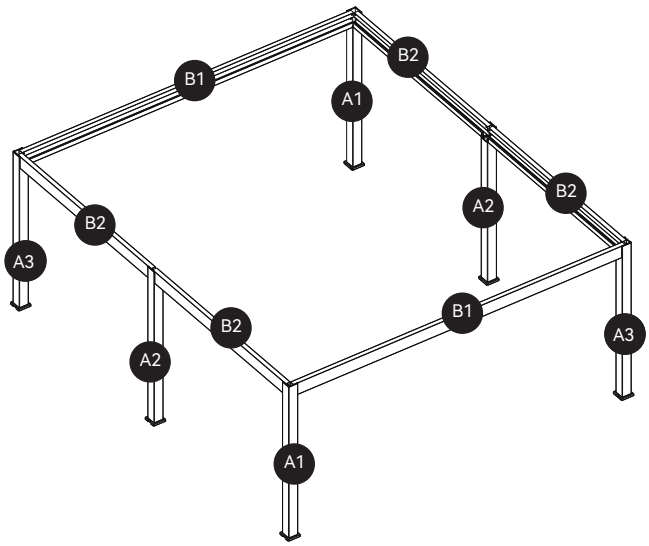


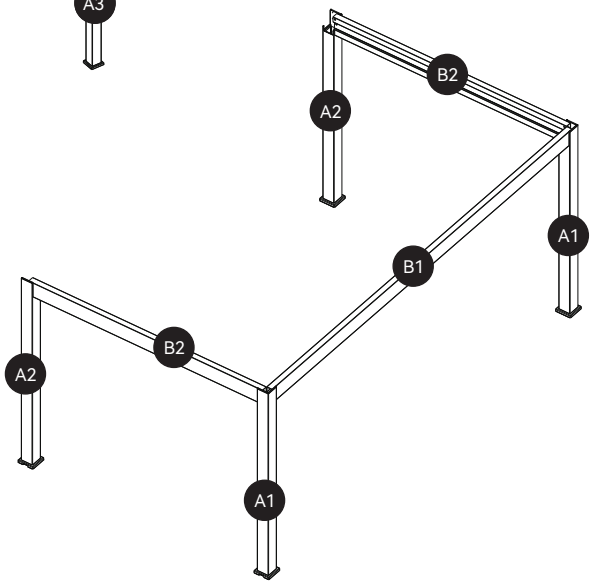


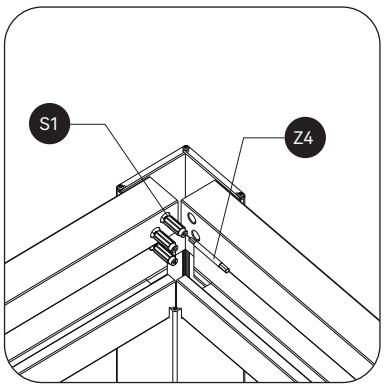


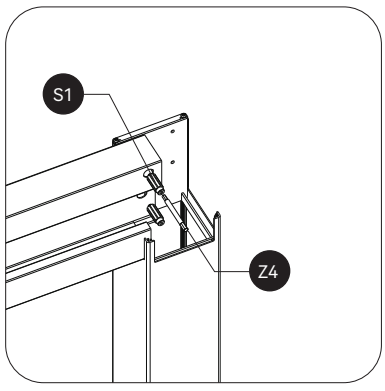
Paso 3

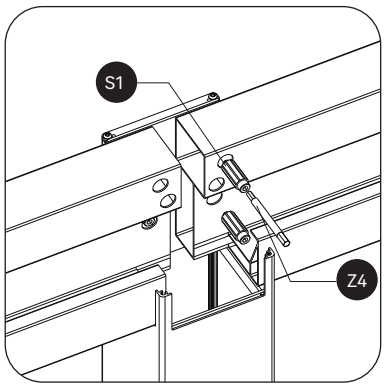
Insertar las vigas B2 entre los postes. Atornillarlas en cada extremo con los tornillos S1 y la punta Z4 y apretar con la llave Z3.







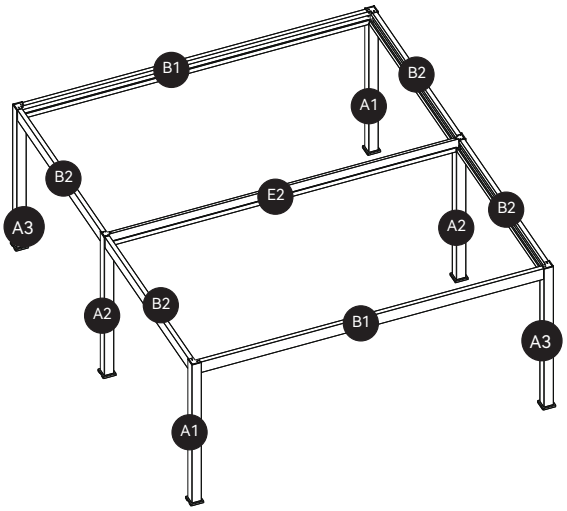


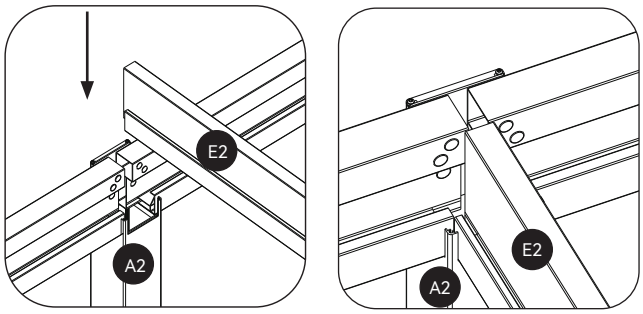


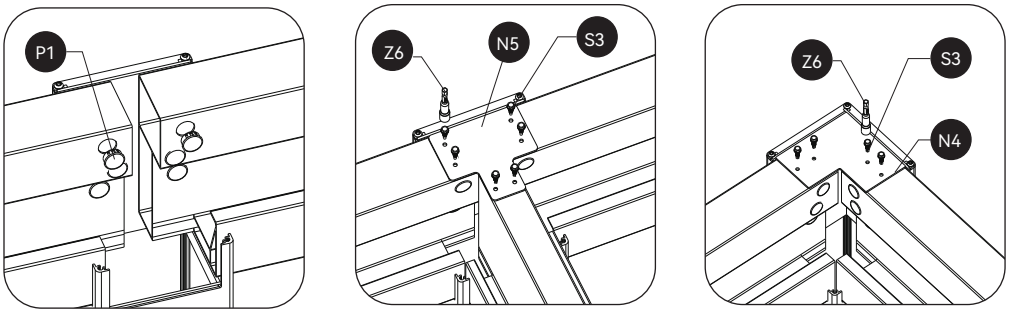
Paso 4

Colocar los tapatornillos P1 para ocultar los agujeros. Añadir la viga central E2 y fijarla con las placas N5, los tornillos S3 y la punta Z6. Colocar las tapas N4 en cada poste con los tornillos S3 y la punta Z6.

P1		36
S3		28
N4		4
N5		2



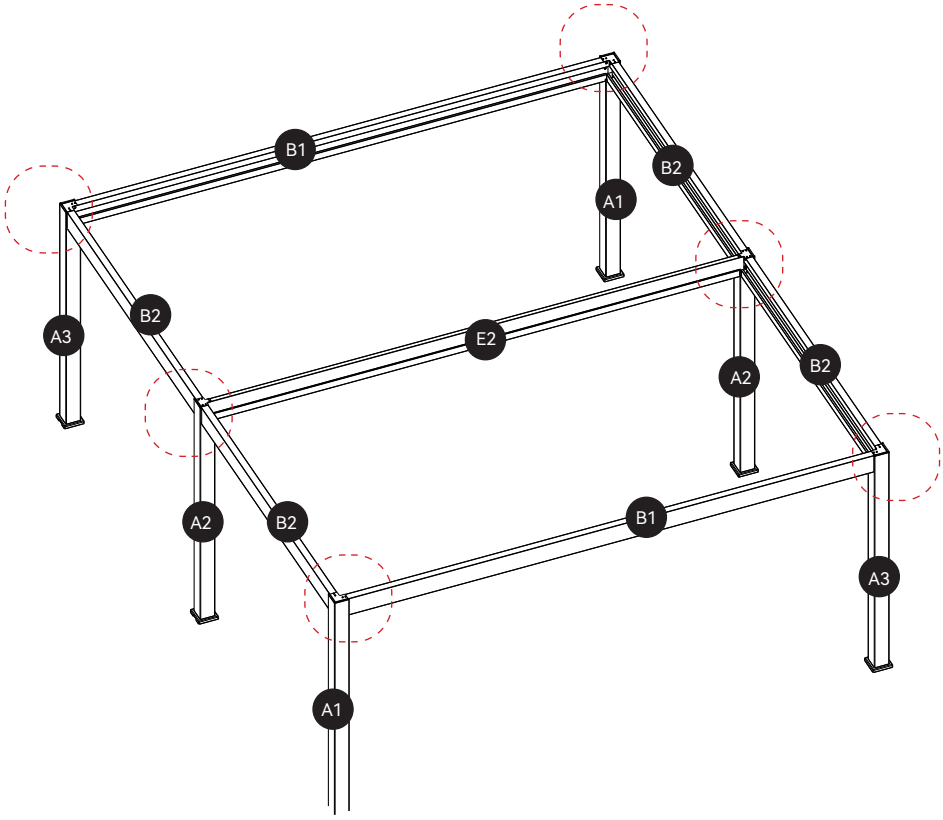


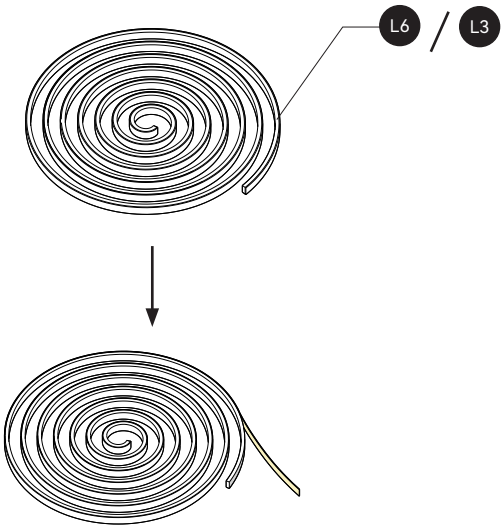


Paso 5

Aplicar la junta de estanqueidad en el lugar de la viga indicado en el esquema.

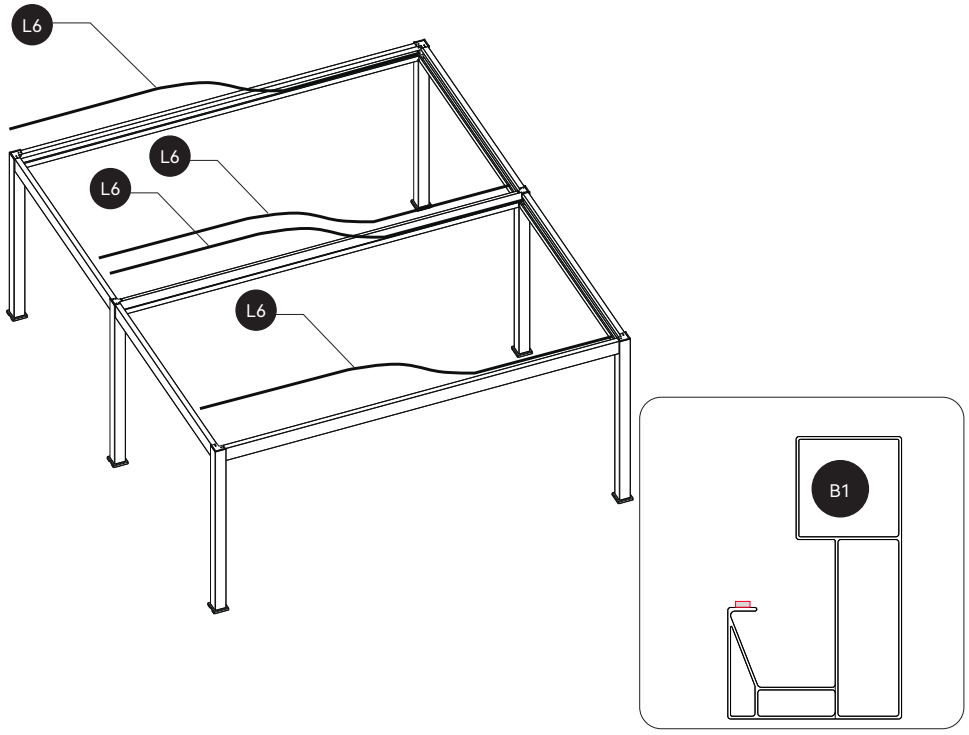
L6	 6M	4
L3	 3.1M	4

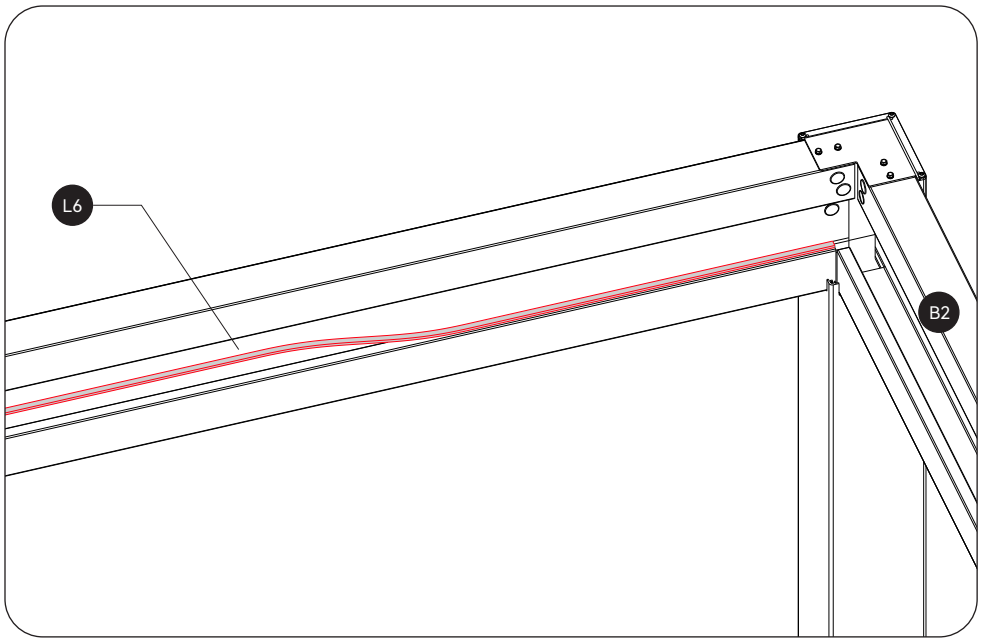




Paso 6

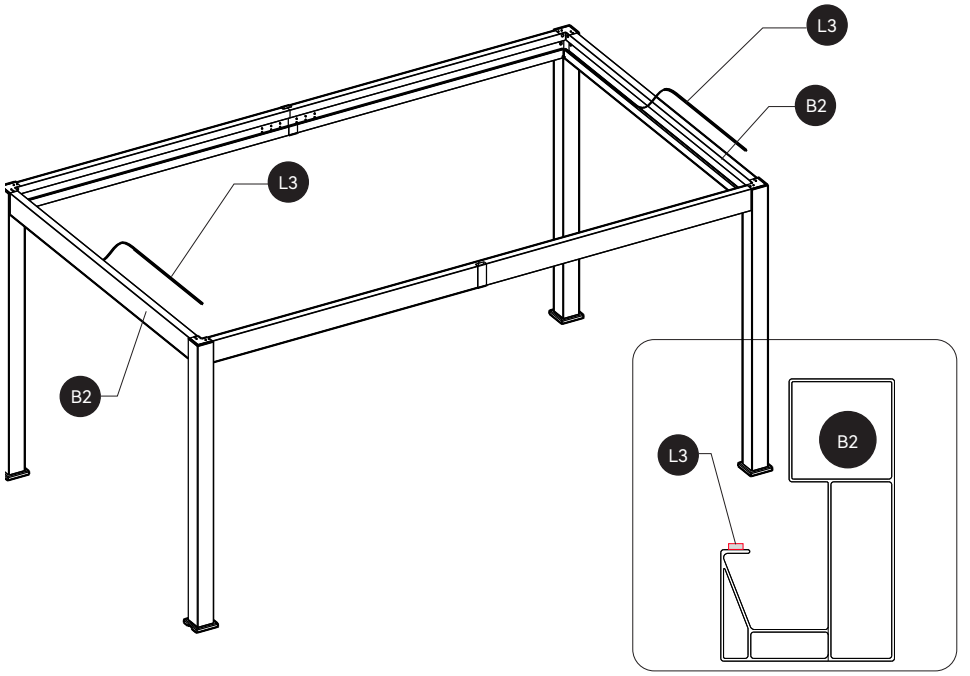
Aplicar la junta de estanqueidad en el lugar de la viga indicado en el esquema.

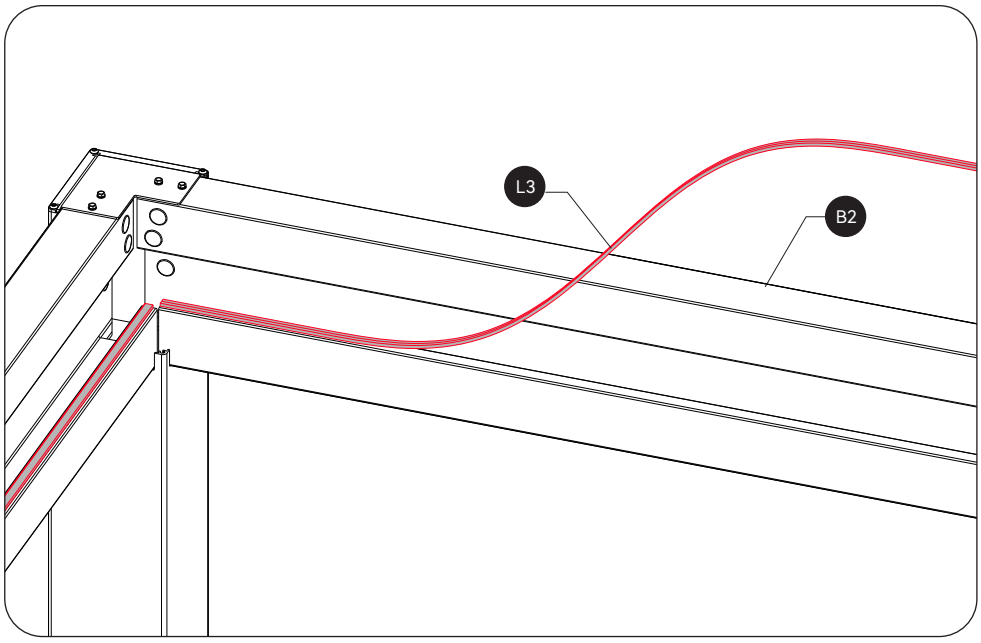




Paso 7

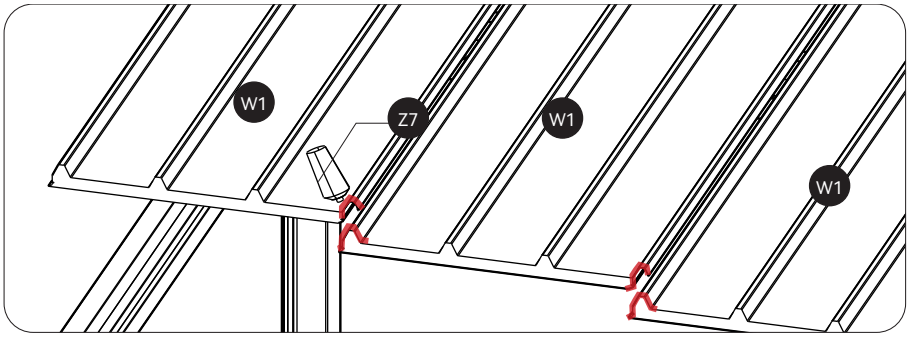
Aplicar la junta de estanqueidad en el lugar de la viga indicado en el esquema.

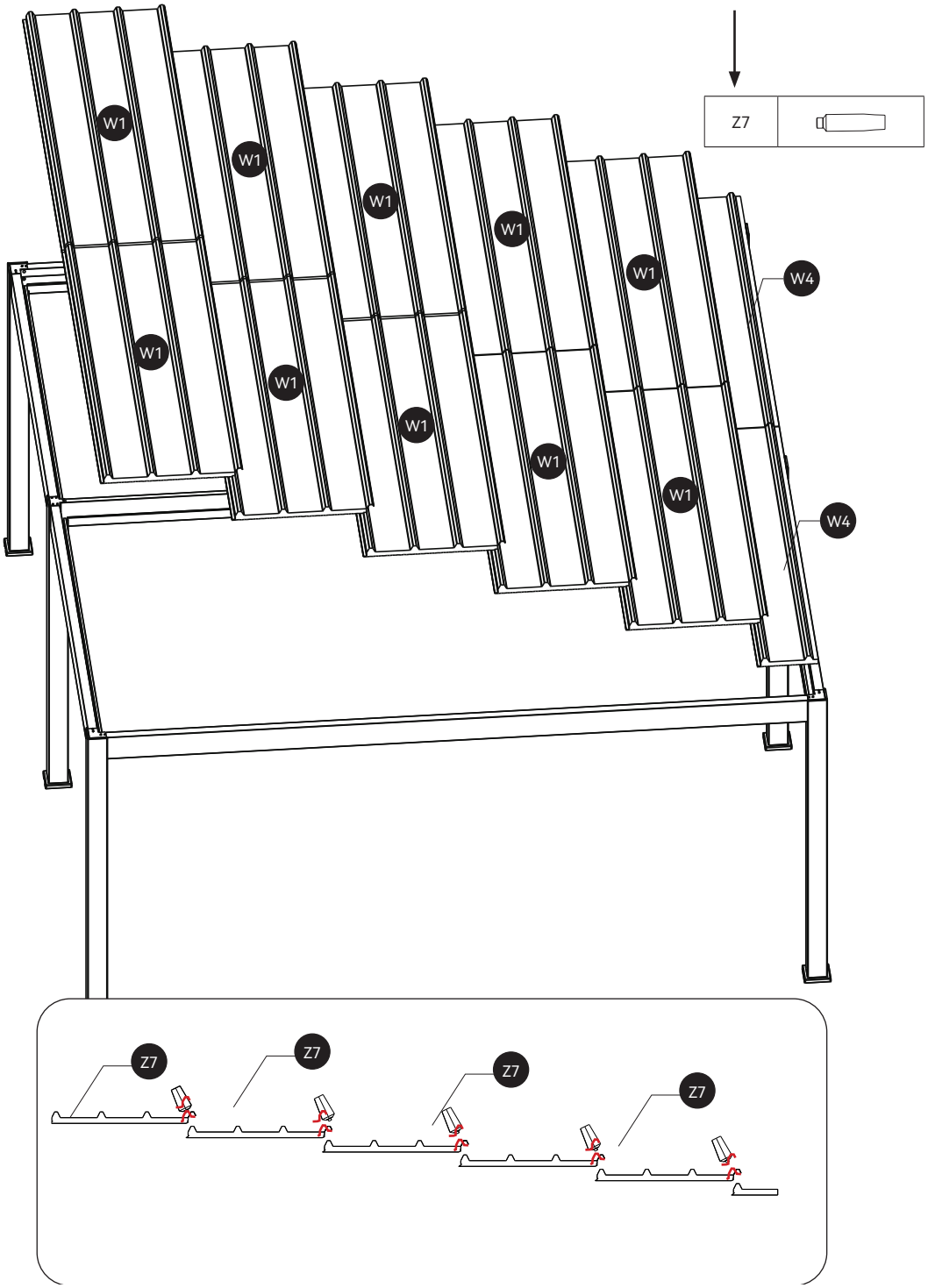




Paso 8

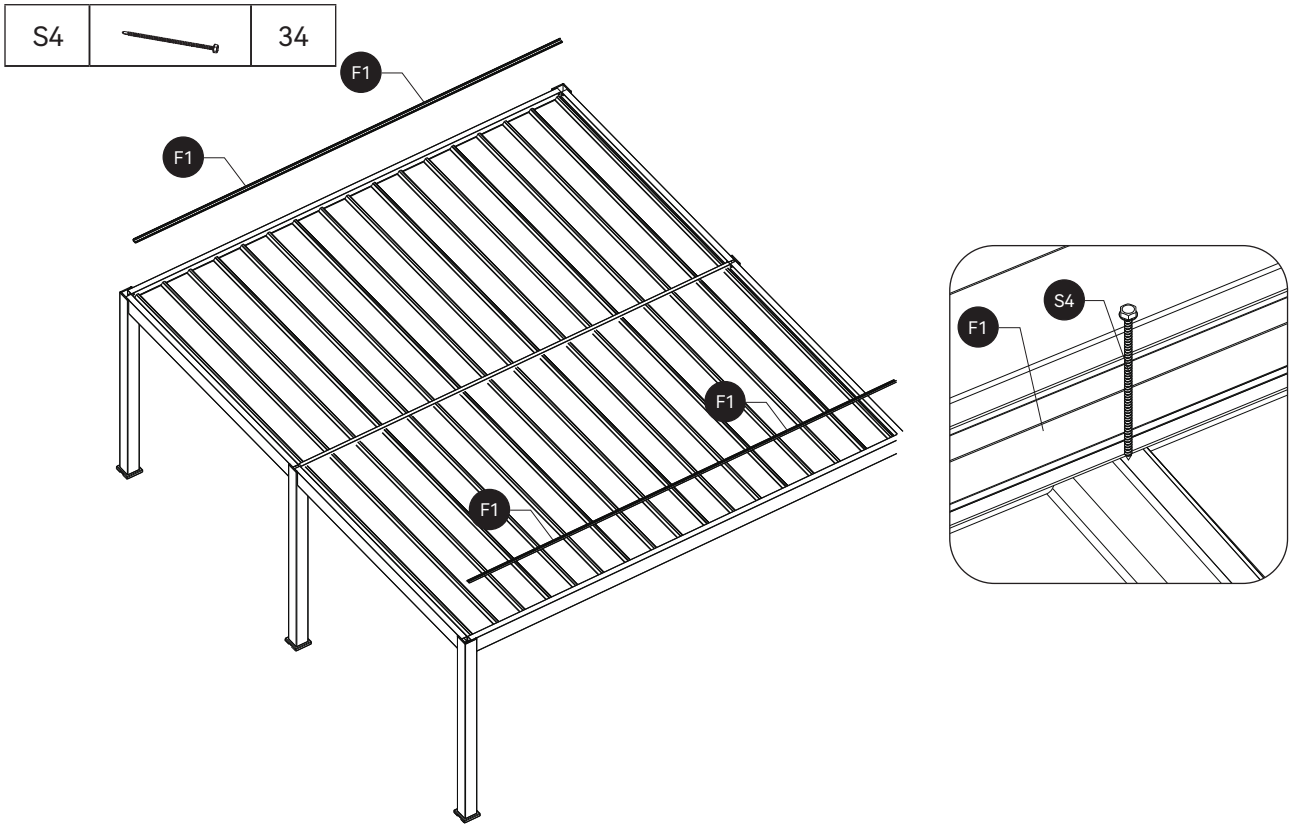
Como se indica en el esquema siguiente, colocar los paneles de tejado W1 y W4. Cada panel debe solapar la última ondulación del panel anterior. Aplicar la masilla Z7 en toda la superficie en los lugares indicados en el esquema.

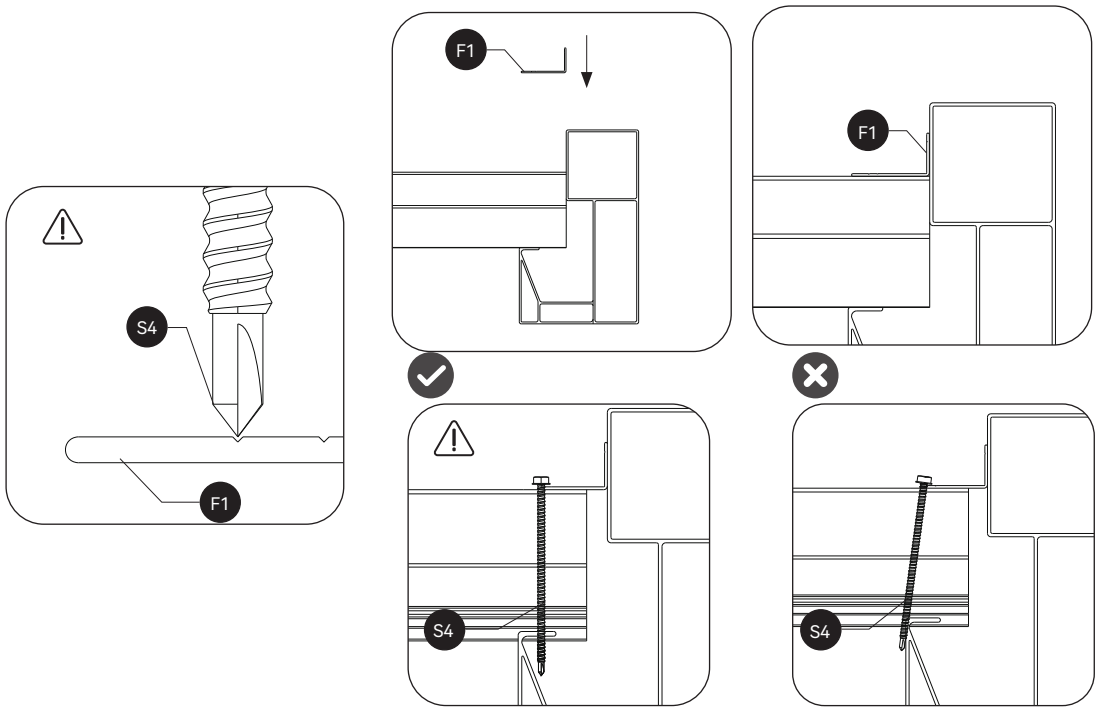


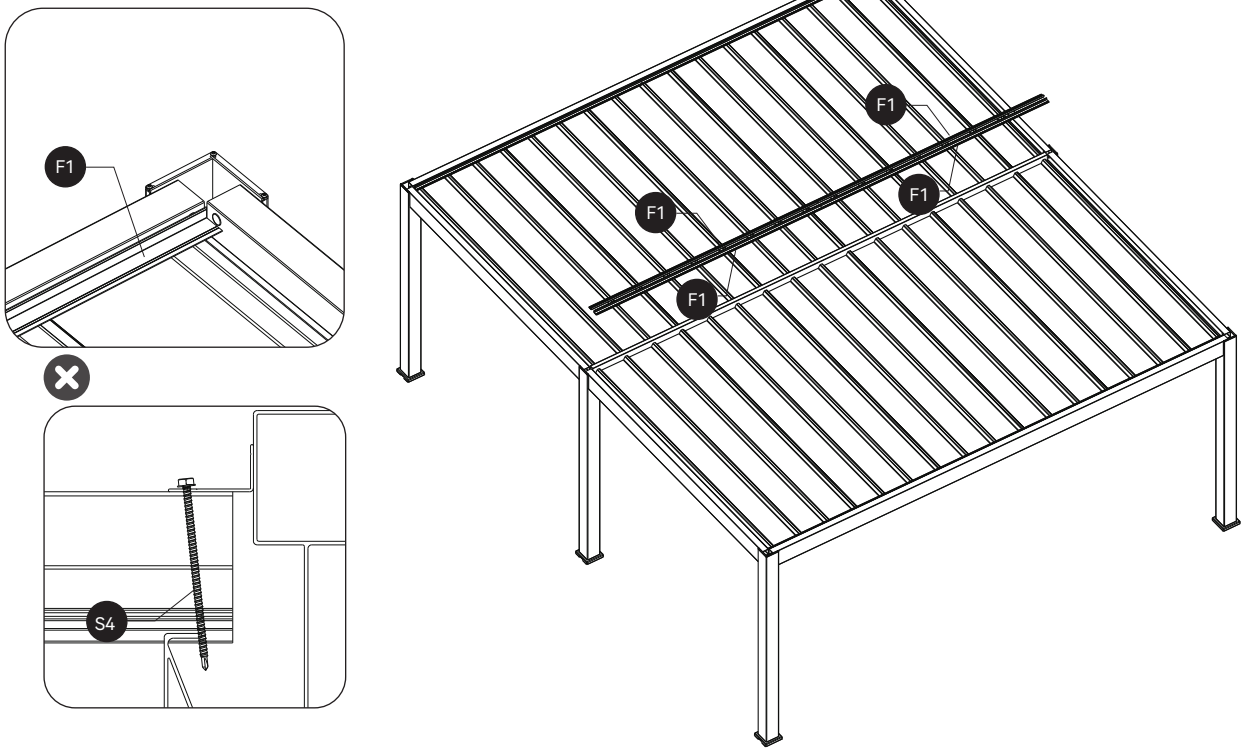

Z7
W1
W1
W1
W1
W1
W4
W1
W1
W1
W1
W1
W4
Z7
Z7
Z7
Z7

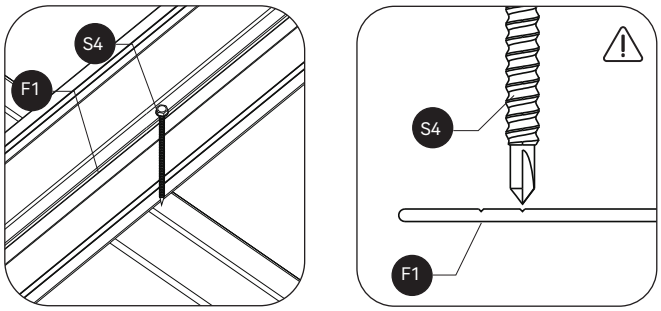
Paso 9

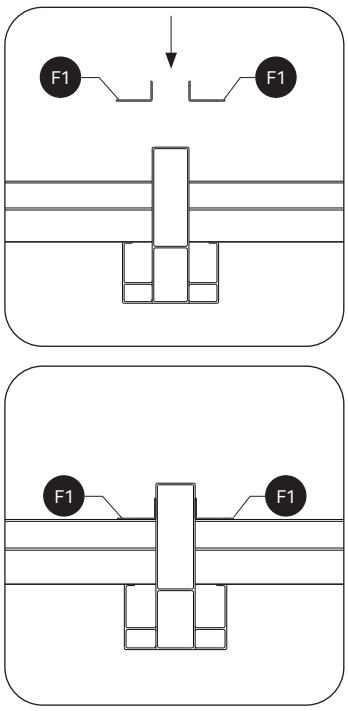
Ensamblar los perfiles F1 y colocarlos entre los paneles de tejado y las vigas con los tornillos S4. Atornillar en la marca indicada. La fijación debe realizarse en cada ondulación. Atención: el tornillo debe penetrar en el perfil de la viga.

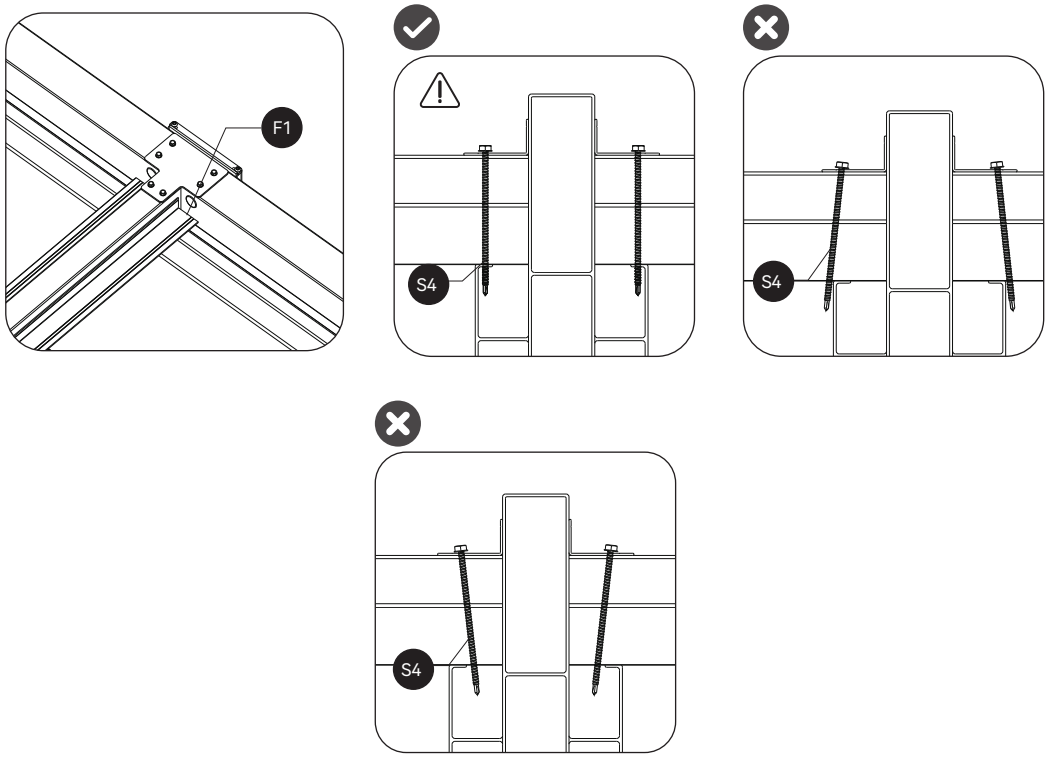





F1
F1
F1
F1
F1
S4


S4
F1
S4
F1

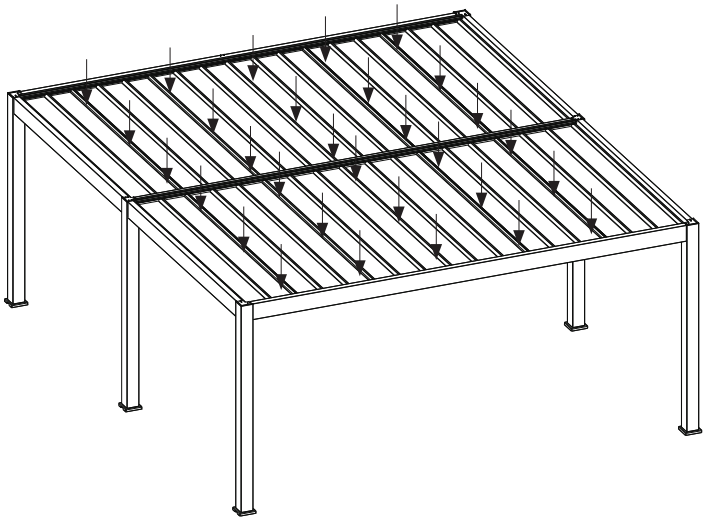

F1
F1
F1
F1

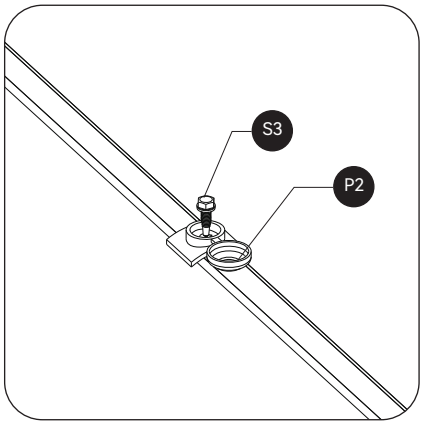

F1
S4
S4
S4

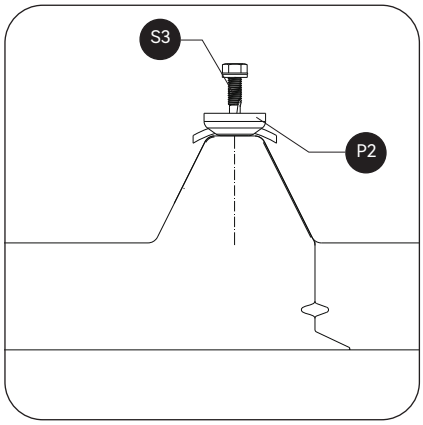
Paso 10

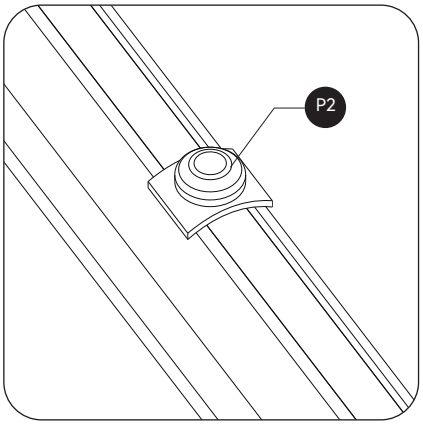
Fijar los paneles de tejado entre sí con los tornillos S3 y las piezas P2, en la ondulación que solapa el panel siguiente. Cerrar la tapa de la pieza P2.

S3		30
P2		30





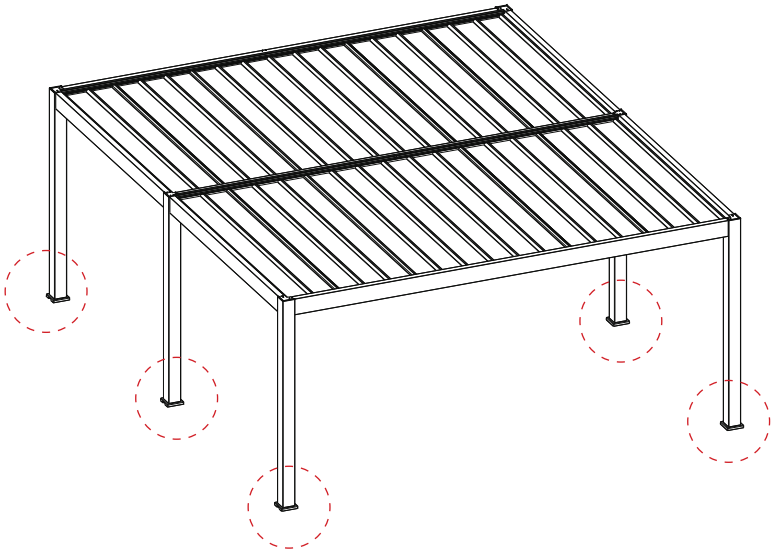


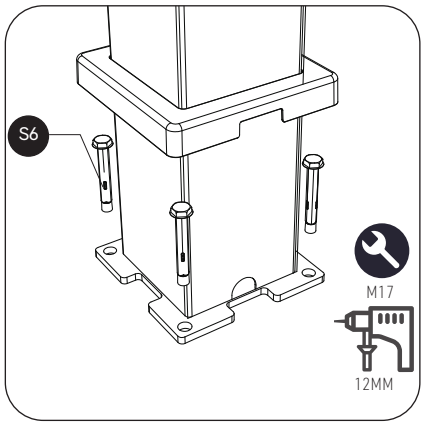


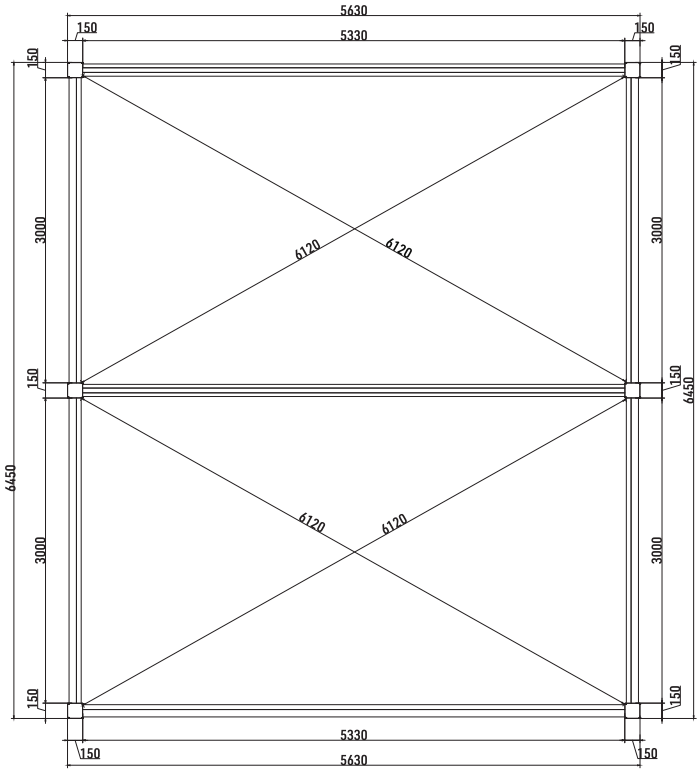
Paso 11

Fijar los 6 postes al suelo con los pernos de expansión S6. Utilizar un martillo perforador y una broca de 12 mm de diámetro. Respetar las medidas del esquema siguiente.

S6		24

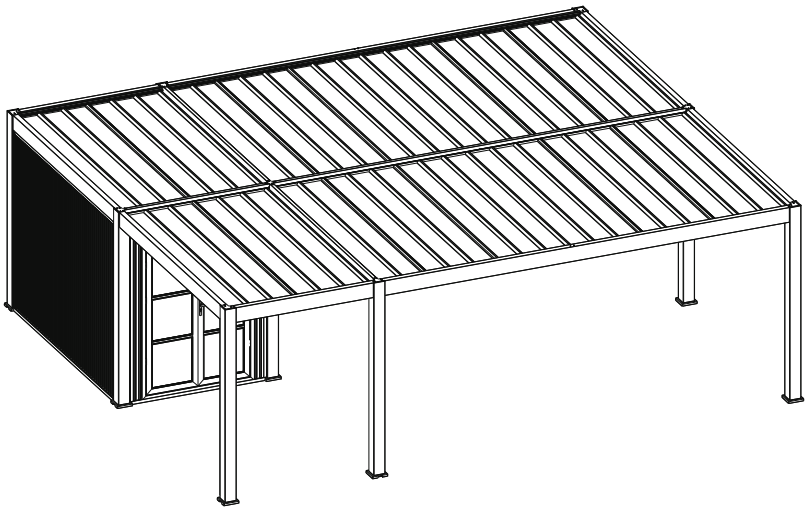


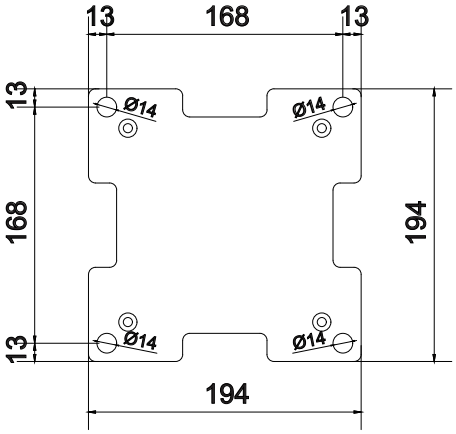


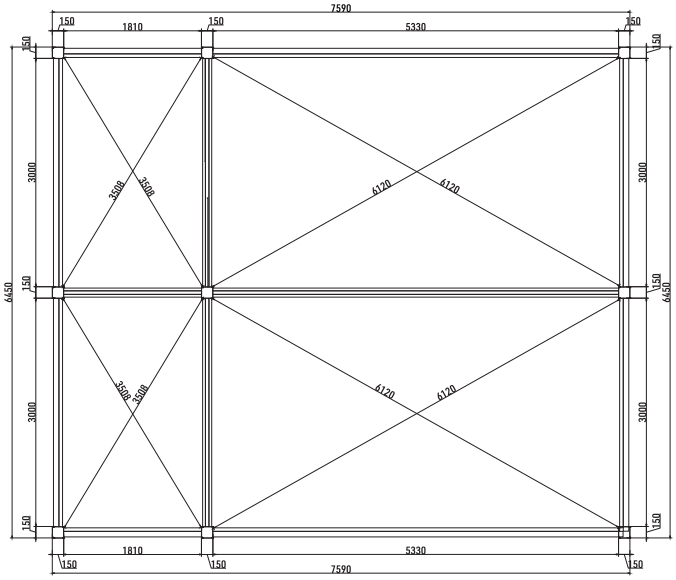


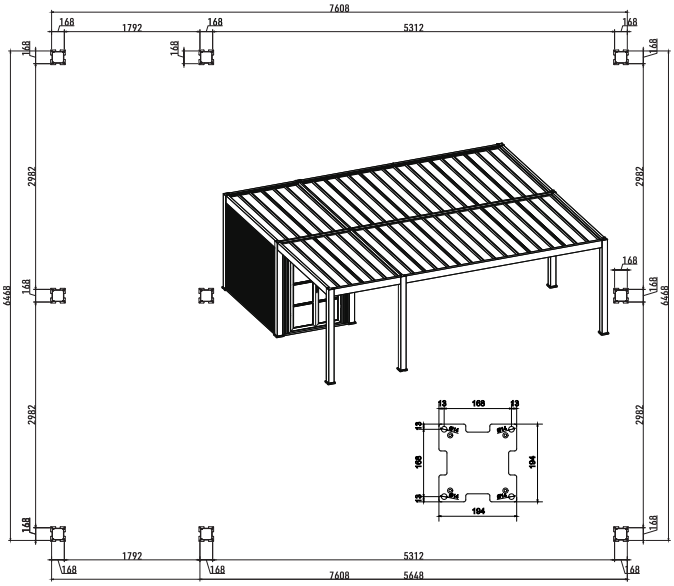
D. Carport doble con trastero – NEWARK

Vista general e implantación de los postes





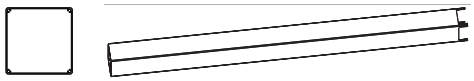
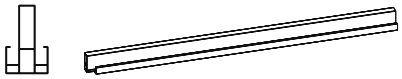
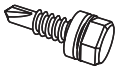




Lista de piezas – NEWARK

El NEWARK se compone de los módulos A + B + C + D. Piezas ya listadas: módulo A, página 9, módulo B, página 24, módulo C, página 47.

Módulo D

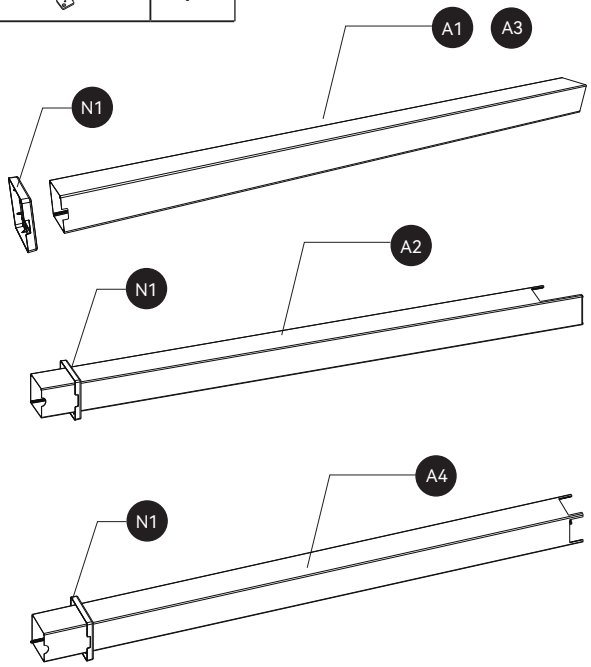
Ref.	Pieza	Dimensiones	Descripción	Cant.
A4		150 × 150 L = 2435 mm	Poste	1
E1		120 × 195 L = 3119 mm	Viga	1
E3		120 × 195 L = 1921 mm	Viga	1
F2		25 × 45 L = 1910 mm	Perfil	2
W1		3100 × 1080 mm	Panel de tejado	1
W3		3100 × 932 mm	Panel de tejado	1
N1		–	Tapa	1
N2		–	Placa base	1
N6		–	Placa en cruz	1
P2		–	Protección antilluvia para tornillo de tejado	15
S2		6 × 35	Tornillo	4
S3		5 × 19	Tornillo	10
S4		5 × 100	Tornillo	12
S6		10 × 80	Perno de expansión	4
L2		2 m	Junta de estanqueidad	2
L3		3,1 m	Junta de estanqueidad	2

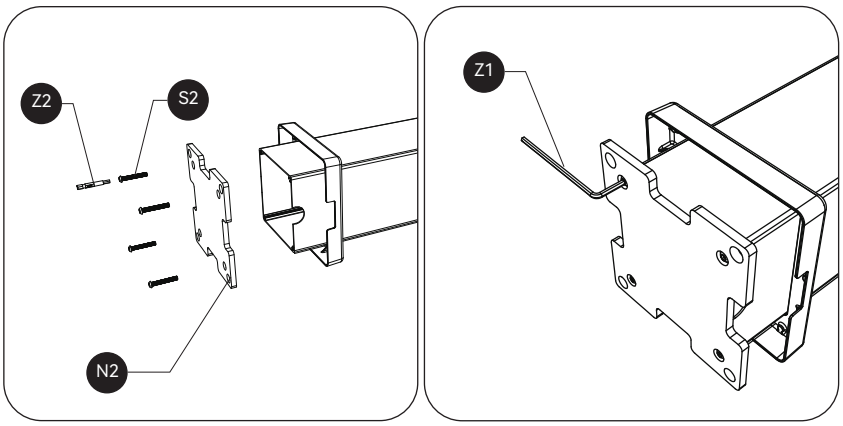
Pasos de montaje – Carport doble con trastero

Paso 1

En los postes A1, A2, A3 y A4, insertar la tapa N1 y atornillar a continuación la placa base N2 con los tornillos S2. Apretar con la llave Z1.

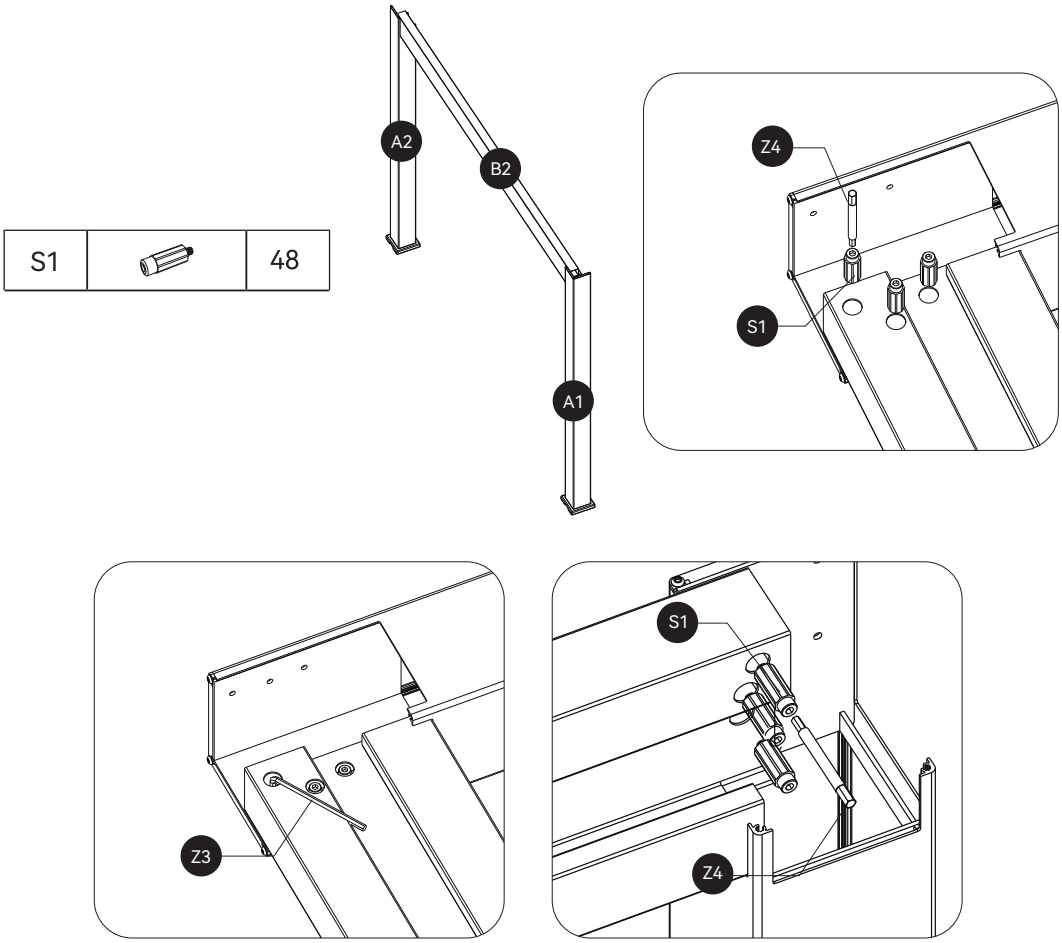
S2		36
N1		9
N2		9





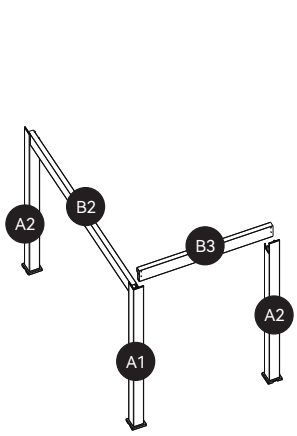
Paso 2

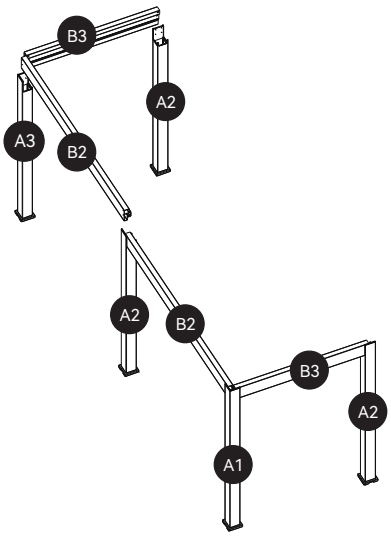
Insertar las vigas B2 entre los postes. Atornillarlas en cada extremo con los tornillos S1 y la punta Z4 y apretar con la llave Z3.

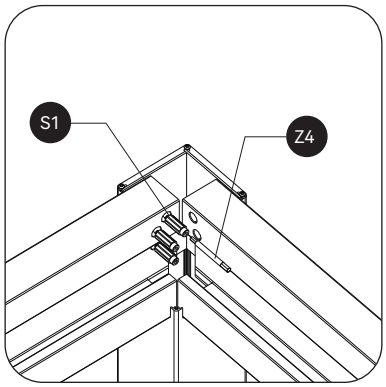


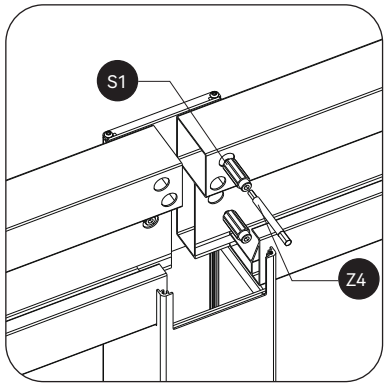
Paso 3

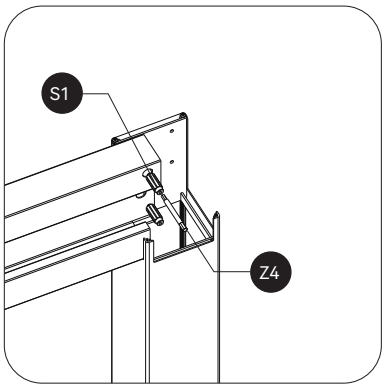
Insertar las vigas B3 entre los postes. Atornillarlas en cada extremo con los tornillos S1 y la punta Z4 y apretar con la llave Z3.





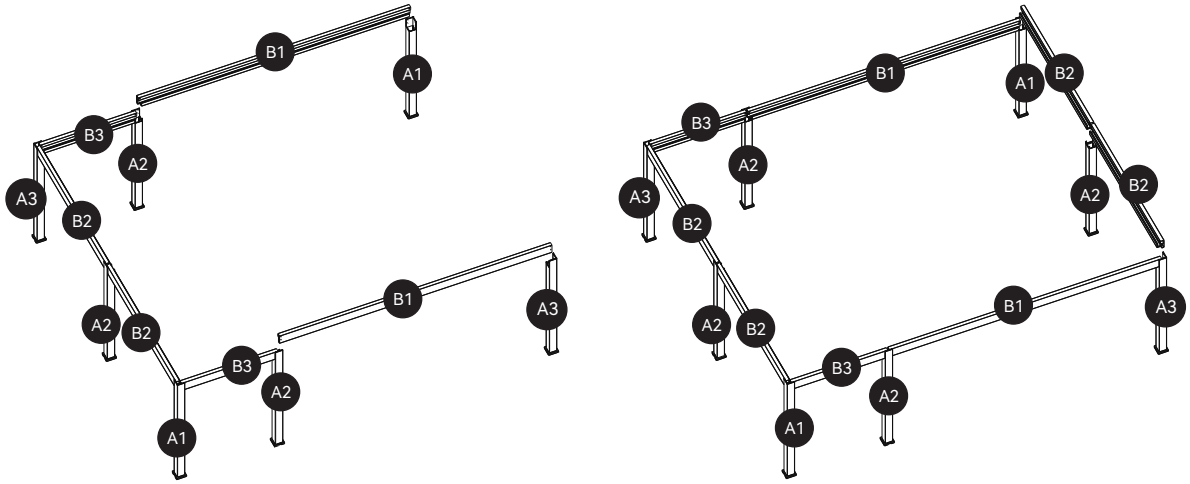


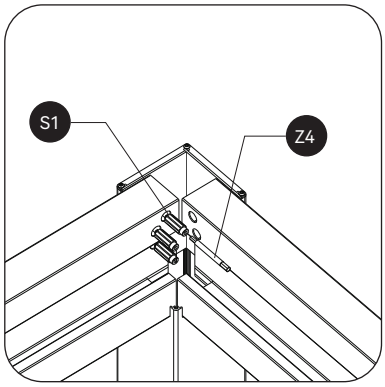


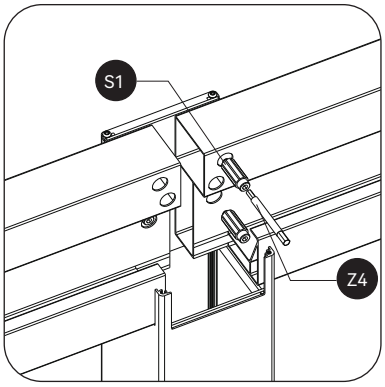


Paso 4

Insertar las vigas B1 entre los postes. Atornillarlas en cada extremo con los tornillos S1 y la punta Z4 y apretar con la llave Z3.



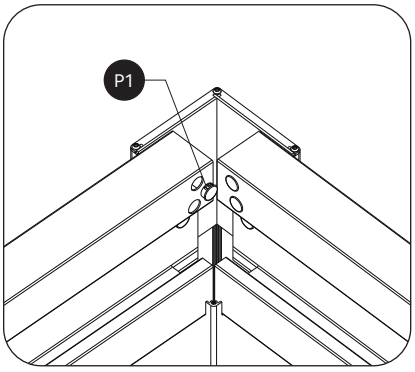


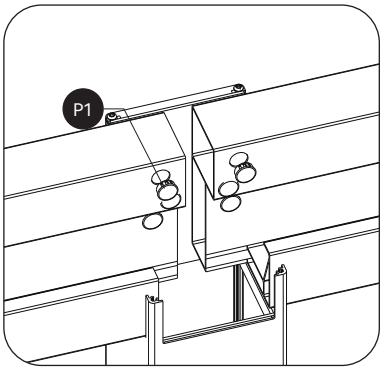


Paso 5

Colocar los tapatornillos P1 para ocultar los agujeros.

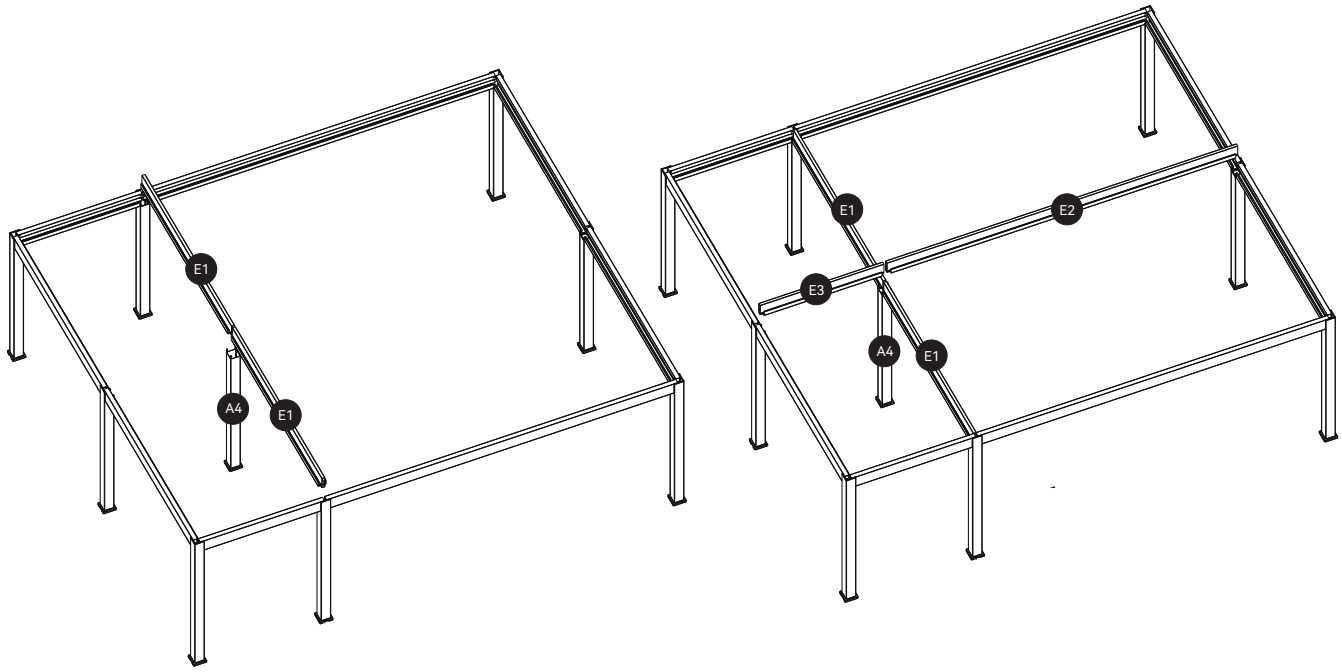
P1		48

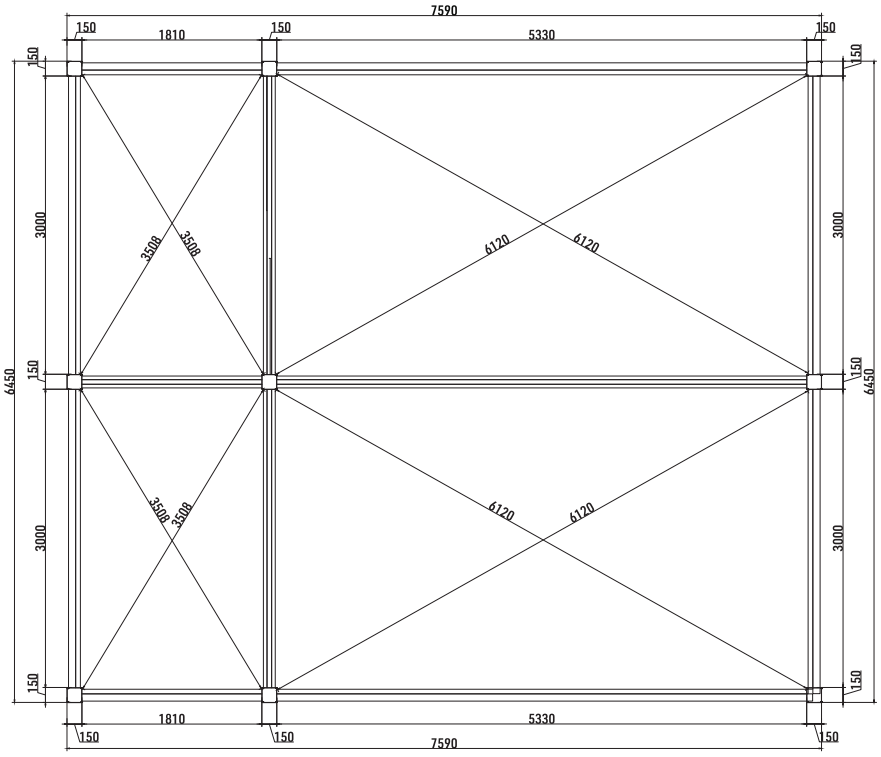




Paso 6

Añadir las vigas intermedias E1, E2 y E3. Comprobar bien la geometría antes de atornillar.

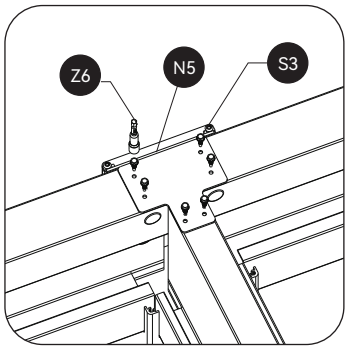


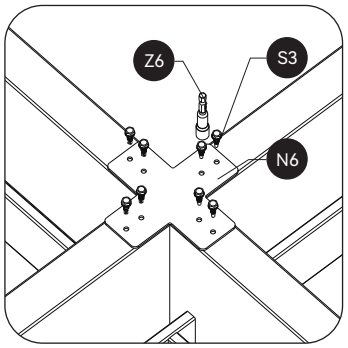


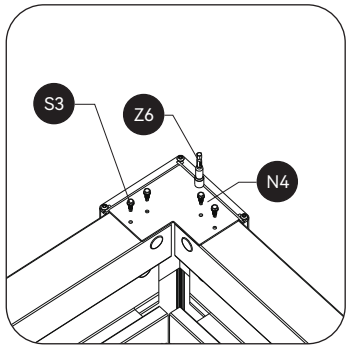
Paso 7

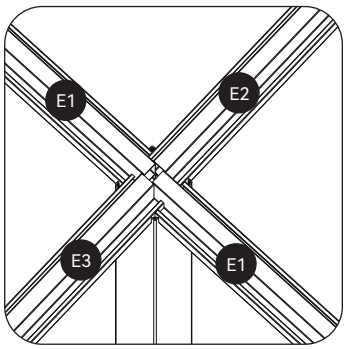
Fijar las vigas intermedias con las placas N5, los tornillos S3 y la punta Z6. Colocar las tapas N4 en cada poste con los tornillos S3 y la punta Z6. En el poste A3, utilizar la placa en cruz N6. Terminar aplicando masilla entre las vigas E1 y E3, a la altura del poste A3, para garantizar la estanqueidad del trastero.

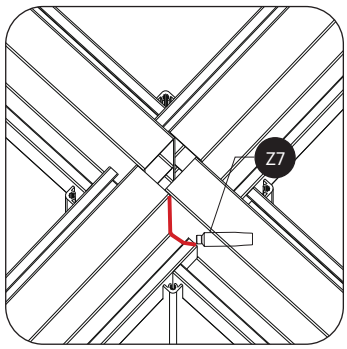
S3		48
N4		4
N5		4
N6		1







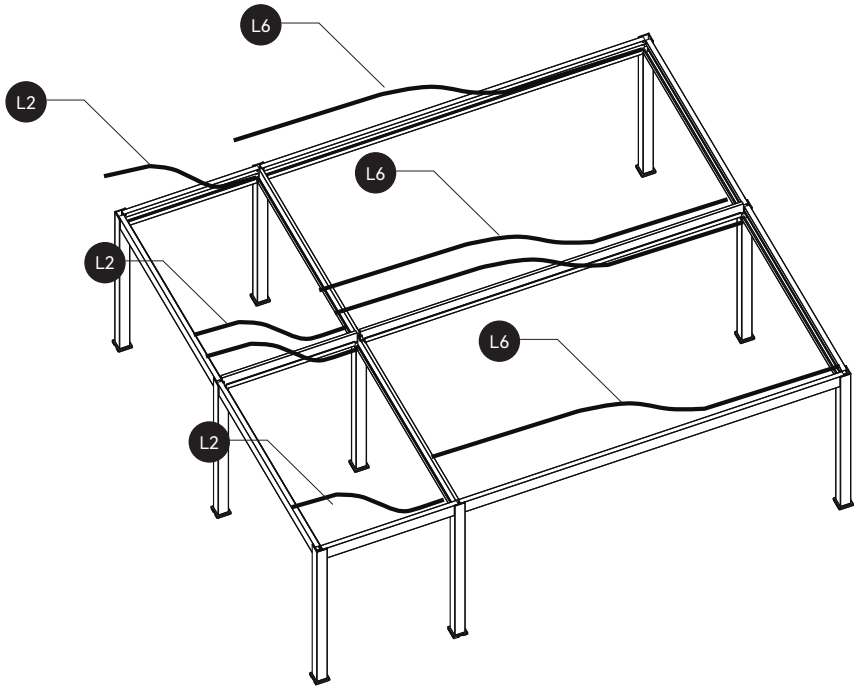


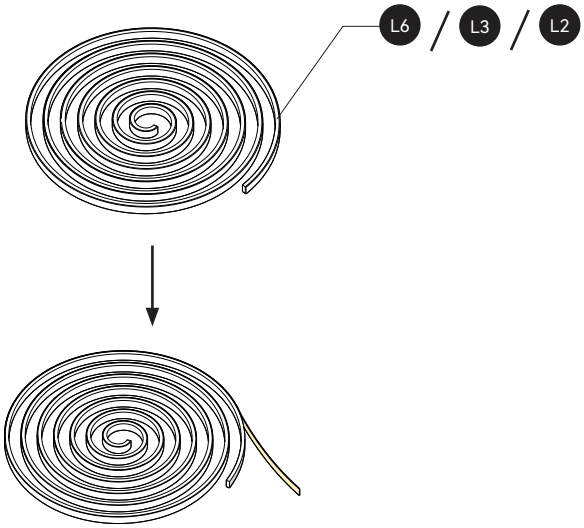


Paso 8

Aplicar la junta de estanqueidad en el lugar de la viga indicado en el esquema.

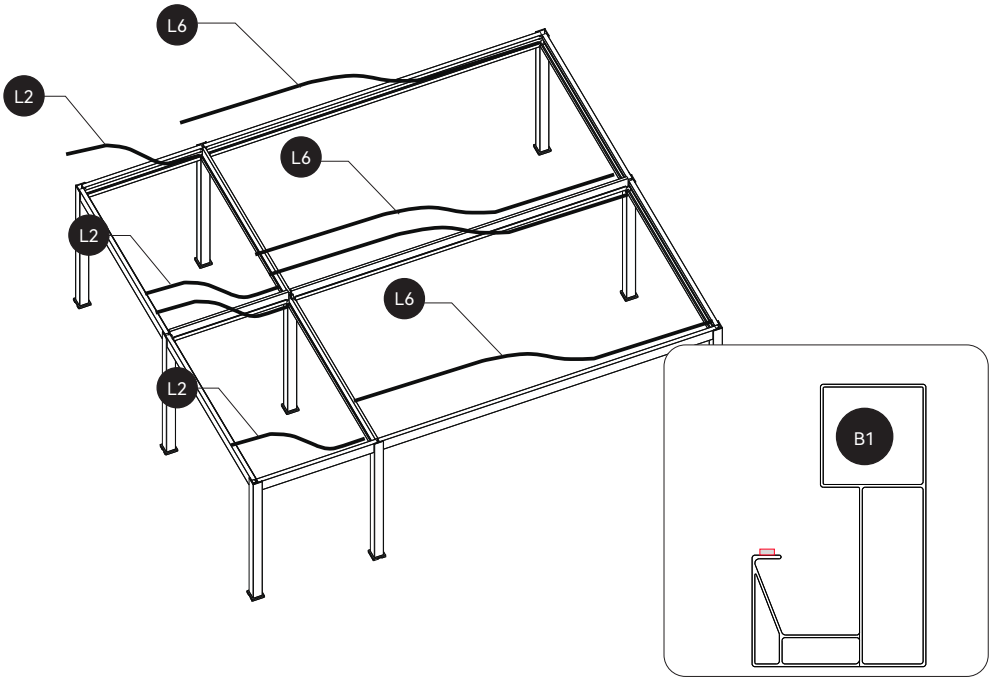
L2	2M	4
L3	3.1M	8
L6	6M	4

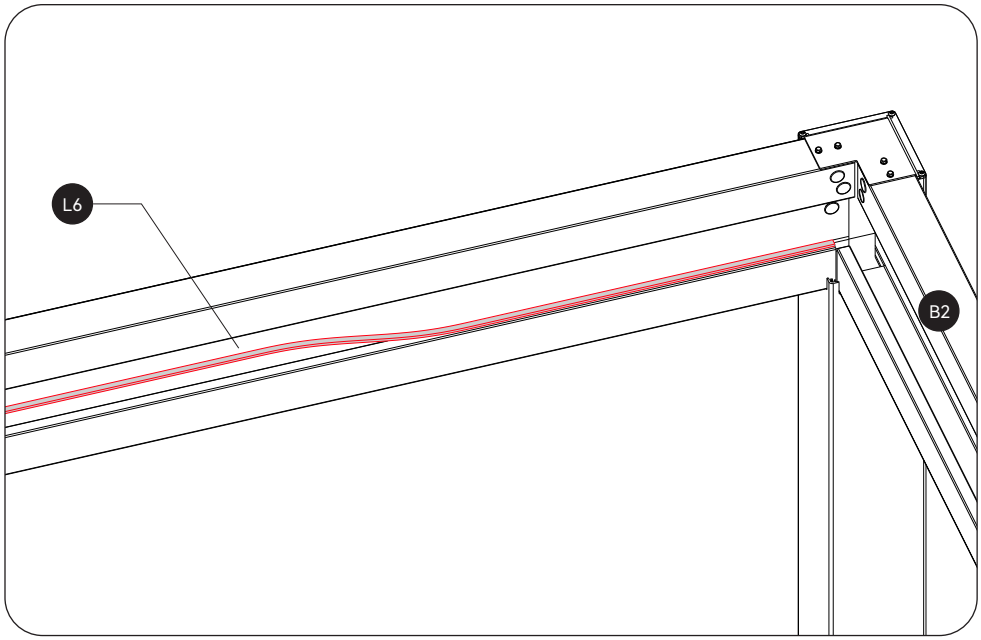




Paso 9

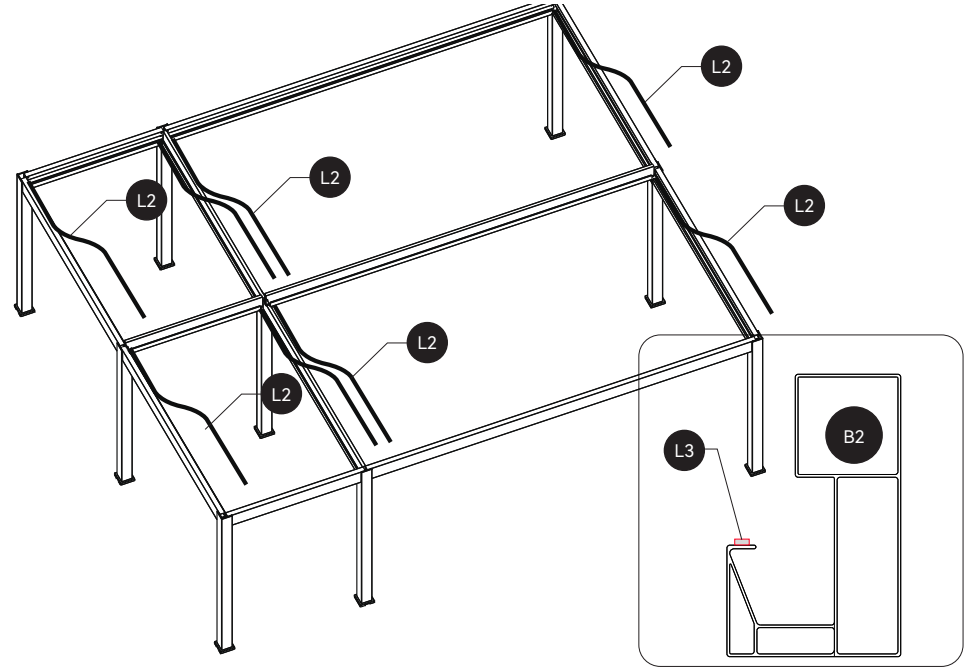
Aplicar la junta de estanqueidad en el lugar de la viga indicado en el esquema.

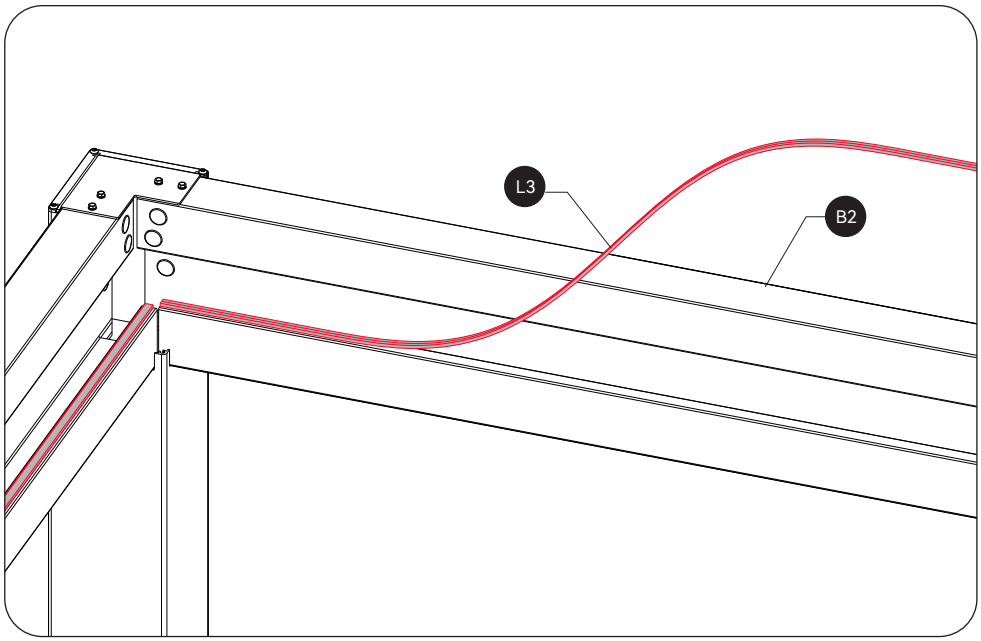




Paso 10

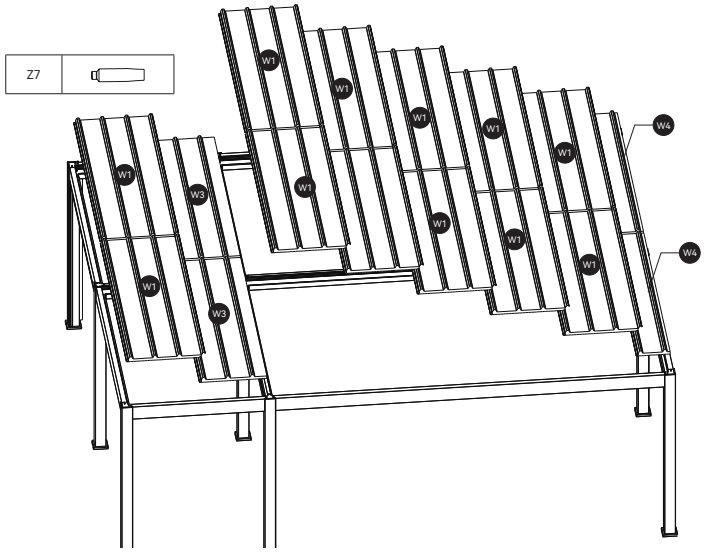
Aplicar la junta de estanqueidad en el lugar de la viga indicado en el esquema.

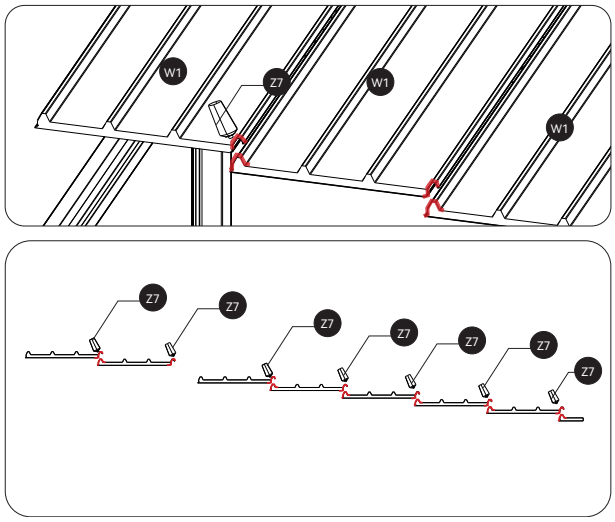




Paso 11

Como se indica en el esquema siguiente, colocar los paneles de tejado W1 y W4. Cada panel debe solapar la última ondulación del panel anterior. Aplicar la masilla Z7 en toda la superficie en los lugares indicados en el esquema.

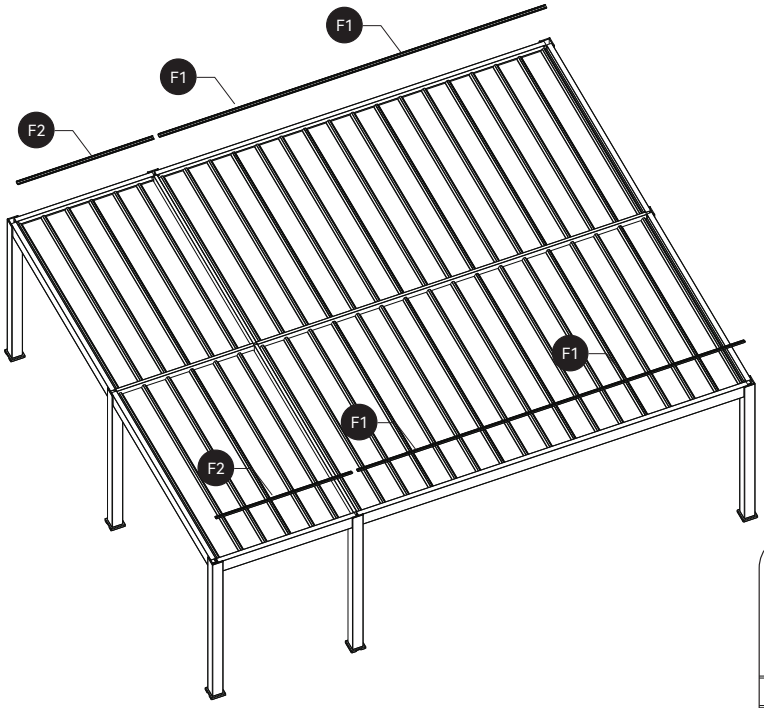


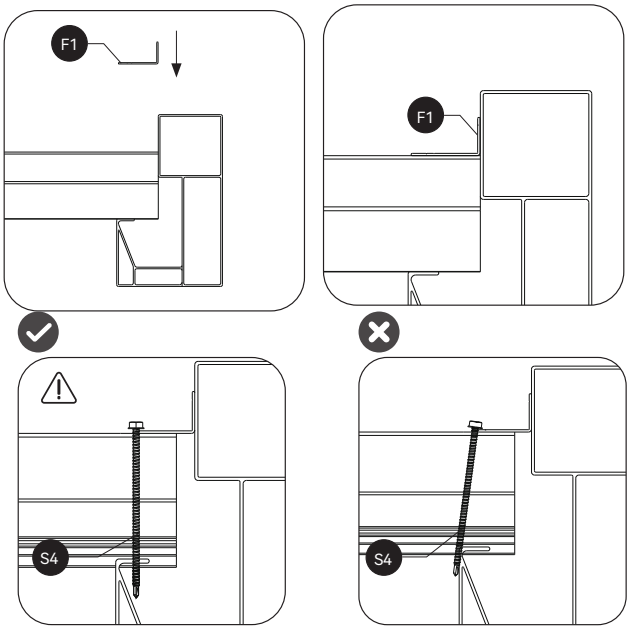


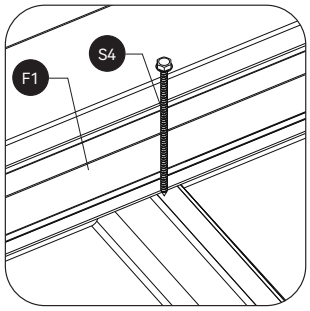
Paso 12

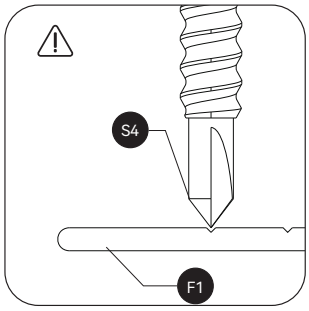
Ensamblar los perfiles F1/F2 y colocarlos entre los paneles de tejado y las vigas con los tornillos S4. Atornillar en la marca indicada. La fijación debe realizarse entre cada ondulación. Atención: el tornillo debe penetrar en el perfil de la viga.

S4		46


F1
F1
F2
F1
F1
F2

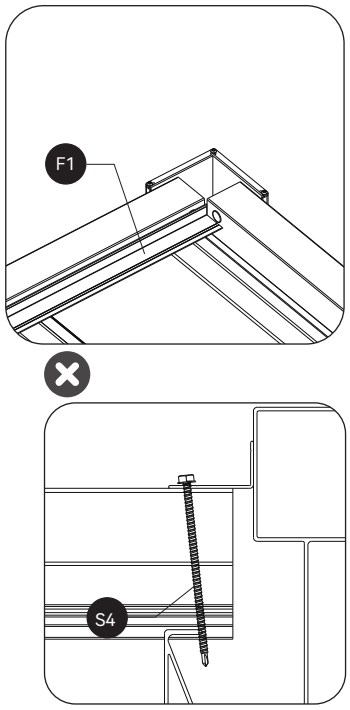

F1
F1


F1
S4

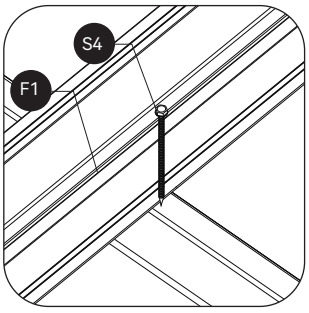

S4
F1

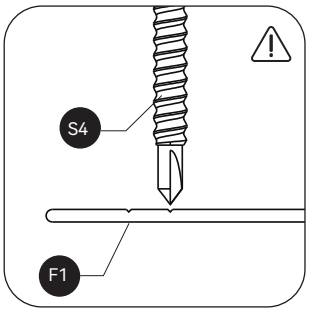
S4

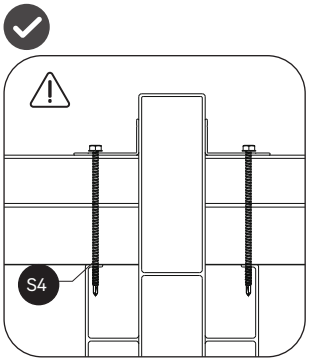
S4

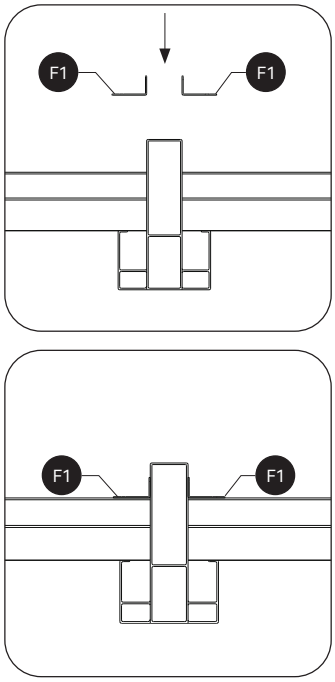

F1
S4

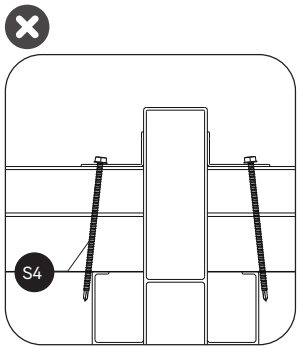

F1
F1
F1
F2
F1
F2

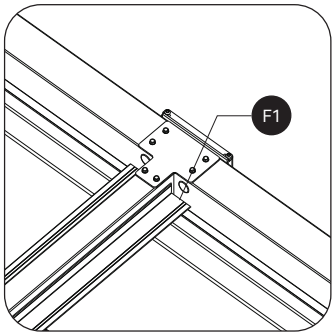

S4
F1

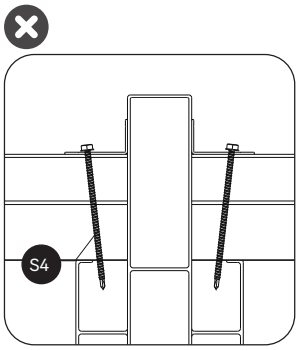

S4
F1


S4


F1
F1
F1
F1


S4

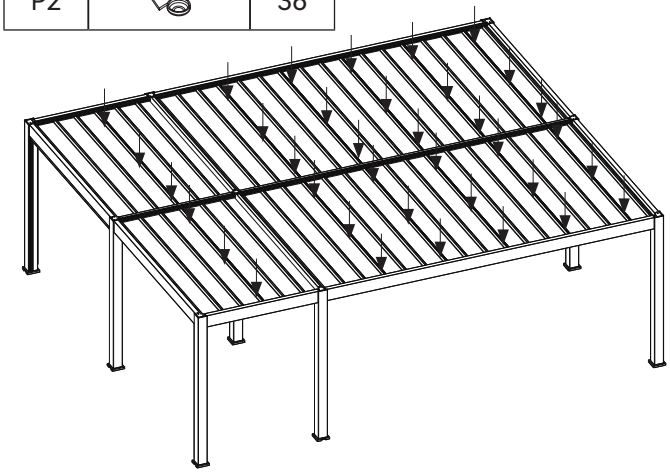

F1

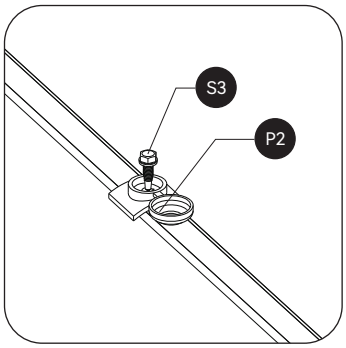

S4

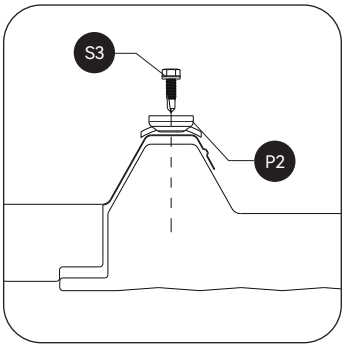
Paso 13

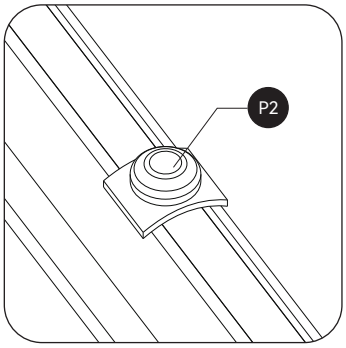
Fijar los paneles de tejado entre sí con los tornillos S3 y las piezas P2, en la ondulación que solapa el panel siguiente. Cerrar la tapa de la pieza P2.

S3		36
P2		36





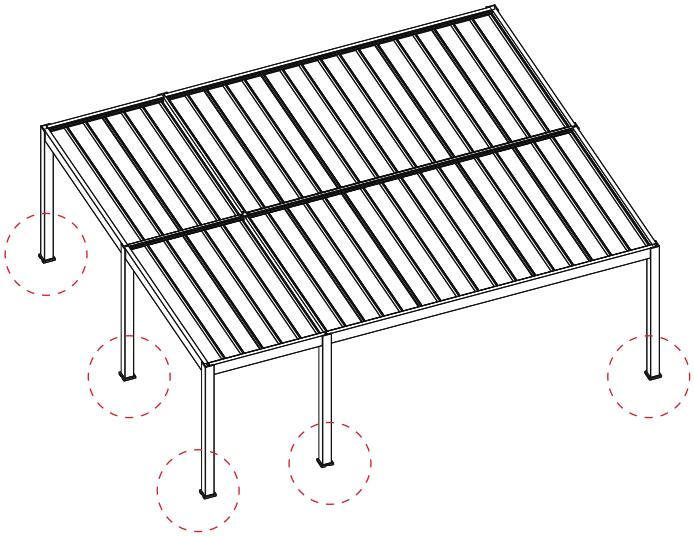


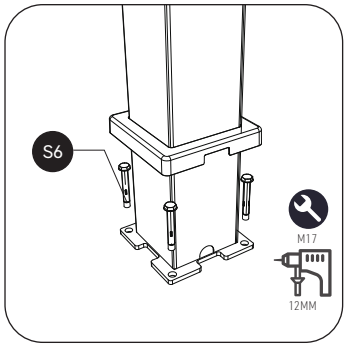


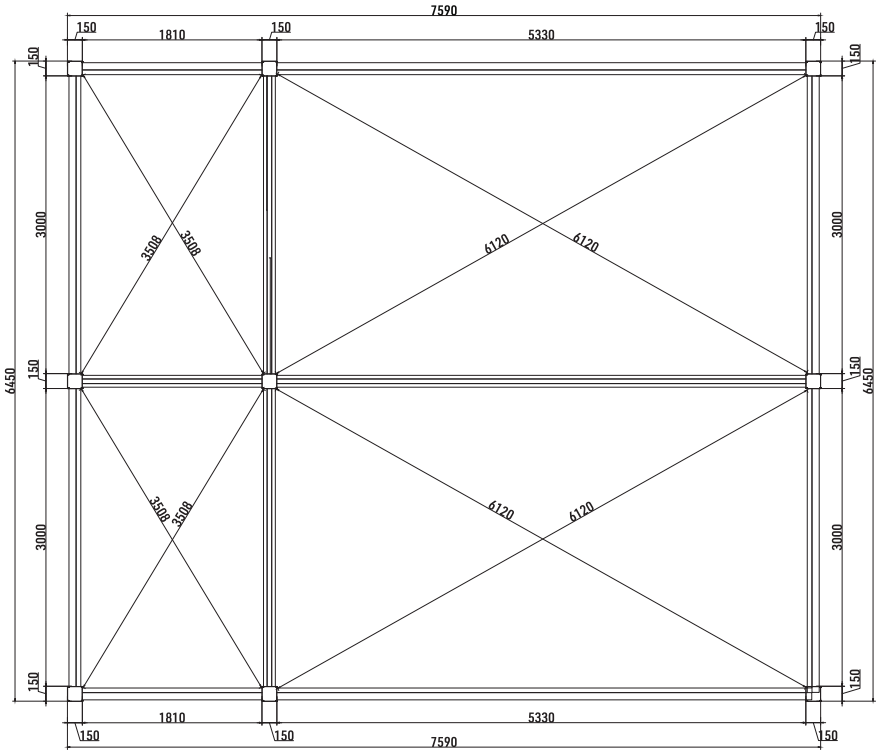
Paso 14

Fijar los 9 postes al suelo con los pernos de expansión S6. Utilizar un martillo perforador y una broca de 12 mm de diámetro. Respetar las medidas del esquema siguiente.

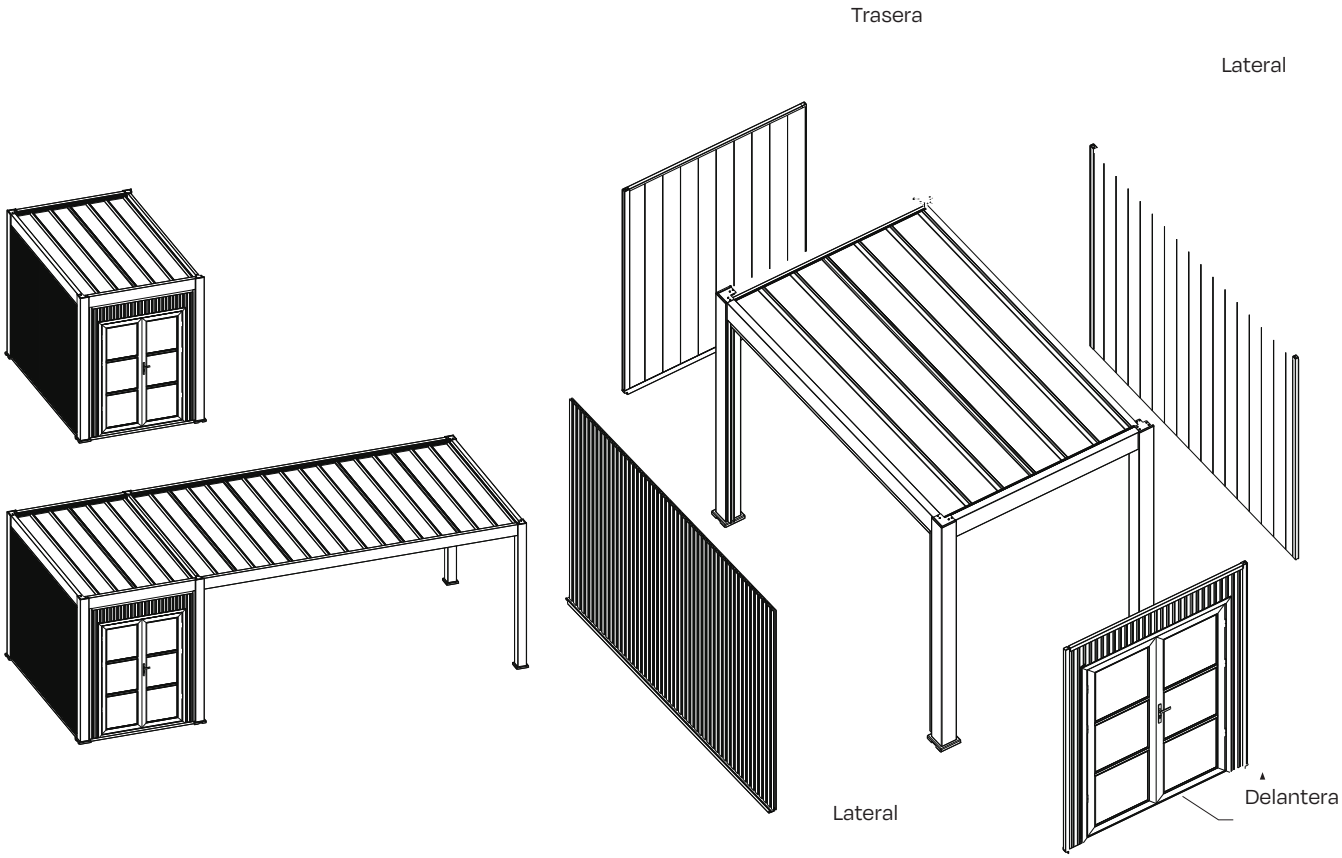
S6		32





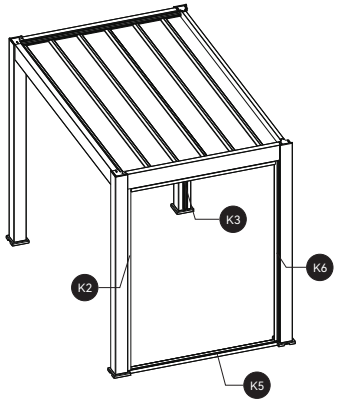


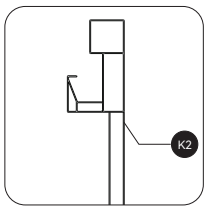
Vista despiezada del trastero

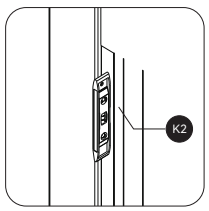


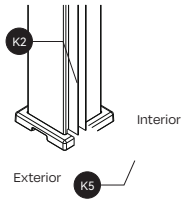
Paso 15

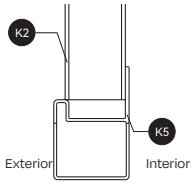
Empezar por la fachada delantera del trastero. Instalar el perfil K2 en el poste izquierdo. Atención: el perfil debe quedar enrasado con la viga superior. Añadir después el perfil K5 en el suelo. Respetar la posición de los perfiles K2 y K5. A continuación, añadir los perfiles K3 y K6 de la misma manera. Colocar correctamente el perfil K3 para no perforar el canalón de la viga superior.







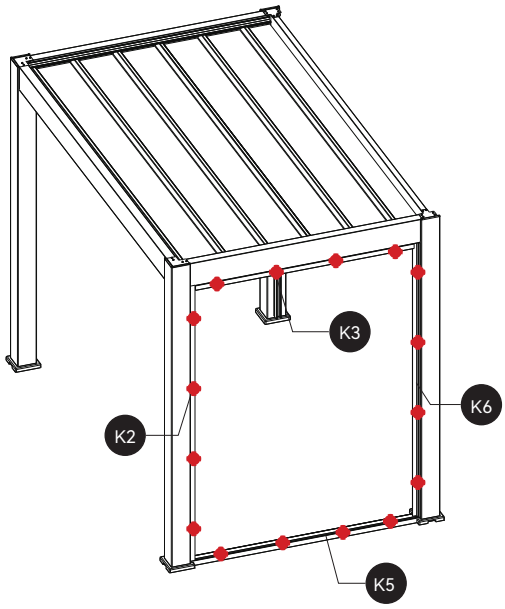


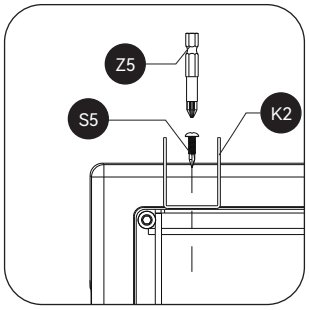


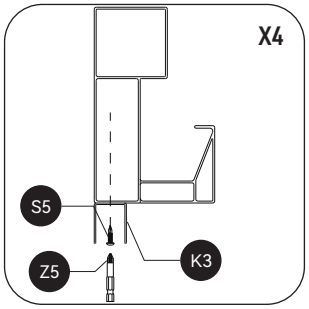
Paso 16

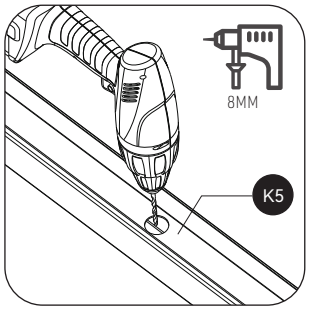
Fijar los perfiles K2, K3 y K6 con los tornillos S5 y la punta Z5, colocando los tornillos como se muestra arriba. Utilizar una broca de 8 mm y los tornillos S8 para fijar el perfil K5 al suelo.

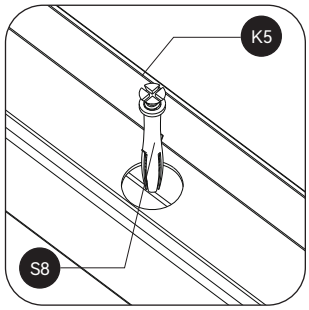
S5	4×16	12
S8	8×100	4

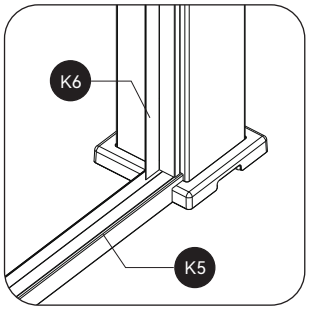


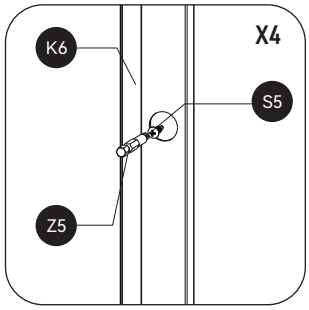








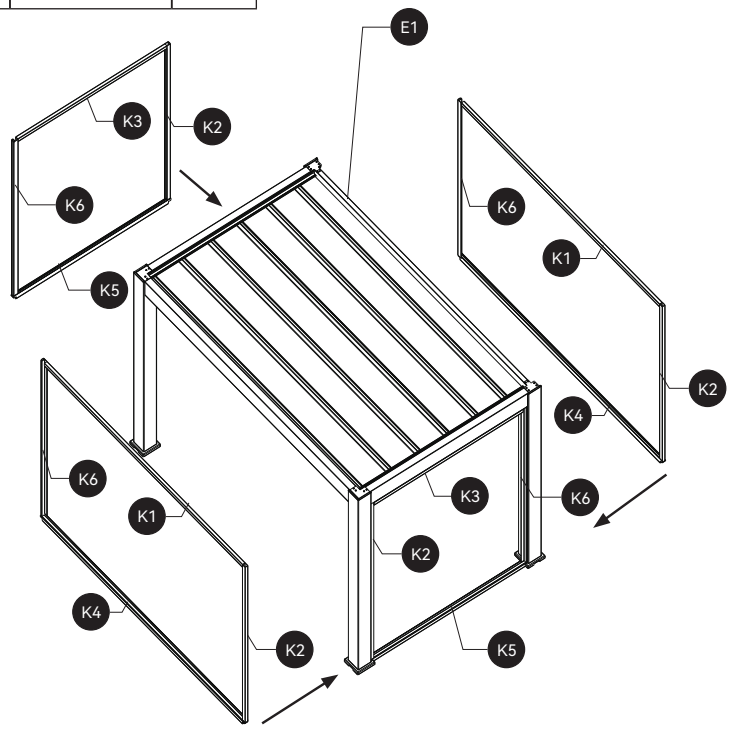


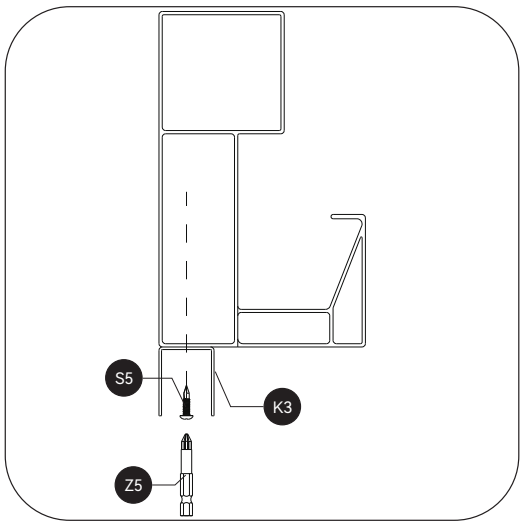


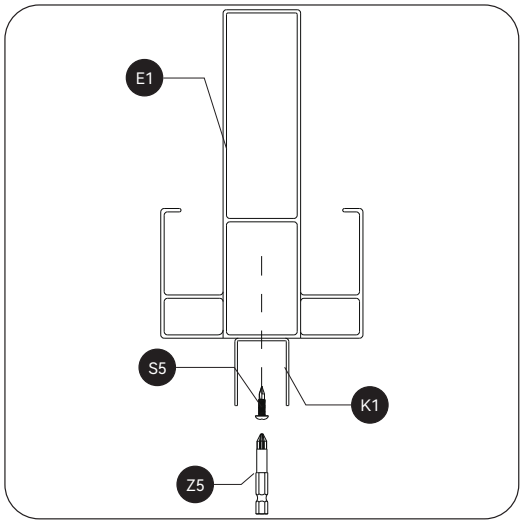
Paso 17

Realizar las mismas operaciones en las otras 3 caras del trastero. Colocar correctamente los perfiles K3/K1, enrasados con la viga, para no perforar el canalón de la viga superior.

S5	 4×16	12
S8	8×100	4



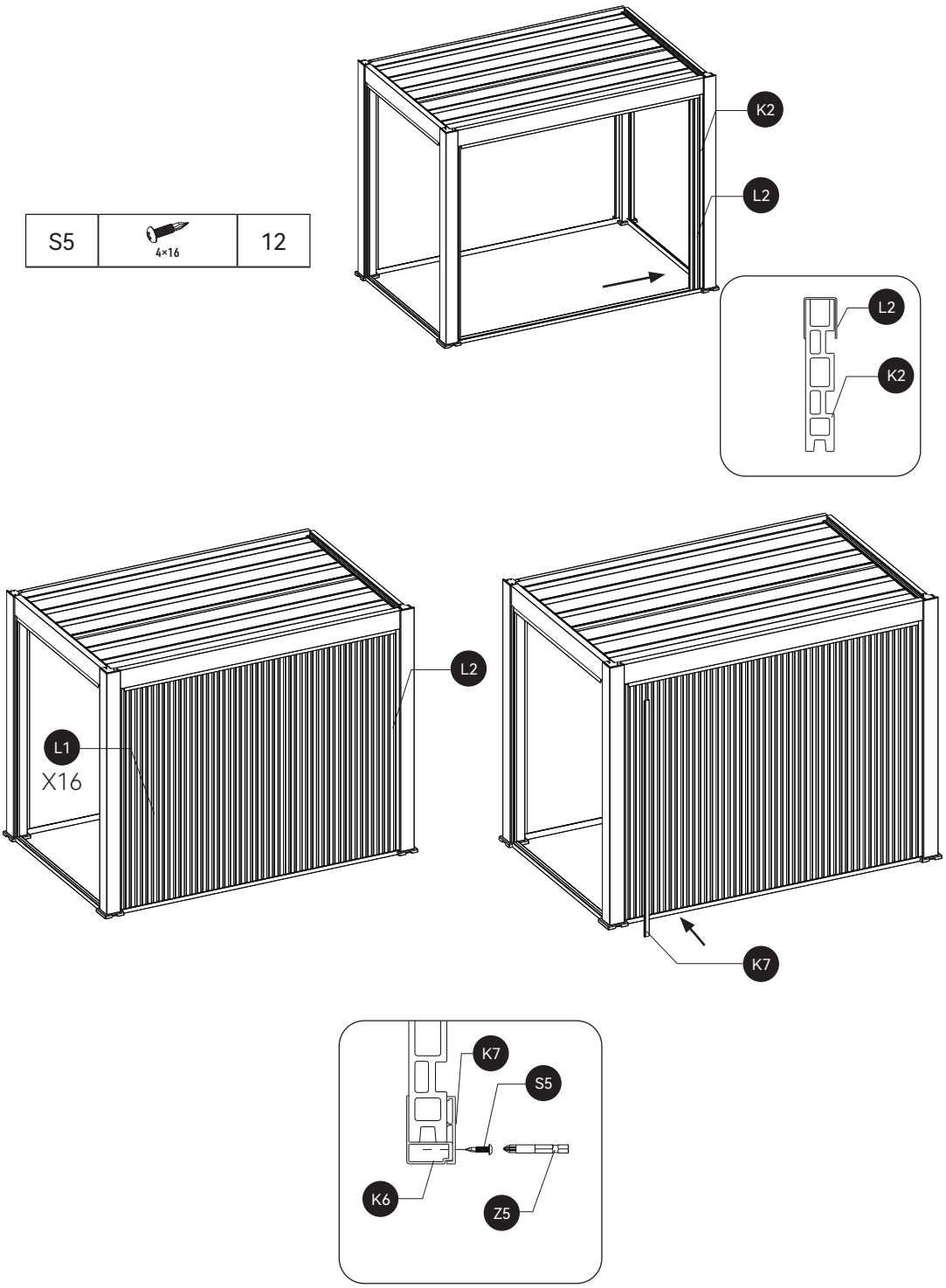




Paso 18

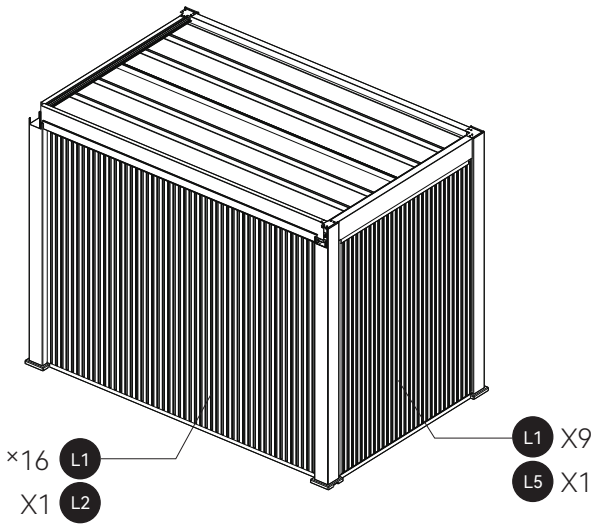
Insertar las lamas de composite empezando por la pared lateral. La primera lama se inserta en el perfil K2 y después las lamas encajan unas en otras, como en el esquema adjunto. Terminar con una lama L2. Una vez colocadas todas las lamas, insertar el perfil K7 y atornillarlo con 4 tornillos S5 y la punta Z5.

S5	4×16	12



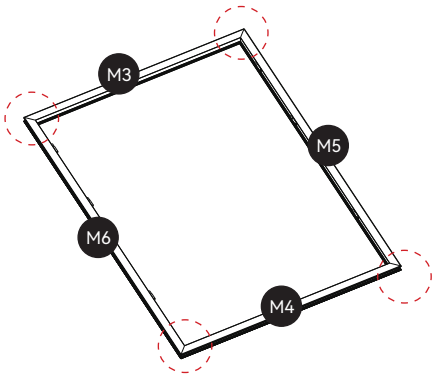
Paso 19

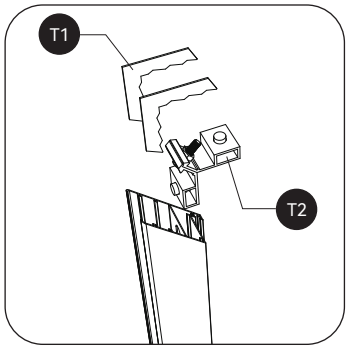
Realizar la misma operación en las otras 2 paredes.

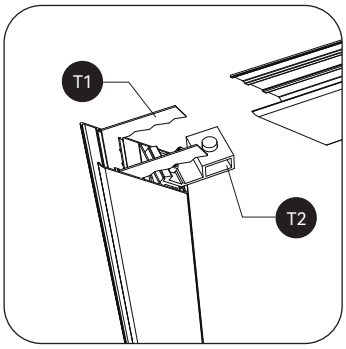


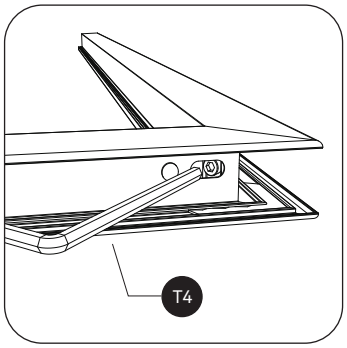
Paso 20

Ensamblar el marco de la puerta con los elementos T1, T2 y T4, respetando los esquemas siguientes.



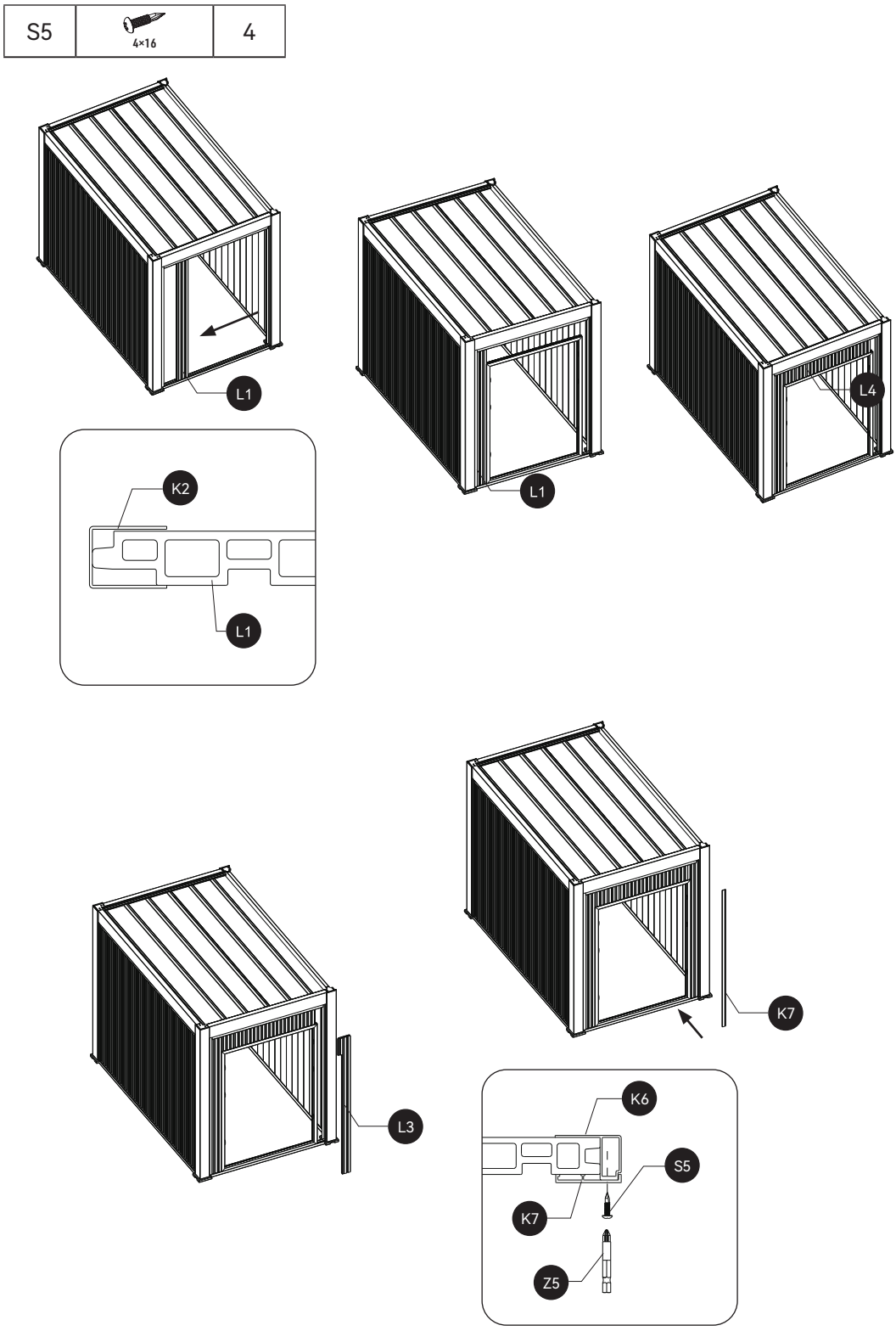






Paso 21

Colocar las lamas de composite en la fachada delantera del trastero, insertando la primera lama en el perfil K2, a la izquierda. Añadir después el marco de la puerta y, a continuación, las demás lamas. Terminar con el perfil K7 y atornillarlo.



Paso 22

Colocar las 2 hojas de la puerta en las bisagras y añadir después la manilla. Comprobar la apertura y el cierre y atornillar a continuación el marco de la puerta a las lamas de composite.

